

**Автономная некоммерческая организация
Дополнительного профессионального образования
«Учебный центр «Промышленная безопасность»**

УТВЕРЖДАЮ

Принята на заседании педагогического совета

Протокол № 6 от 19 августа 2026 г.

**Директор
АНО ДПО «Промбезопасность»
О.А. СМУШКО**

Р е г. № Р П / Д П О - 1 0 - 2 6

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
«ТРЕБОВАНИЯ ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
ПРИ ТРАНСПОРТИРОВАНИИ ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ» (Б.10)**

г. Краснодар, 2026 г.

Контур Кристо

владелец

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"
Смушко Олег Альбертович

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 21.08.2026

серийный номер
срок действия

03f132bc00aab47c844c864f8d5071b4bf
18.08.2026 - 18.11.2027

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

1.	Раздел 1. Комплекс основных характеристик программы	3
1.1	Общая характеристика программы	3
1.2	Нормативно-правовые основания разработки программы	3
1.3	Цель и задачи реализации программы. Характеристика профессиональной деятельности	4
1.4	Планируемые результаты обучения	4
2.	Раздел 2. Комплекс организационно-педагогических условий	6
2.1	Учебный план программы	6
2.2	Календарный учебный график	8
2.3	Рабочая программа учебных дисциплин	9
2.4	Условия реализации программы	12
2.5	Оценка качества освоения программы	13
3.	Список литературы	16
	Приложение № 1 Фонд оценочных средств промежуточного контроля знаний	18
	Приложение № 2 Фонд оценочных средств итогового контроля знаний	35

СВЕДЕНИЯ О РАЗРАБОТЧИКАХ

Организация - разработчик:

Автономная некоммерческая организация Дополнительного профессионального образования «Учебный центр «Промышленная безопасность» (АНО ДПО «Промбезопасность»)

Взамен программы: актуализирована дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Требования промышленной безопасности при транспортировании опасных веществ», утвержденная 11.06.26

Раздел 1. Комплекс основных характеристик программы

1.1 Общая характеристика программы

Вид программы: Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) (далее ДПП)

Наименование: Требования промышленной безопасности при транспортировании опасных веществ

Правообладатель программы: АНО ДПО «Промбезопасность»

Срок освоения (объем) программы 40 академических часов.

Период освоения (продолжительность обучения) 5 (пять) календарных дней.

Форма обучения – заочная с применением дистанционных образовательных технологий и электронного обучения.

Особенности организации образовательного процесса:

- организационные формы обучения - групповые, индивидуальные;
- режим занятий – 8 (академических) часов в день, продолжительность академического часа 45 минут.

Категория слушателей:

К освоению ДПП допускаются:

- лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
- лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Обучающимися по ДПП могут быть работники в области промышленной безопасности или иные лица (далее - слушатели).

Слушателям, прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации.

Слушателям, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительную оценку освоившим часть дополнительной профессиональной программы или отчисленным, выдается справка об обучении и о периоде обучения по установленному образцу.

1.2. Нормативно-правовые основания разработки программы

Программа разработана в соответствии с нормами:

- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- Приказа Минобрнауки России от 24 марта 2025 г. № 266 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»

- «Правил применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ» утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 11 октября 2023 г. N 1678

- Приказа Ростехнадзора от 13 апреля 2020 г. № 155 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области промышленной безопасности»

В программе учитываются требования ФГОС ВО по специальности:

Контур Кристо

владелец

АНО ДПО «ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ»
Смушко Олег Альбертович

- 23.03.01 "Технология транспортных процессов", утвержденному приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 6 марта 2015 г. N 165 (зарегистрирован Минюстом России 27 марта 2015 г., регистрационный N 36616).

1.3 Цель и задачи реализации программы. Характеристика профессиональной деятельности

Целью обучения слушателей по ДПП является совершенствование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности работников опасных производственных объектов.

Результатами обучения слушателей по ДПП является повышение уровня их профессиональных компетенций за счет актуализации знаний и умений в области промышленной безопасности в Российской Федерации.

Области профессиональной деятельности, в которых слушатели, освоившие ДПП, могут осуществлять профессиональную деятельность:

40 Сквозные виды профессиональной деятельности в промышленности (в области организации процессов перевозки грузов)

В ходе освоения ДПП слушателем совершенствуются следующие профессиональные компетенции согласно федеральному государственному образовательному стандарту высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 "Технология транспортных процессов", утвержденному приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 6 марта 2015 г. N 165 (зарегистрирован Минюстом России 27 марта 2015 г., регистрационный N 36616):

1) производственно-технологическая деятельность:

- способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);

- способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ПК-11).

Карта компетенции раскрывает компонентный состав компетенции, технологии ее формирования и оценки:

1) дисциплинарная карта компетенции ПК-5.

ПК-5 способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	
Технологии формирования	Средства и технологии оценки
Теоретические занятия	Итоговая аттестация

2) дисциплинарная карта компетенции ПК-11.

ПК-11 способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса	
Технологии формирования	Средства и технологии оценки

Контур Кристо

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 21.08.2026

владелец

серийный номер
срок действия

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"

Смушко Олег Альбертович

U3T132bc0Uaab47c844c864f8d5U71b4b1
18.08.2026 - 18.11.2027

1.4 Планируемые результаты обучения

В результате освоения ДПП слушатель:

1) должен знать:

- нормативно-правовую базу в области промышленной безопасности;
- общие требования промышленной безопасности в отношении эксплуатации опасных производственных объектов;
- требования промышленной безопасности к эксплуатации оборудования работающего под избыточным давлением;
- основы ведения технологических процессов производств и эксплуатации технических устройств, зданий и сооружений в соответствии с требованиями промышленной безопасности;
- основные аспекты лицензирования, технического регулирования и экспертизы промышленной безопасности опасных производственных объектов;
- основы проведения работ по техническому освидетельствованию, техническому диагностированию, техническому обслуживанию и планово-предупредительному ремонту оборудования;
- основные функции и полномочия органов государственного надзора и контроля за соблюдением требований промышленной безопасности;
- методы снижения риска аварий, инцидентов, производственного травматизма на опасных производственных объектах;

2) должен уметь:

- пользоваться нормативно-правовой документацией, регламентирующей деятельность промышленных предприятий;
- организовывать безопасную эксплуатацию технических устройств, зданий и сооружений;
- организовывать работу по подготовке проведения экспертизы промышленной безопасности;
- организовывать оперативную ликвидацию аварийных ситуаций и их предупреждение;
- организовывать разработку планов мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах I, II или III классов опасности;
- разрабатывать план работы по осуществлению производственного контроля в подразделениях эксплуатирующей организации;
- разрабатывать план мероприятий по обеспечению промышленной безопасности на основании результатов проверки состояния промышленной безопасности и специальной оценки условий труда;
- организовывать подготовку и аттестацию работников опасных производственных объектов;
- обеспечивать проведение контроля за соблюдением работниками опасных производственных объектов требований промышленной безопасности;

3) должен владеть:

- навыками использования в работе нормативной-технической документации;
- навыками выявления нарушений требований промышленной безопасности (опасные факторы на рабочих местах) и принятия мер по их устранению и дальнейшему предупреждению;
- навыками проведения анализа причин возникновения аварий и инцидентов на опасных производственных объектах.

Раздел 2. Комплекс организационно-педагогических условий реализации программы

2.1 Учебный план программы

Учебный план определяет перечень, последовательность, общую трудоемкость дисциплин и формы контроля знаний.

Время, отводимое на промежуточный контроль знаний, включается в общий объем часов, запланированных на освоение соответствующей темы (модуля, дисциплины). Формы и сроки проведения промежуточной аттестации определяются календарным учебным графиком и настоящим учебным планом.

№ п/п	Наименование разделов/дисциплин	Трудоемкость, час.	В том числе, час		Вид контроля/ форма аттестации
			ТО	ПО	
1	2	3	4	5	6
1	Общие требования промышленной безопасности в Российской Федерации	4	4	-	Промежуточный контроль/зачет
2	Транспортирование опасных веществ железнодорожным транспортом	16	16	-	Промежуточный контроль/зачет
3	Транспортирование опасных веществ автомобильным транспортом	14	14	-	Промежуточный контроль/зачет
4	Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах	4	4	-	Промежуточный контроль/зачет
5	Итоговая аттестация	2	-	-	Итоговый контроль/тестирование
Всего часов:		40	38	-	-

Контур Кристо

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 21.08.2026

владелец

серийный номер
срок действия

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"
Смушко Олег Альбертович

03f132bc00aab47c844c864f8d5071b4bf
18.08.2026 - 18.11.2027

**Матрица соотнесения учебных дисциплин
учебного плана ДПП и формируемых
в них профессиональных компетенций**

N п/п	Наименование учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)	Всего, часов	Профессиональные компетенции	
			ПК-5	ПК-11
1.	Общие требования промышленной безопасности в Российской Федерации	4	+	+
2.	Транспортирование опасных веществ железнодорожным транспортом	16	+	+
3.	Транспортирование опасных веществ автомобильным транспортом	14	+	+
4.	Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах	4	+	+
5.	Итоговая аттестация	2	+	+

Контур Кристо

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 21.08.2026

владелец

серийный номер
срок действия

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"
Смушко Олег Альбертович

03f132bc00aab47c844c864f8d5071b4bf
18.08.2026 - 18.11.2027

2.2. Календарный учебный график

Общее количество часов по программе – 40 академических часов

Количество учебных недель – 1 (одна)

Количество учебных дней – 5 (пять)

Количество учебных часов в день – 8 академических часов

Учебные занятия проводятся в течение всего календарного года по мере набора групп на обучение.

Наименование темы	Количество часов по дням				
	1	2	3	4	5
Общие требования промышленной безопасности в Российской Федерации	4				
Транспортирование опасных веществ железнодорожным транспортом	4	8	4		
Транспортирование опасных веществ автомобильным транспортом			4	8	2
Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах					4
Итоговая аттестация					2
Всего часов	8	8	8	8	8

Даты обучения будут определены при наборе группы на обучение

2.3. Рабочие программ учебных дисциплин

Рабочие программы учебных содержат перечень тем, а также рассматриваемых в них вопросов с учетом их трудоемкости.

Наименование тем дисциплины программы	Содержание учебного материала	Объем, час
1	2	3
Дисциплина 1. «Общие требования промышленной безопасности в Российской Федерации»		
Тема 1.1. Основы промышленной безопасности	Теоретические занятия Промышленная безопасность, основные понятия. Правовое регулирование в области промышленной безопасности. Деятельность в области промышленной безопасности. Требования к эксплуатации опасных производственных объектов в соответствии с законодательством Российской Федерации в области промышленной безопасности. Технические устройства, применяемые на опасном производственном объекте. Требования промышленной безопасности к проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, вводу в эксплуатацию, техническому перевооружению, консервации и ликвидации опасного производственного объекта. Контрольно-надзорная и разрешительная деятельности в области промышленной безопасности опасных производственных объектов. Регистрация опасных производственных объектов. Лицензирование деятельности в области промышленной безопасности.	1
Тема 1.2. Техническое регулирование	Теоретические занятия Требования технических регламентов. Обязательные требования к техническим устройствам, применяемым на опасном производственном объекте. Формы оценки соответствия технических устройств обязательным требованиям.	0,5
Тема 1.3. Анализ опасностей и оценка риска аварий	Теоретические занятия Виды рисков аварий на опасных производственных объектах. Этапы проведения анализа риска аварий. Основные и дополнительные показатели опасности аварий. Нарушение требований промышленной безопасности или условий лицензий на осуществление видов деятельности в области промышленной безопасности опасных производственных объектов. Риск-ориентированный подход в области	0,5

Контур Кристо

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 21.08.2026

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"
Серийный номер 0311326c0baab47eb44ce84fba45071b4bf
срок действия 18.08.2026 - 18.11.2027

Тема 1.4. Организация производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности	Теоретические занятия Подготовка и аттестация работников в области промышленной безопасности. Требования к лицу, ответственному за осуществление производственного контроля. Права и обязанности ответственного за осуществление производственного контроля. Информационно-коммуникационные технологии деятельности специалиста в области промышленной безопасности. Управление промышленной безопасностью на опасных производственных объектах. Сведения об организации производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности.	1
Тема 1.5. Экспертиза промышленной безопасности	Теоретические занятия Объекты экспертизы промышленной безопасности. Порядок проведения экспертизы промышленной безопасности. Работы, выполняемые при проведении экспертизы промышленной безопасности.	1
Промежуточная аттестация Зачет		
Фонд оценочных средств – приложение № 1.1 к программе		
Всего часов		4
Дисциплина 2. «Транспортирование опасных веществ железнодорожным транспортом»		
Тема 2.1. Нормативные требования к транспортированию опасных веществ железнодорожным транспортом	Теоретические занятия Нормативные документы, устанавливающие требования к транспортированию опасных веществ на опасных производственных объектах железнодорожным транспортом. Сопроводительные документы, необходимые при перевозке опасных грузов. План локализации и ликвидации аварийных ситуаций. Классификация аварий и инцидентов при транспортировании опасных веществ.	4
Тема 2.2. Классификация опасных грузов	Теоретические занятия Классификация опасных грузов в соответствии с ГОСТ 19433-88 "Грузы опасные. Классификация и маркировка". Маркировка опасных грузов в зависимости от класса опасности. Требования промышленной безопасности к эксплуатации цистерн и бочек для перевозки сжиженных газов	2

Тема 2.3. Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава.	Теоретические занятия Требования, предъявляемые к железнодорожным вагонам, контейнерам-цистернам при транспортировании опасных грузов различных классов опасности. Техническое освидетельствование и испытания вагонов-цистерн и контейнеров-цистерн. Особенности вагонов-цистерн, предназначенных для перевозки жидкого аммиака и хлора. Перевозка жидкого хлора транспортными средствами. Перевозка жидкого аммиака. Требования к окраске транспортных средств. Порядок производства маневровой работы, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами).	6
Тема 2.4. Содержание железнодорожных путей необщего пользования	Теоретические занятия Требования к железнодорожным путям необщего пользования и стрелочным переводам. Скорости движения подвижного состава и осевые нагрузки. Скорость движения маневровых составов с вагонами, заполненными опасными грузами. Сигнализация на железнодорожных путях необщего пользования. Организация обслуживания железнодорожных путей необщего пользования	4
Промежуточная аттестация Зачет		
Фонд оценочных средств – приложение № 1.2 к программе		
Всего часов		16
Дисциплина 3. «Транспортирование опасных веществ автомобильным транспортом»		
Тема 3.1 Нормативные требования к транспортированию опасных веществ автомобильным транспортом	Теоретические занятия Нормативные документы и международные требования к перевозке опасных грузов автомобильным транспортом. План локализации и ликвидации аварийных ситуаций. Сопроводительные документы, необходимые при перевозке опасных грузов автомобильным транспортом. Правила движения по автомобильным дорогам и ограничения на проезд через автодорожные туннели транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов.	6
Тема 3.2. Принципы классификации опасных грузов в соответствии с ДОПОГ	Теоретические занятия Классы опасных грузов. Надлежащее отгрузочное наименование. Процедуры отправления, маркировка и знаки опасности. Условия перевозки, погрузки, разгрузки и обработки опасных грузов.	2

Контур Кристо

Контур Кристо

«ЭНД ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ»
Смушко Олег Альбертович

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 21.08.2026

серийный номер 03f132bc00aab47c844c864f8d5071b4bf
срок действия 18.08.2026 - 18.11.2027

Тема 3.3 Требования к автомобильному транспорту	Теоретические занятия Требования к транспортным средствам, перевозящим опасные грузы, транспортному оборудованию и экипажам. Дополнительные требования, касающиеся отдельных классов или веществ. Использование контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов и крупногабаритной тары. Использование сосудов, цистерн и бочек, работающих под давлением и предназначенных для транспортировки опасных газов и жидкостей.	6
Промежуточная аттестация Зачет Фонд оценочных средств – приложение № 1.3 к программе		
Всего часов		14
Дисциплина 4. «Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах»		
Тема 4.1. Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и персоналу сварочного производства	Теоретические занятия Общие требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах. Количество и квалификация сварщиков и специалистов сварочного производства. Личные шифры клейм сварщиков. Проверка готовности к применению аттестованных технологий сварки.	2
Тема 4.2. Организация выполнения сварочных работ	Теоретические занятия Требования по сборке деталей под сварку. Сварочное оборудование и сварочные материалы. Организация сварочных работ. Контроль и оформление документации. Недопустимые дефекты, выявленные в сварных соединениях	2
Промежуточная аттестация Зачет Фонд оценочных средств – приложение № 1.4 к программе		
Всего часов		4

2.4 Условия реализации программы

Условия реализации Программы должны обеспечивать ее реализацию в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения возрастным особенностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Реализация программы осуществляется в соответствии с действующим законодательством РФ в сфере образования и локальных актов образовательной организации, исходя из программы обучения.

2.4.1 Материально-технические и учебно-методические условия

Программа обеспечивается учебной литературой, методическими пособиями, нормативно-технической документацией, электронными образовательными ресурсами и доступом к сети «Интернет».

Включает в себя:

- Учебные планы.
- Рабочие программы дисциплин (модулей).
- Методические рекомендации для преподавателей и слушателей.

Контур Кристо

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 21.08.2026

серийный номер 03f132bc00aab47c844c864f8d5071b4bf
срок действия 18.08.2026 - 18.11.2027

- Комплекты оценочных средств для текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации.
- Материалы для самостоятельной работы слушателей.
- Положение об использовании электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации дополнительных профессиональных программ;
- Положение об итоговой аттестации слушателей;
- Инструкция для преподавателей по работе в системе дистанционного обучения;
- Инструкция для слушателей по работе в системе дистанционного обучения.

Программа ДПП полностью реализуется с применением дистанционных образовательных технологий. Учебно-методические материалы по всем дисциплинам программы ДПП (лекции, нормативные документы, методические документы) представлены в системе дистанционного обучения «СДОПРОФ» <https://cdoprof.com/>.

2.4.2 Информационное обеспечение

Электронные образовательные ресурсы (аудио, видео), специальные компьютерные программы, информационные технологии.

Обучение слушателей проводится на базе обучающей платформы (системы дистанционного обучения). В учреждении сформирована электронная информационно-образовательная среда. Система дистанционного обучения Учебного центра «СДОПРОФ» <https://cdoprof.com/>.

Условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды (ЭИОС):

Образовательная платформа: Система дистанционного обучения «СДОПРОФ» Адрес в сети Интернет <https://cdoprof.com/>

ЭИОС обеспечивает обучающемуся круглосуточный индивидуальный доступ

- к учебным планам, рабочим программам дисциплин (модулей), программам практик, электронным учебным изданиям и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах дисциплин (модулей), программах практик;
- формирование электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение его работ и оценок за эти работы.

ЭИОС дополнительно обеспечивает:

- фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения программы;
- проведение учебных занятий, процедур оценки результатов обучения, реализация которых предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий;
- взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействия посредством сети Интернет.

Технические и программные требования:

Аппаратное обеспечение: Наличие у обучающегося и преподавателя персонального компьютера или мобильного устройства с доступом в сеть Интернет.

Программное обеспечение: Использование стандартного пакета программ (браузеры, офисные программы для просмотра презентаций и документов), а также специализированного ПО, необходимого для освоения конкретной дисциплины (если применимо).

Сетевые требования: Наличие устойчивого интернет-соединения.

Процесс обучения слушателей с использованием технологий дистанционного обучения предполагает соблюдение определенных этапов:

1. Проведение вводного (установочного) обучения. Получение от прикрепленного преподавателя инструкции по изучению программы с использованием платформы

Контур Кристо

дистанционного обучения. Получение персонального доступа к информационным ресурсам, размещенным на платформе «СДОПРОФ», адрес в сети Интернет <https://cdoprof.com>.

Логин и пароль состоит из буквенных и цифровых символов.

Слушателю одновременно с направлением логина и пароля, также направляется инструкция пользователя по работе в электронной информационно-образовательной среде.

Введя логин и пароль, слушатель получает доступ к электронным информационным ресурсам и электронным образовательным ресурсам.

Знакомство обучающегося с учебно-методическими информационными ресурсами по каждой дисциплине, размещенными на платформе «СДОПРОФ».

2. Работа под руководством преподавателя на платформе дистанционного обучения с информационными ресурсами. Выполнение текущих заданий для самопроверки, промежуточной аттестации. Также предусмотрена консультация преподавателя на протяжении всего процесса обучения по вопросам методического характера, по вопросам материала, а также технических вопросов взаимодействия платформой дистанционного обучения.

3. После прохождения промежуточной аттестации, прохождения итоговой аттестации в форме итогового тестирования.

2.4.3. Кадровое обеспечение

В реализации программы участвуют научно-педагогические работники образовательной организации, а также лица, привлекаемые к реализации программы на условиях гражданско-правового договора из числа ведущих специалистов в области промышленной безопасности, имеющих профессиональное образование, обладающих соответствующей квалификацией, имеющих стаж работы, необходимый для осуществления образовательной деятельности.

Реализация программы обеспечивает приобретение обучающимися знаний и умений, необходимых для обеспечения промышленной безопасности на опасном производственном объекте

2.4.4 Организации обучения для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья по программе профессионального обучения

Организация обучения инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья (далее ОВЗ) осуществляется с использованием специальных методов обучения и дидактических материалов, составленных с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких обучающихся (обучающегося).

Обучающимся инвалидам и лицам с ОВЗ предоставлена возможность обучаться по индивидуальному учебному плану в установленные сроки с учетом особенностей и образовательных потребностей конкретного обучающегося.

Образование инвалидов и лиц с ОВЗ может быть организовано как совместно с другими обучающимися, так и в отдельных группах или индивидуально.

Процедура оценивания результатов обучения инвалидов и лиц с ОВЗ по программе предусматривает предоставление информации в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья и восприятия информации.

Обучающимся инвалидам и лицам с ОВЗ увеличивается время на подготовку ответов к зачёту, допускается готовить ответы с использованием дистанционных образовательных технологий.

При проведении процедуры оценивания результатов обучения инвалидов и лиц с ОВЗ по программе обеспечивается выполнение следующих дополнительных требований в зависимости от индивидуальных особенностей обучающихся слушателей:

1. Инструкция по порядку проведения процедуры оценивания предоставляется в доступной форме (устно, в письменной форме, устно с использованием услуг судопереводчика).

Контур Кристо

владелец

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"
Смушко Олег Альбертович

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 21.08.2026

серийный номер
срок действия

03f132bc00aab47c844c864f8d5071b4bf
18.08.2026 - 18.11.2027

2. Доступная форма предоставления заданий оценочных средств (в печатной форме, в печатной форме увеличенным шрифтом, в форме электронного документа, задания зачитываются ассистентом, задания предоставляются с использованием сурдоперевода).

3. Доступная форма предоставления ответов на задания (письменно на бумаге, набор ответов на компьютере, с использованием услуг ассистента, устно).

Для освоения дисциплины инвалидами и лицами с ОВЗ предоставляются основная и дополнительная учебная литература в виде электронного документа в фонде библиотеки и / или в электронно-библиотечных системах.

2.5. Оценка качества освоения программы

С целью контроля и оценки результатов подготовки и учета индивидуальных образовательных достижений, обучающихся применяются: промежуточный и итоговый контроль.

2.5.1. Промежуточная аттестация

Освоение программы ДПП, в том числе отдельной части или всего объема учебного предмета, курса, дисциплины (модуля) образовательной программы, сопровождается промежуточной аттестацией обучающихся, проводимой в формах, определенных учебным планом, и в порядке, установленном образовательной организацией.

Промежуточная аттестация: проводится по завершении изучения отдельных дисциплин (модулей) в форме зачетов.

2.5.2. Итоговая аттестация

Обучение по программе ДПП завершается итоговой аттестацией в форме итогового тестирования (тест из 20 вопросов, проходной балл — 80 %).

Итоговая аттестация проводится на основе принципов объективности и независимости оценки качества подготовки слушателей.

К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план или индивидуальный учебный план. Итоговое тестирование включает вопросы с выбором ответа (множественный или один вариант).

Итоговое тестирование проводится в системе дистанционного обучения «СДОПРОФ» адрес в сети Интернет <https://cdoprof.com/>.

Критерии оценки теста итоговой аттестации

Оценка	Шкала
Зачтено	Количество верных ответов в интервале 80 - 100%
Не зачтено	Количество верных ответов в интервале 0-80%

Обучающимся, успешно освоившим программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдаются документы о квалификации: удостоверение о повышении квалификации.

Обучающимся, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лица освоившим часть дополнительной профессиональной программы или отчисленным из организации, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, установленному организацией.

Документ о квалификации выдается на бланке по установленному образцу.

2.5.3. Оценочные материалы

Оценочные средства для проведения промежуточной и итоговой аттестации по программе представлены в Приложении № 1,2.

Контур КРИПТО

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"
Смушко Олег Альбертович

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 21.08.2026

серийный номер 03f132bc00aab47c844c864f8d5071b4bf
срок действия 18.08.2026 - 18.11.2027

3. Список литературы

1. Нормативно-техническая документация:

1. Федеральный закон "О промышленной безопасности опасных производственных объектов" от 21.07.1997 N 116-ФЗ

2. Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;

3. Федеральный закон от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»;

4. Федеральный закон от 27.07.2010 № 225-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте»;

5. Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании»; Постановление Правительства РФ от 15.09.2020 № 1437 «Об утверждении Положения о разработке планов мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах»;

6. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»

7. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»

8. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

9. ТР ТС 001/2011 Технический регламент Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава»

10. ТР ТС 003/2011 Технический регламент Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта»

11. Решение Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»

12. Постановление Правительства РФ от 16.09.2020 № 1477 «О лицензировании деятельности по проведению экспертизы промышленной безопасности» (вместе с «Положением о лицензировании деятельности по проведению экспертизы промышленной безопасности»)

13. Постановление Правительства РФ от 17.08.2016 № 806 «О применении риск-ориентированного подхода при организации отдельных видов государственного контроля (надзора) и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;

14. Постановление Правительства РФ от 17.08.2020 № 1241 «Об утверждении Правил представления декларации промышленной безопасности опасных производственных объектов»;

15. Постановление Правительства РФ от 17.08.2020 № 1243 «Об утверждении требований к документационному обеспечению систем управления промышленной безопасностью»;

16. Постановление Правительства РФ от 18.12.2020 № 2168 «Об организации и осуществлении производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности» (вместе с «Правилами организации и осуществления производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности»);

17. Постановление Правительства РФ от 21.11.2011 № 957 «Об организации лицензирования отдельных видов деятельности»;

18. Постановление Правительства РФ от 24.11.1998 № 1371 «О регистрации объектов в государственном реестре опасных производственных объектов»;

19. Постановление Правительства РФ от 30.06.2021 № 1082 «О федеральном государственном надзоре в области промышленной безопасности» (вместе с «Положением о федеральном государственном надзоре в области промышленной безопасности»);

Контур Кристо

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 21.08.2026

владелец

серийный номер

срок действия

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"
Смушко Олег Альбертович

03f132bc00aab47c844c864f8d5071b4bf

18.08.2026 - 18.11.2027

20. Постановление Правительства РФ от 31.12.2020 № 2415 «О проведении эксперимента по внедрению системы дистанционного контроля промышленной безопасности» (вместе с «Положением о проведении эксперимента по внедрению системы дистанционного контроля промышленной безопасности»)

21. Постановление Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. № 1437 «Об утверждении Положения о разработке планов мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах»

22. Приказ Ростехнадзора от 15 декабря 2020 г. № 533 «Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Общие правила взрывобезопасности для взрывопожароопасных химических, нефтехимических и нефтеперерабатывающих производств»

23. Приказ Ростехнадзора от 3 декабря 2020 г. № 486 «Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности при производстве, хранении, транспортировании и применении хлора»

24. Приказ Ростехнадзора от 30 октября 2023 г. № 390 «Об утверждении Руководства по безопасности «Рекомендации по транспортированию опасных веществ на опасных производственных объектах железнодорожными и автомобильными транспортными средствами»

25. Приказ Ростехнадзора от 7 декабря 2020 г. № 500 «Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности химически опасных производственных объектов»

26. Приказ Ростехнадзора от 15 декабря 2020 г. № 536 «Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила промышленной безопасности при использовании оборудования, работающего под избыточным давлением»

27. Приказ Ростехнадзора от 15 декабря 2020 г. № 528 «Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасного ведения газоопасных, огневых и ремонтных работ»

2. Электронные средства обучения:

2.1. Электронный курс «Общие требования промышленной безопасности в Российской Федерации»;

2.2. Электронный курс «Требования промышленной безопасности при транспортировании опасных веществ»

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Вопросы промежуточного контроля знаний

Приложение № 1.1

1. Общие требования промышленной безопасности в Российской Федерации

?Что понимается под промышленной безопасностью опасных производственных объектов согласно закону?==

Комплекс мер по защите окружающей среды от негативного влияния производства==

+Состояние защищенности жизненно важных интересов личности и общества от аварий на ОПО и их последствий==

Система страхования рисков при возникновении чрезвычайных ситуаций на производстве==

Обеспечение бесперебойной работы оборудования на промышленных предприятиях==

Отсутствие несчастных случаев на производстве в течение календарного года==

\Комментарий: -==

?Какое определение соответствует понятию «авария» в контексте ФЗ-116?==

Любое происшествие на производстве, приведшее к остановке работ более чем на сутки==

Нарушение правил эксплуатации оборудования, не повлекшее за собой человеческих жертв==

Отказ или повреждение технических устройств, отклонение от режима технологического процесса==

+Разрушение сооружений и (или) технических устройств, неконтролируемые взрыв и (или) выброс опасных веществ==

\Комментарий: -==

?Что из перечисленного является «инцидентом» на опасном производственном объекте?==

Разрушение зданий и сооружений в результате взрыва газа==

Смерть работника в результате падения с высоты==

+Отказ или повреждение технических устройств, отклонение от режима технологического процесса==

Неконтролируемый выброс токсичных веществ в атмосферу==

\Комментарий: -==

?На сколько классов опасности подразделяются опасные производственные объекты?==

На пять классов опасности==

На два класса опасности==

Классы опасности не устанавливаются==

На три класса опасности==

+На четыре класса опасности==

\Комментарий: -==

?К какому классу опасности относятся объекты чрезвычайно высокой опасности?==

V класс опасности==

III класс опасности==

IV класс опасности==

II класс опасности==

+I класс опасности==

\Комментарий: -==

?Кто несет ответственность за полноту и достоверность сведений, представленных для регистрации ОПО в государственном реестре?==

Специалист по охране труда==

Главный инженер предприятия==

+Руководитель эксплуатирующей организации==

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"

Смушко Олег Альбертович

Контур КРИПТО

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 21.08.2026

серийный номер
срок действия

03f132bc00aab47c844c864f8d5071b4bf
18.08.2026 - 18.11.2027

Инспектор Ростехнадзора, принимающий документы==

Руководитель экспертной организации==

\Комментарий: -==

?В каком документе могут быть установлены требования промышленной безопасности при отсутствии их в федеральных нормах и правилах для конкретного объекта?==

В инструкции по охране труда==

+В обосновании безопасности опасного производственного объекта==

В техническом паспорте оборудования==

В уставе предприятия==

В коллективном трудовом договоре==

\Комментарий: -==

?Кем утверждается обоснование безопасности ОПО при наличии положительного заключения экспертизы?==

Руководителем профсоюзной организации==

+Застройщиком, техническим заказчиком или руководителем эксплуатирующей организации==

Министром по чрезвычайным ситуациям==

Только руководителем Ростехнадзора==

\Комментарий: -==

?Что из перечисленного НЕ относится к видам деятельности в области промышленной безопасности?==

Проектирование и строительство опасного производственного объекта==

Монтаж, наладка и ремонт технических устройств на ОПО==

Эксплуатация и техническое перевооружение ОПО==

+Реклама промышленного оборудования и поиск инвесторов==

Проведение экспертизы промышленной безопасности==

\Комментарий: -==

?В каком случае техническое устройство, применяемое на ОПО, подлежит экспертизе промышленной безопасности (если иное не установлено техрегламентом)?==

Каждый раз после проведения планового технического обслуживания==

Только в случае смены собственника опасного производственного объекта==

+При отсутствии в документации данных о сроке службы, если фактический срок службы превышает 10 лет==

Ежегодно перед началом зимнего отопительного сезона==

\Комментарий: -==

?Какая документация подлежит обязательной экспертизе промышленной безопасности?==

План закупок расходных материалов на следующий год==

Документация на текущий ремонт офисных помещений предприятия==

+Документация на консервацию и ликвидацию опасного производственного объекта==

Бухгалтерская отчетность эксплуатирующей организации==

График отпусков работников опасного производственного объекта==

\Комментарий: -==

?Кто осуществляет авторский надзор в процессе строительства и реконструкции ОПО?==

Страховые компании, застраховавшие объект==

+Организации, разработавшие соответствующую проектную документацию==

Органы местного самоуправления==

Общественные инспекторы в области промышленной безопасности==

\Комментарий: -==

?С какой периодичностью работники ОПО обязаны получать дополнительное профессиональное образование и проходить аттестацию?==

Контур Крита
Один раз в три года==

владелец

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"
Смушко Олег Альбертович

Каждые десять лет==

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 21.08.2026

серийный номер
срок действия

03f132bc00aab47c844c864f8d5071b4bf
18.08.2026 - 18.11.2027

Только при приеме на работу==
+Не реже одного раза в пять лет==
Ежегодно==

\Комментарий: -==

?В какой срок должна быть проведена первичная аттестация работника при его назначении на соответствующую должность?==

Не позднее двух недель==
В течение трех месяцев==
Срок не регламентирован==
В течение первого года работы==
+Не позднее одного месяца==

\Комментарий: -==

?Каким организациям запрещается проводить экспертизу промышленной безопасности в отношении конкретного ОПО?==

Организациям, в которых работает менее 50 человек==
Организациям, зарегистрированным в другом субъекте РФ==
Иностранным компаниям, имеющим лицензию РФ==
+Организациям, которым данный объект принадлежит на праве собственности или ином законном основании==

\Комментарий: -==

?Кто возглавляет комиссию по техническому расследованию причин аварии на ОПО?==

Председатель профсоюза работников предприятия==
+Представитель федерального органа исполнительной власти в области промышленной безопасности==

Руководитель организации, на которой произошла авария==

Глава местной администрации==
Представитель страховой компании==

\Комментарий: -==

?За чей счет осуществляется финансирование расходов на техническое расследование причин аварии?==

За счет средств федерального бюджета==
За счет личных средств руководителя предприятия==
+За счет организации, эксплуатирующей ОПО, на котором произошла авария==
За счет средств экспертной организации==

\Комментарий: -==

?Для каких ОПО разработка декларации промышленной безопасности является обязательной в силу закона?==

+Для объектов I и II классов опасности, на которых используются опасные вещества==
Для объектов, находящихся в государственной собственности==
Только для объектов IV класса опасности==
Для всех ОПО независимо от класса опасности==

\Комментарий: -==

?В какой срок декларация ОПО, находящегося в эксплуатации, должна разрабатываться вновь?==

+В случае истечения десяти лет со дня внесения в реестр последней декларации==
Только после произошедшей аварии==
Каждые пять лет==
Каждые три года==

\Комментарий: -==

?При каком увеличении количества опасных веществ на объекте декларация промышленной безопасности должна разрабатываться вновь?==

Более чем на пятьдесят процентов==

Контур.Крипто

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 21.08.2026

серийный номер
срок действия

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"
Смушко Олег Альбертович

03f132bc00aab47c844c864f8d5071b4bf
18.08.2026 - 18.11.2027

Более чем на десять процентов==

+Более чем на двадцать процентов==

При любом минимальном изменении количества веществ==

Более чем на пять процентов==

\Комментарий: -==

?Каков максимальный размер компенсации в счет возмещения вреда, причиненного здоровью одного гражданина в результате аварии на ОПО?==

Десять миллионов рублей==

Два миллиона рублей==

Пятьсот тысяч рублей==

+Три миллиона рублей==

Один миллион рублей==

\Комментарий: -==

?С какой частотой проводятся плановые выездные проверки в отношении ОПО I или II класса опасности?==

Раз в пять лет==

Ежеквартально==

+Не чаще одного раза в год==

Не чаще одного раза в три года==

Плановые проверки не проводятся==

\Комментарий: -==

?С какой частотой проводятся плановые выездные проверки в отношении ОПО III класса опасности?==

Раз в два года==

Ежегодно==

По мере необходимости по решению инспектора==

Не чаще одного раза в пять лет==

+Не чаще одного раза в три года==

\Комментарий: -==

?Как проводятся плановые выездные проверки в отношении ОПО IV класса опасности?==

Один раз в пять лет==

+Плановые выездные проверки не проводятся==

Один раз в три года==

Ежегодно==

\Комментарий: -==

?Из числа каких лиц привлекаются общественные инспекторы в области промышленной безопасности?==

Из числа студентов профильных технических вузов==

+Из числа профсоюзных инспекторов труда==

Из числа руководителей соседних предприятий==

Из числа бывших сотрудников Ростехнадзора на пенсии==

\Комментарий: -==

?К какой категории относятся объекты, на которых используется оборудование, работающее под избыточным давлением более...?==

Более 0,005 мегапаскаля==

Более 1,0 мегапаскаля==

+Более 0,07 мегапаскаля==

Более 0,1 мегапаскаля==

\Комментарий: -==

?При каком минимальном количестве расплава черных и цветных металлов объект относится к опасным?==

+500 килограммов и более==

Контур Кристо

владелец

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"

Смушко Олег Альбертович

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 21.08.2026

серийный номер
срок действия

03f132bc00aab47c844c864f8d5071b4bf
18.08.2026 - 18.11.2027

1000 килограммов и более==

5000 килограммов и более==

100 килограммов и более==

\Комментарий: -==

?Какой класс опасности устанавливается для шахт угольной промышленности, где возможны взрывы газа и пыли?==

II класс опасности==

+I класс опасности==

III класс опасности==

IV класс опасности==

\Комментарий: -==

?В каком случае при определении класса опасности учитывается суммарное количество опасных веществ на разных ОПО?==

+Если расстояние между ними составляет менее пятисот метров==

Если они принадлежат одному собственнику независимо от расстояния==

Если расстояние между ними составляет менее одного километра==

Если они находятся в одном муниципальном районе==

\Комментарий: -==

?Для каких объектов устанавливается режим постоянного государственного контроля (надзора)?==

Для объектов I и II класса опасности==

+Для опасных производственных объектов I класса опасности==

Только для объектов по хранению химического оружия==

Для всех опасных производственных объектов==

\Комментарий: -==

2. Транспортирование опасных веществ железнодорожным транспортом

*Тесты==

#Вопросы итогового контроля знаний==

?Какие виды веществ НЕ входят в сферу рекомендаций данного Руководства по безопасности?==

Воспламеняющиеся и окисляющие вещества==

Токсичные и высокотоксичные вещества==

+Радиоактивные и инфекционные вещества==

Вещества, представляющие опасность для окружающей среды==

Взрывчатые и горючие вещества==

\Комментарий: Согласно пункту 1 Общих положений Руководства, оно содержит рекомендации для транспортирования широкого спектра опасных веществ, однако прямо указывает, что не содержит рекомендаций по транспортированию радиоактивных и инфекционных веществ, так как они регулируются иными нормативными актами.==

?Допускается ли использование иных способов и методов выполнения требований федеральных норм и правил, отличных от указанных в Руководстве?==

Только по специальному разрешению Ростехнадзора для каждого случая==

Только при условии, что это предусмотрено международными договорами==

Иные методы допускаются только для автомобильного транспорта==

+Да, могут быть использованы иные способы и методы==

Нет, рекомендации Руководства являются единственно возможными для применения==

\Комментарий: В пункте 2 Руководства четко прописано, что для выполнения требований федеральных норм и правил в области промышленной безопасности могут быть использованы иные способы и методы, чем те, которые указаны в настоящем Руководстве. Это подчеркивает рекомендательный характер документа при сохранении обязательности соблюдения самих ФНП.==

?С какой периодичностью рекомендуется проводить дефектоскопию рельсов по маршруту транспортирования опасных веществ на ОПО?==

Не реже 1 раза в 5 лет==

Один раз в полгода==

+Не реже 1 раза в 2 года==

Ежегодно в весенний период==

Только после проведения капитального ремонта путей==

\Комментарий: Согласно пункту 5 Руководства, в инструкции по безопасному транспортированию рекомендуется предусмотреть порядок и периодичность проведения дефектоскопии рельсов именно с частотой не реже одного раза в два года для своевременного обнаружения скрытых дефектов.==

?Какова рекомендуемая периодичность проведения технического осмотра железнодорожных путей и автомобильных дорог необщего пользования на ОПО?==

1 раз в 3 года==

1 раз в год==

Еженедельно==

1 раз в месяц==

+2 раза в год==

\Комментарий: Пункт 5 Руководства устанавливает рекомендуемую периодичность технического осмотра путей и дорог необщего пользования — дважды в год (как правило, это связано с сезонными изменениями состояния земляного полотна и путевых конструкций весной и осенью).==

Контур Крите

владелец

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"
Смушко Олег Альбертович

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 21.08.2026

серийный номер
срок действия

03f132bc00aab47c844c864f8d5071b4bf
18.08.2026 - 18.11.2027

?На какой срок рекомендуется ориентироваться при планировании объема и периодичности ремонта железнодорожных путей и автомобильных дорог необщего пользования?==

1 раз в 10 лет==

1 раз в 50 лет==

+1 раз в 25 лет==

1 раз в 15 лет==

Периодичность не устанавливается и зависит только от износа==

\Комментарий: В пункте 5 Руководства указано, что периодичность и объем ремонта железнодорожных путей и автомобильных дорог необщего пользования рекомендуется устанавливать из расчета один раз в 25 лет.==

?На основе каких рекомендаций опасные грузы подразделяются на классы, подклассы, категории и группы?==

Приказы Министерства транспорта РФ==

+Рекомендации ООН по перевозке опасных грузов (Типовые правила)==

ГОСТ 19433-88 "Грузы опасные. Классификация и маркировка"==

Правила дорожного движения РФ==

Технический регламент Таможенного союза 032/2013==

\Комментарий: Пункт 7 Руководства ссылается на международную систему классификации — Рекомендации Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов (Типовые правила), которые являются базой для гармонизации требований к перевозкам во всем мире.==

?Какое требование предъявляется к установке въездных железнодорожных ворот на территорию ОПО?==

Ворота должны быть изготовлены исключительно из дерева для искробезопасности==

Ворота должны быть только автоматического подъемного типа==

Установка ворот на железнодорожных путях ОПО запрещена==

Ворота должны открываться только наружу для облегчения эвакуации==

+Ворота рекомендуется устанавливать раздвижные или открывающиеся внутрь территории ОПО==

\Комментарий: Согласно пункту 11 Руководства, при транспортировании опасных веществ рекомендуется назначать ответственных за содержание ворот, при этом сами ворота рекомендуется делать раздвижными или открывающимися внутрь, чтобы не создавать препятствий на путях примыкания и дорогах общего пользования.==

?Что рекомендуется исключить при организации эксплуатации двухсторонних эстакад для обеспечения безопасности?==

+Проведение маневровых работ с одновременным наливом (подготовкой вагона-цистерны к наливу)==

Присутствие ответственного лица при наливе==

Использование стационарных систем заземления==

Применение тормозных башмаков==

Использование освещения в ночное время==

\Комментарий: Пункт 17 Руководства указывает на необходимость исключения случаев проведения маневровых работ (движения локомотива и вагонов) одновременно с операциями налива или подготовки цистерн на соседних путях двухсторонней эстакады, чтобы избежать случайного повреждения наливных устройств или возгорания.==

?Какие действия запрещены при производстве маневровых работ с вагонами, загруженными опасными веществами, в пределах ОПО?==

+Производство маневров толчками и передвижение вагонов вручную==

Закрепление вагонов тормозными башмаками==

Использование радиосвязи между машинистом и руководителем маневров==

Движение локомотивом вперед по ходу движения==

Контур Кристо

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 21.08.2026

владелец

серийный номер
срок действия

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"
Смущко Олег Александрович

03f132bc00aab47c844c864f8d5071b4bf
18.08.2026 - 18.11.2027

Остановка состава перед переездами==

\Комментарий: Согласно пункту 19 Руководства, для обеспечения безопасности категорически запрещается производить маневры толчками, перемещать вагоны вручную или с помощью не предназначенных для этого средств (автомашин), так как это может привести к неконтролируемому движению и аварии.==

?Какое требование предъявляется к тормозным башмакам, используемым на местах погрузки-выгрузки вагонов с опасными веществами?==

Они должны быть изготовлены из закаленной высокоуглеродистой стали==

Они должны быть тяжелее 15 килограммов каждый==

Они должны быть окрашены в ярко-синий цвет==

Они должны быть только стационарными, встроенными в рельс==

+Они должны быть изготовлены из неискрообразующих материалов==

\Комментарий: В пункте 19 Руководства указано, что на местах погрузки-выгрузки для закрепления вагонов с опасными веществами запрещено использовать тормозные башмаки из искрообразующих материалов. Это критически важно для предотвращения возгорания паров легковоспламеняющихся веществ.==

?Как должны быть зафиксированы стрелки, ведущие на пути стоянки вагонов, загруженных хлором, аммиаком или СУГ?==

+Установлены в положение, исключающее заезд других составов, и заперты на навесной замок==

Заблокированы только с помощью пульта дистанционного управления==

Привязаны проволокой к рельсу==

Оставлены в свободном положении для экстренного вывода состава==

Ограждены только красным щитом без запираения==

\Комментарий: Согласно пункту 21 Руководства, для особо опасных веществ (хлора, аммиака, СУГ, ВМ) предусмотрена дополнительная мера защиты — запираение стрелок на навесной замок в положении, исключающем несанкционированный заезд другого подвижного состава на этот путь.==

?Каким образом должно быть оформлено место клеймения с паспортными данными на таре для жидкого хлора?==

+Зачищено, покрыто бесцветным лаком и обведено белой краской в виде рамки==

Окрашено в красный цвет для привлечения внимания==

Закрыто специальной металлической пластиной на болтах==

Место клеймения не требует специального оформления, кроме выбитых данных==

Закрашено защитной эмалью под цвет баллона==

\Комментарий: Пункт 158 Руководства требует, чтобы паспортные данные были легко читаемы: место клеймения зачищается, лакируется для защиты от коррозии и выделяется белой рамкой.==

?В каком случае НЕ допускается наполнение вагона-цистерны или баллона жидким хлором?==

Если манометр прошел поверку менее месяца назад==

Если тара окрашена в соответствии с техническими условиями изготовителя==

Если на поверхности тары имеется небольшое количество пыли==

Если температура окружающего воздуха ниже 0 градусов Цельсия==

+Если истек срок технического освидетельствования или ревизии предохранительного клапана==

\Комментарий: Согласно пункту 160, наполнение запрещено, если истек срок освидетельствования, срок ревизии клапана, имеются механические повреждения, неисправна арматура или отсутствует надлежащая окраска и клеймо.==

?Какое количество независимых систем контроля должно использоваться для замера массы жидкого хлора, залитого в тару?==

Контроль массы не обязателен, достаточно контроля уровня==

Контур КРИПТО

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 21.08.2026

владелец

серийный номер
срок действия

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"

Смушко Олег Альбертович

03f132bc00aab47c844c864f8d5071b4bf
18.08.2026 - 18.11.2027

Системы контроля не требуются при использовании насосов==

Три системы (весы, уровнемер и расходомер)==

+Две независимые системы контроля==

Одна система (основные весы)==

\Комментарий: Пункт 162 Руководства устанавливает жесткое требование: массу залитого хлора необходимо замерять при помощи двух независимых систем контроля для исключения ошибки и переполнения тары.==

?Какое требование предъявляется к осушенному воздуху (азоту), используемому для перекачивания жидкого хлора?==

+Точка росы должна быть не выше минус 40 °C==

Точка росы должна контролироваться вручную один раз в сутки==

Воздух должен быть подогрет до плюс 50 °C==

Влажность воздуха не имеет значения для процесса перекачивания==

Точка росы должна быть не выше 0 °C==

\Комментарий: Согласно пункту 165, для предотвращения образования агрессивной среды в контакте с хлором, используемый газ должен быть тщательно осушен. Температура точки росы должна быть не выше -40 °C и контролироваться автоматическим влагомером.==

?Какое максимальное давление сжатого воздуха (азота) допускается при перекачивании жидкого хлора?==

Не более 0,5 МПа (5 кгс/см²)==

Давление не ограничивается и зависит от мощности компрессора==

+Не более 1,2 МПа (12 кгс/см²)==

Не более 2,0 МПа (20 кгс/см²)==

Максимум 1,5 МПа (15 кгс/см²)==

\Комментарий: Пункт 165 ограничивает рабочее давление при операции перекачивания хлора величиной 1,2 МПа для обеспечения безопасности оборудования.==

?Какое максимальное количество вагонов-цистерн или платформ с контейнерами-цистернами хлора допускается размещать на одном отстойном пути (тупике)?==

+Не более 10 единиц==

Допускается размещать только один вагон==

Не более 20 единиц==

Количество не ограничено, если позволяет длина пути==

Не более 5 единиц==

\Комментарий: Согласно пункту 167, отстойный путь должен обеспечивать размещение партии, но не более 10 вагонов-цистерн или платформ, что необходимо для ограничения потенциальных последствий в случае аварии.==

?В течение какого времени вагоны-цистерны, заполненные жидким хлором, должны проходить обязательный отстой на территории организации перед отправкой?==

В течение одного часа для визуального осмотра==

+В течение суток (24 часов)==

Отстой не требуется, если проверка на герметичность пройдена успешно==

Не менее 3 суток==

Не менее 12 часов==

\Комментарий: Пункт 185 Руководства предписывает обязательный суточный отстой заполненных цистерн. Это необходимо для стабилизации давления, температуры и выявления возможных медленных утечек хлора.==

?Какое минимальное избыточное давление газа обязан оставлять потребитель в опорожненных цистернах и бочках?==

Не менее 0,1 МПа==

+Не менее 0,05 МПа==

Оставлять избыточное давление запрещено по правилам транспортировки==

Не менее 0,5 МПа==

Контур Кристо

владелец

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"

Смушко Олег Альбертович

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 21.08.2026

серийный номер
срок действия

03f132bc00aab47c844c864f8d5071b4bf
18.08.2026 - 18.11.2027

Давление должно быть равно атмосферному==

\Комментарий: Согласно пункту 529, потребитель обязан оставлять избыточное давление не менее 0,05 МПа. Это необходимо для предотвращения попадания внутрь тары атмосферного воздуха, влаги и посторонних примесей, которые могут вызвать коррозию или опасную реакцию.==

?Что должен сделать персонал, если при наполнении цистерны или бочки обнаружен пропуск газа?==

Продолжить наполнение, стараясь быстрее закончить операцию==

Просто затянуть болты на фланцах во время налива==

Снизить давление наполнения в два раза==

+Прекратить наполнение, удалить газ из тары и возобновить работу только после исправления повреждений==

Замазать место утечки специальной мастикой без остановки процесса==

\Комментарий: Пункт 533 Руководства требует немедленного прекращения работ при обнаружении негерметичности. Устранение дефектов под давлением или во время налива категорически запрещено.==



3. Транспортирование опасных веществ автомобильным транспортом

*Тесты==

#Вопросы итогового контроля знаний==

?Какие вещества НЕ входят в сферу действия данного Руководства по безопасности?==

Взрывчатые и окисляющие вещества==

Вещества, представляющие опасность для окружающей среды==

Воспламеняющиеся и горючие вещества==

Токсичные и высокотоксичные вещества==

+Радиоактивные и инфекционные вещества==

\Комментарий: -==

?На каких объектах рекомендуется применять данное Руководство?==

+На путях необщего пользования взрывопожароопасных и химически опасных ОПО==

Только на территориях складских комплексов розничной торговли==

Исключительно на путях общего пользования федерального значения==

На всех видах транспорта, включая морской и авиационный==

\Комментарий: -==

?Что рекомендуется сделать перед началом эксплуатации железнодорожных путей и автодорог необщего пользования в составе ОПО?==

Получить лицензию на осуществление пассажирских перевозок==

Установить автоматические системы управления движением поездов==

Организовать пункт весового контроля на въезде в организацию==

Провести полную реконструкцию всех инженерных сооружений==

+Провести комплексное обследование их фактического состояния==

\Комментарий: -==

?Какая рекомендуемая периодичность проведения дефектоскопии рельсов по маршруту транспортирования опасных веществ?==

Не реже одного раза в год==

Ежеквартально==

Один раз в 5 лет==

+Не реже одного раза в 2 года==

Один раз в 10 лет==

\Комментарий: -==

?Какова рекомендуемая периодичность проведения технического осмотра железнодорожных путей и автомобильных дорог необщего пользования?==

Еженедельно==

Один раз в месяц==

Один раз в три года==

+Два раза в год==

Один раз в пять лет==

\Комментарий: -==

?Какой рекомендуемый срок (периодичность) проведения ремонта железнодорожных путей и автомобильных дорог необщего пользования указан в тексте?==

Один раз в 10 лет==

+Один раз в 25 лет==

Один раз в 15 лет==

По мере фактического разрушения покрытия без четкого срока==

Один раз в 5 лет==

\Комментарий: -==

Контур Кристо

владелец

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"
Смушко Олег Альбертович

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 21.08.2026

серийный номер
срок действия

03f132bc00aab47c844c864f8d5071b4bf
18.08.2026 - 18.11.2027

?Что рекомендуется предусмотреть в местах производства слива-налива опасных веществ для обеспечения безопасности?==

+Места установки газоанализаторов, заземление и молниезащиту==

Установку систем автоматического пожаротушения тонкораспыленной водой==

Строительство подземных защитных бункеров для персонала==

Обязательное наличие биотуалетов и душевых кабин==

\Комментарий: ==

?На основании какого документа классифицируются опасные грузы согласно Руководству?==

Международная конвенция по охране человеческой жизни на море==

ГОСТ по классификации строительных материалов==

Технический регламент Таможенного союза==

+Рекомендации ООН по перевозке опасных грузов (Типовые правила)==

\Комментарий: ==

?Какое требование предъявляется к покрытию автомобильных дорог необщего пользования на ОПО?==

Деревянный настил в местах пересечения с коммуникациями==

+Твердое покрытие с прочностью, соответствующей весовым параметрам транспорта==

Покрытие из армированного бетона марки не ниже М500==

Грунтовое покрытие с обязательным уплотнением катком==

Любое покрытие, включая щебеночное и песчаное==

\Комментарий: ==

?По какой схеме рекомендуется организовывать движение транспортных средств с опасными веществами на ОПО?==

По произвольной схеме, определяемой водителем в зависимости от габаритов груза==

По кольцевой схеме без права левого поворота==

+По транспортно-технологической схеме с установкой дорожных знаков==

По схеме, утвержденной местными органами ГИБДД для дорог общего пользования==

\Комментарий: ==

?Какой приоритет должен соблюдаться при установлении маршрутов следования автотранспорта с опасными веществами?==

+Кратчайшее направление с минимальным числом остановок==

Маршрут мимо административных зданий для лучшего контроля==

Путь с наибольшим количеством поворотов для снижения скорости==

Направление через максимально освещенные участки территории==

\Комментарий: ==

?Где рекомендуется обустраивать пересечения автомобильных дорог с железнодорожными путями в одном уровне?==

Только под эстакадами для защиты от атмосферных осадков==

+В местах, достаточно удаленных от мест погрузочно-разгрузочных работ==

В любом месте, где это технически возможно при строительстве==

Непосредственно в зоне слива-налива для сокращения маршрута==

\Комментарий: ==

?При какой видимости поезда/состава из-за растительности рекомендуется вводить временное ограничение движения на переезде?==

+Если видимость составляет менее 50 метров от ближнего рельса==

Если растительность достигает высоты более 2 метров==

Если видимость составляет менее 20 метров от ближнего рельса==

Если видимость составляет менее 100 метров от ближнего рельса==

\Комментарий: ==

Контур Кристо

владелец

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"

Смушко Олег Альбертович

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 21.08.2026

серийный номер
срок действия

03f132bc00aab47c844c864f8d5071b4bf
18.08.2026 - 18.11.2027

?В каком случае рекомендуется ограничивать движение автотранспорта по мостовым сооружениям на ОПО?==

При наличии мелких трещин раскрытием до 0,1 мм==

При загрязнении дорожного полотна бытовым мусором==

+При интенсивной коррозии арматуры с ослаблением площади на 10% и более==

При необходимости проведения плановой покраски перил==

\Комментарий: ==

?Какое разрушение переходных плит моста является основанием для ограничения движения?==

Изменение цвета бетонного покрытия==

Появление царапин от тяжелой техники==

Образование порожка более 2 см==

+Образование порожка более 10 см==

\Комментарий: ==

?При какой ширине раскрытия многочисленных трещин в конструкциях моста движение рекомендуется ограничивать?==

Более 0,2 мм==

Более 0,05 мм==

+Более 0,3 мм==

Более 0,1 мм==

\Комментарий: ==

?Что является подтверждением предоставления специального разрешения на перевозку грузов повышенной опасности?==

Копия приказа руководителя организации==

+Запись в реестре специальных разрешений==

Наличие бумажной квитанции об уплате госпошлины==

Устное уведомление от инспектора Ространснадзора==

Наличие штампа в путевом листе водителя==

\Комментарий: ==

?В какой срок владельцы автомобильных дорог должны рассмотреть обращение о согласовании маршрута опасного груза?==

+Не более трех рабочих дней==

Срок не регламентирован==

В течение 24 часов с момента подачи==

В течение 10 календарных дней==

В течение одного рабочего месяца==

?В течение какого срока со дня регистрации заявления принимается решение о предоставлении специального разрешения?==

Тридцать календарных дней==

Две недели==

Пятнадцать рабочих дней==

+Семь рабочих дней==

Три рабочих дня==

\Комментарий: ==

?В каком случае орган власти отказывает в предоставлении специального разрешения на перевозку опасного груза?==

+Истек срок действия свидетельства о допуске транспортного средства==

Водитель имеет стаж вождения менее 10 лет==

Транспортное средство имеет иностранный номерной знак==

Заявитель является индивидуальным предпринимателем==

Маршрут проходит через территорию более чем двух субъектов РФ==

Контур Крита

4. Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах

?На основании какого федерального закона разработаны Федеральные нормы и правила (ФНП) «Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах»?==

Федеральный закон от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»==

Гражданский кодекс Российской Федерации==

Федеральный закон от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»==

Трудовой кодекс Российской Федерации==

+Федеральный закон от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»==

\Комментарий: -==

?На кого распространяются требования настоящих ФНП?==

Исключительно на проектные организации, разрабатывающие конструкторскую документацию==

Только на государственных инспекторов Ростехнадзора==

На всех граждан Российской Федерации, имеющих квалификацию сварщика==

+На юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и их работников из числа персонала сварочного производства==

Только на производителей сварочного оборудования и материалов==

\Комментарий: -==

?Кто из перечисленных лиц НЕ относится к персоналу сварочного производства согласно тексту ФНП?==

Контролеры сварочных работ==

Сварщики и операторы==

Специалисты сварочного производства==

Персонал, выполняющий операции, влияющие на качество сварной продукции==

+Руководитель кадровой службы организации==

\Комментарий: -==

?Каким образом должны осуществляться и оформляться процедуры аттестации сварщиков и специалистов?==

Путем записи в трудовую книжку работника==

Только на бумажных носителях с обязательной синей печатью==

+С применением цифровых технологий, а содержание документов должно быть доступно в электронном виде==

Посредством устного собеседования с техническим руководителем==

Только через публикацию в официальных печатных изданиях==

\Комментарий: -==

?Что представляет собой личный шифр клейма сварщика согласно ФНП?==

Шестизначный код, соответствующий ИНН работника==

+Уникальный шифр, содержащий четырехзначное буквенно-цифровое сочетание==

Порядковый номер записи в журнале учета персонала==

Дата прохождения последней аттестации==

Номер паспорта сварщика==

\Комментарий: -==

?Кем осуществляется проверка готовности организаций к применению аттестованных технологий сварки?==

Органами местного самоуправления==

Контур Кристо

владелец

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"

Смушко Олег Альбертович

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 21.08.2026

серийный номер

03f132bc00aab47c844c864f8d5071b4bf

срок действия

18.08.2026 - 18.11.2027

Службой собственной безопасности предприятия==
Исключительно заводом-изготовителем сварочных материалов==
Министерством юстиции Российской Федерации==
+Независимыми аттестационными центрами==
\Комментарий: -==

?В каком случае допускается применение международных или иностранных стандартов при разработке производственно-технологической документации (ПТД)?==

+После их регистрации в Федеральном информационном фонде технических регламентов и стандартов==

Если международный стандарт переведен на русский язык частным переводчиком==
В любом случае по усмотрению главного инженера==

Только при наличии письменного разрешения от производителя оборудования==
Если объект сварки находится за пределами Российской Федерации==

\Комментарий: -==

?Кто имеет право разрабатывать производственно-технологическую документацию (ПТД) на сварочные работы?==

Специалист по закупкам сварочного оборудования==
Любой работник организации, имеющий высшее образование==
Инспектор отдела охраны труда==

+Специалист сварочного производства, обладающий соответствующей квалификацией==
Сварщик 6-го разряда непосредственно перед началом работ==

\Комментарий: -==

?Какое оборудование должно использоваться при сборке деталей для стыковых соединений с кольцевыми швами?==

Любые подручные средства, обеспечивающие временное удержание деталей==

+Сборочно-сварочное оборудование или приспособления, обеспечивающие соосное позиционирование и надежную фиксацию==

Только крановое оборудование в подвешенном состоянии==
Исключительно магнитные захваты без механической фиксации==
Сборка таких соединений всегда производится вручную без приспособлений==

\Комментарий: -==

?Каким способом должно быть подтверждено соответствие характеристик сварочного оборудования и материалов применяемым технологиям?==

Записью в журнале произвольной формы==

+Результатами испытаний, оформленными в виде свидетельств об аттестации независимыми центрами==

Наличием только товарно-транспортной накладной==

Устным подтверждением поставщика при приемке товара==

Сертификатом соответствия, выданным организацией по защите прав потребителей==

\Комментарий: -==

?Что обязано содержать свидетельство об аттестации оборудования и материалов для проверки его подлинности?==

Голограмму золотистого цвета в правом нижнем углу==

Сквозную перфорацию по всему листу документа==

+QR-код для верификации через реестры в сети «Интернет»==

Подпись руководителя Ростехнадзора==

Штрих-код международного образца EAN-13==

\Комментарий: -==

?Какое из перечисленных действий обязан выполнить руководитель сварочных работ непосредственно перед началом работ?==

Контролировать график работ с местным отделением полиции==

Закупить новую партию спецодежды для всей бригады==

Контур Кристо

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 21.08.2026

владелец

серийный номер
срок действия

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"

Смушко Олег Альбертович

03f1325c00aab47c844c864f8d5071b4bf
18.08.2026 - 18.11.2027

Провести внеплановый инструктаж по гражданской обороне==

+Ознакомить сварщиков с требованиями технологических карт сварки под подпись==

Проверить наличие у сварщиков дипломов о высшем образовании==

\Комментарий: -==

?В каком случае сварщик обязан выполнить допускные сварные соединения независимо от наличия аттестационного удостоверения?==

При каждом начале новой смены==

Только если у него закончился срок действия паспорта==

+При перерыве в работе продолжительностью более установленного НД или при первом выходе на объект==

Если сварка производится в ночное время==

Если температура воздуха на месте работ выше +30 градусов==

\Комментарий: -==

?Каким видам контроля подлежат все партии сварочных материалов до их применения?==

Периодическому контролю раз в квартал==

Контролю со стороны заказчика после завершения всех работ==

+Входному контролю==

Сварочные материалы контролю не подлежат, если есть заводская упаковка==

Только государственному надзору==

\Комментарий: -==

?Что должен сделать персонал при отсутствии сертификата качества на партию сварочных материалов?==

+Провести испытания, подтверждающие соответствие материала стандартам, перед использованием==

Использовать материалы только для второстепенных конструкций==

Утилизировать материалы без права восстановления==

Вернуть материалы поставщику без проведения каких-либо проверок==

Использовать материалы без ограничений, если упаковка не повреждена==

\Комментарий: -==

?Что включает в себя операционный контроль в процессе выполнения многопроходных швов?==

Проверку наличия у сварщика документов в процессе сварки==

Контроль только после полного остывания всего сварного соединения==

Остановку работ после каждого прохода для вызова инспектора Ростехнадзора==

+Зачистку от шлака и визуальный контроль каждого валика на отсутствие дефектов==

Измерение расхода электроэнергии сварочным аппаратом==

\Комментарий: -==

?Как следует поступить при обнаружении в сварных соединениях трещин в процессе работы?==

+Остановить работы до устранения причин их появления и устранить дефекты по ПТД==

Заварить трещину без выяснения причин ее возникновения==

Зачистить место трещины и закрасить его несмываемой краской==

Снизить сварочный ток и продолжить работу в обычном режиме==

Продолжить сварку, перекрыв трещину последующими слоями шва==

\Комментарий: -==

?Допускается ли маркировка сварного соединения клеймом бригады вместо личного клейма сварщика?==

Допускается только при выполнении работ на объектах низкого класса опасности==

Допускается только если в бригаде не более двух человек==

Допускается, если у сварщиков нет личных клейм==

Категорически запрещено во всех случаях==

Контур Кайпто

владелец

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"

Смушко Олег Альбертович

+Допускается в обоснованных случаях, если установлено соответствие клейма личному шифру каждого сварщика==

\Комментарий: -==

?Каким документом определяется количество допустимых исправлений дефектных участков сварных соединений?==

Техническим паспортом сварочного аппарата==

Устным распоряжением бригадира==

Количество исправлений не ограничивается правилами==

+Производственно-технологической документацией (ПТД)==

Трудовым договором работника==

\Комментарий: -==

?С какой целью в исполнительной документации фиксируется информация о примененных материалах, оборудовании и персонале?==

Исключительно для участия в тендерах на будущие периоды==

Для предоставления данных в органы статистики==

Для упрощения процесса списания материалов в бухгалтерии==

+Для обеспечения прослеживаемости в случае выявления брака при эксплуатации==

Для подтверждения стажа работы сварщиков в пенсионный фонд==

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
Вопросы итогового контроля знаний

Тесты==

#Вопросы итогового контроля знаний==

?С какой даты вступает в силу Приказ Ростехнадзора от 30.10.2023 N 390?==

С 1 сентября 2024 года==

С 1 декабря 2023 года==

С 1 марта 2024 года==

+С 1 января 2024 года==

\Комментарий: -==

?На какие вещества НЕ распространяются рекомендации данного Руководства по безопасности?==

Токсичные и высокотоксичные вещества==

Вещества, представляющие опасность для окружающей среды==

Окисляющие и взрывчатые вещества==

Воспламеняющиеся и горючие вещества==

+Радиоактивные и инфекционные вещества==

\Комментарий: -==

?С какой рекомендуемой периодичностью следует проводить дефектоскопию рельсов по маршруту транспортирования опасных веществ?==

+Не реже одного раза в 2 года==

Не реже одного раза в 3 года==

Не реже одного раза в год==

По мере необходимости, но не реже раза в 5 лет==

\Комментарий: -==

?Какую периодичность проведения технического осмотра железнодорожных путей и автодорог необщего пользования рекомендует Руководство?==

1 раз в 2 года==

1 раз в год==

+2 раза в год==

1 раз в квартал==

\Комментарий: -==

?Каков рекомендуемый объем и периодичность капитального ремонта железнодорожных путей и автомобильных дорог необщего пользования?==

1 раз в 15 лет==

+1 раз в 25 лет==

1 раз в 20 лет==

1 раз в 10 лет==

1 раз в 30 лет==

\Комментарий: -==

?Согласно Рекомендациям ООН, какой номер класса присвоен легковоспламеняющимся жидкостям?==

Класс 4.1==

Класс 2==

Класс 5.2==

Класс 1==

+Класс 3==

\Комментарий: -==

?Что означает группа упаковки I при маркировке опасных грузов?==

Контур КРИПТО

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 21.08.2026

владелец

серийный номер

срок действия

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"

Смушко Олег Альбертович

03f132bc00aab47c844c864f8d5071b4bf

18.08.2026 - 18.11.2027

Вещества со средней степенью опасности==

+Вещества с высокой степенью опасности==

Вещества с низкой степенью опасности==

Вещества, не требующие специальной упаковки==

\Комментарий: -==

?Какое требование предъявляется к въездным железнодорожным воротам на территорию ОПО?==

Должны быть только автоматическими подъемного типа==

Должны открываться только наружу территории ОПО==

+Рекомендуется устанавливать раздвижные или открывающиеся внутрь территории==

Должны иметь только деревянное исполнение==

\Комментарий: -==

?Кто устанавливает скорости движения маневровых поездов по путям необщего пользования в пределах ОПО?==

Инспектор Ростехнадзора==

Начальник ближайшей железнодорожной станции общего пользования==

Водитель локомотива самостоятельно==

+Владелец железнодорожного пути необщего пользования==

\Комментарий: -==

?Каким цветом должны быть окрашены с обеих сторон переносные щиты (сигналы остановки) для ограждения вагонов?==

Желтый==

Оранжевый==

+Красный==

Белый с красной каймой==

\Комментарий: -==

?Какое действие КАТЕГОРИЧЕСКИ не рекомендуется при производстве маневровых работ с опасными веществами?==

+Производство маневров толчками==

Закрепление вагонов тормозными башмаками==

Использование локомотива==

Сцепление групп вагонов==

\Комментарий: -==

?В каких случаях стрелки, ведущие на пути стоянки вагонов с ВМ, хлором или СУГ, должны запираются на навесной замок?==

Только при отсутствии освещения==

+Всегда при стоянке таких вагонов на путях==

Только при нахождении вагонов на уклоне==

Только в ночное время==

\Комментарий: -==

?Какое требование предъявляется к покрытию автомобильных дорог для транспортирования опасных веществ на ОПО?==

Должны иметь только бетонное покрытие==

Тип покрытия не регламентируется==

Допускается грунтовое покрытие, укрепленное гравием==

+Должны иметь твердое покрытие==

\Комментарий: -==

?На каком расстоянии от железнодорожного переезда должна обеспечиваться видимость приближающегося поезда для водителя?==

Не менее 100 метров==

Не более 20 метров==

+Не более 50 метров==

Контур Контур

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 21.08.2026

владелец

серийный номер
срок действия

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"
Смушко Олег Альбертович

03f132bc00aab47c844c864f8d5071b4bf
18.08.2026 - 18.11.2027

Не менее 150 метров==

\Комментарий: -==

?При каком расстоянии видимости дорожных знаков из-за растительности рекомендуется ограничивать движение?==

+Менее 100 метров==

Менее 150 метров==

Менее 200 метров==

Менее 50 метров==

\Комментарий: -==

?При какой высоте "порожка" в местах сопряжения моста с дорогой рекомендуется ограничивать движение транспорта с опасными веществами?==

+Более 10 см==

Более 15 см==

Более 5 см==

Более 20 см==

\Комментарий: -==

?Чем рекомендуется оборудовать колесные пары вагонов для транспортирования взрывчатых материалов и сжиженных газов?==

Усиленными осями и деревянными вставками==

+Подшипниками качения и композиционными тормозными колодками==

Дисковыми тормозами и пневмоподвеской==

Подшипниками скольжения и чугунными колодками==

\Комментарий: -==

?Какую конструктивную особенность должна иметь цистерна для перевозки хлора?==

Должна быть изготовлена только из алюминиевых сплавов==

+Не иметь отверстий ниже уровня жидкости и отверстий для очистки в нижней части==

Должна быть оборудована парообогревательной рубашкой==

Обязательно иметь нижний сливной прибор с тремя степенями защиты==

\Комментарий: -==

?Какое защитное покрытие должна иметь внутренняя поверхность цистерны для перевозки соляной кислоты?==

Слой свинца толщиной 2 мм==

Эмалированное покрытие==

+Слой резины толщиной до 5 мм (гуммирование)==

Многослойное лакокрасочное покрытие==

\Комментарий: -==

?Под слоем какой жидкости рекомендуется транспортировать желтый фосфор в зимнее время?==

Под слоем керосина==

+Под слоем незамерзающей жидкости и инертного газа==

Под слоем серной кислоты==

Под слоем чистой воды==

\Комментарий: -==

?Какое содержание паров нефтепродуктов допускается в резервуаре из-под бензина перед ремонтом с огневыми работами?==

Не более 5,0 г/м3==

Не более 2,0 г/м3==

Не более 10,0 г/м3==

+Не более 0,1 г/м3 (при нахождении людей без средств защиты)==

\Комментарий: -==

?Какое максимальное содержание паров допускается при выполнении огневых работ БЕЗ пребывания работников внутри резервуара?==

Контур КРИПТО

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 21.08.2026

владелец

серийный номер
срок действия

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"
Смущко Олег Альбертович

03f132bc00aab47c844c864f8d5071b4bf
18.08.2026 - 18.11.2027

+Не более 2,0 г/м³==

Не более 8,0 г/м³==

Не более 12,5 г/м³==

Не более 0,1 г/м³==

\Комментарий: -==

?При какой температуре рабочей среды для оборудования под давлением объекту может быть присвоен IV класс опасности?==

Выше 250 градусов Цельсия==

+Выше 115 градусов Цельсия==

Выше 100 градусов Цельсия==

Выше 450 градусов Цельсия==

\Комментарий: -==

?На каком минимальном расстоянии от мест погрузки-выгрузки опасных грузов запрещается курение?==

100 метров==

25 метров==

10 метров==

+50 метров==

\Комментарий: -==

?Какие инструменты допускается использовать при погрузочно-разгрузочных работах во взрывопожароопасных зонах?==

Только инструменты с пластиковыми рукоятками==

Любые ручные инструменты==

Оцинкованные стальные==

+Не дающие искры при работе==

\Комментарий: -==

?Что проверяется в первую очередь на цистернах перед погрузкой?==

Год выпуска вагона==

Чистота наружной поверхности котла==

+Соблюдение сроков ремонта и технического освидетельствования==

Наличие логотипа компании-перевозчика==

\Комментарий: -==

?Чем должны быть оснащены площадки для проведения погрузочно-разгрузочных работ для оказания первой помощи?==

Стационарным медицинским пунктом==

+Душем или ванной самопомощи, раковины самопомощи==

Только запасом питьевой воды==

Только переносной аптечкой==

\Комментарий: -==

?Что рекомендуется использовать в качестве прикрытия между локомотивом и цистернами с ЛВЖ?==

Специальный вагон-платформу с песком==

+Один четырехосный или два двухосных пустых (или с негорючим грузом) вагона==

Вагон-теплушку с охраной==

Прикрытие не требуется при наличии искрогасителя на локомотиве==

\Комментарий: -==

?Какой класс опасности рекомендуется устанавливать для участков транспортирования, имеющих сливо-наливные эстакады?==

Объекты транспортирования не имеют класса опасности==

+III или IV класс опасности==

Только II класс опасности==

Только I класс опасности==

Контур КРИПТО

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 21.08.2026

владелец

серийный номер
срок действия

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"
Смушко Олег Альбертович

03f132bc00aab47c844c864f8d5071b4bf
18.08.2026 - 18.11.2027

\Комментарий: -==

?Регистрируются ли в госреестре ОПО пути, предназначенные ТОЛЬКО для перемещения вагонов без погрузочно-разгрузочных операций?==

Да, как объекты IV класса опасности==

Только если их протяженность более 10 км==

Да, как объекты III класса опасности==

+Нет, не регистрируются==

\Комментарий: -==

?Что такое "Вагон-цистерна" согласно терминам Руководства?==

+Вагон, кузовом которого является емкость для перевозки газов и жидкостей==

Транспортное средство только для перевозки нефти==

Любой вагон, имеющий крышу==

Съемный контейнер на железнодорожной платформе==

\Комментарий: -==

?Сколько цифр содержит номер ООН для идентификации вещества?==

Три цифры==

Пять цифр==

+Четыре цифры==

Шесть цифр==

\Комментарий: -==

?К какому классу опасности относятся "Газы" согласно приложению №2?==

Класс 5==

+Класс 2==

Класс 1==

Класс 3==

\Комментарий: -==

?К какому классу опасности относятся "Ядовитые (токсичные) вещества"?==

Класс 9==

Класс 8==

Класс 6.2==

+Класс 6.1==

\Комментарий: -==

?Какая группа упаковки устанавливается для веществ со средней степенью опасности?==

Группа III==

Группа I==

+Группа II==

Группа IV==

\Комментарий: -==

?Что входит в понятие "Искусственные сооружения" на дорогах?==

Светофоры и шлагбаумы==

+Мосты, путепроводы, тоннели, эстакады, трубы==

Только дорожные знаки и разметка==

Здания складов и депо==

\Комментарий: -==

?Какое оборудование рекомендуется использовать для погрузочно-разгрузочных работ?==

Преимущественно ручной труд для контроля точности==

+Механизированное подъемно-транспортное оборудование==

Использование механизмов не рекомендуется из-за риска искрения==

Только стационарные краны большой грузоподъемности==

\Комментарий: -==

Контур КРИПТО

?Разрешается ли использовать загражденные транспортные средства для хранения опасных веществ?==

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 21.08.2026

владелец

серийный номер
срок действия

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"
Смущко Олег Альбертович

03f132bc00aab47c844c864f8d5071b4bf
18.08.2026 - 18.11.2027

Разрешается без ограничений==

+Не рекомендуется==

Разрешается только в зимнее время==

Разрешается на срок до 30 суток==

\Комментарий: -==

?Какое требование предъявляется к манометрам (КИП) на объектах транспортирования?==

Поверка один раз в 5 лет==

Поверка не реже одного раза в месяц==

Поверка только при поломке==

+Периодичность поверки в соответствии с требованиями изготовителей==

\Комментарий: -==

?Каким документом устанавливается порядок технического осмотра и ремонта вагонов перед погрузкой на ОПО?==

Уставом железнодорожного транспорта==

Техническим паспортом завода-изготовителя==

Федеральным законом №116-ФЗ==

+Внутренним порядком организации, эксплуатирующей ОПО==

\Комментарий: -==

