

**Автономная некоммерческая организация
Дополнительного профессионального образования
«Учебный центр «Промышленная безопасность»**

УТВЕРЖДАЮ

Принята на заседании педагогического совета

Протокол № 4 от 03 июня 2026 г.

**Директор
АНО ДПО «Промбезопасность»
О.А. СМУШКО
«10» июня 2026 г.**

М.П.

Р е г . № Р П / Д П О - 0 9 - 2 6

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
«ТРЕБОВАНИЯ ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
К ПОДЪЕМНЫМ СООРУЖЕНИЯМ» (Б.9)**

Контур Кристо

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 11.06.2026 08:17

владелец **АНО ДПО «ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ»**
г. Краснодар, 2026 г.
Смушко Олег Альбертович

серийный номер 02383b8a00f4b29ab54a3e93366a324898
срок действия 06.06.2025 - 06.09.2026

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

1.	Раздел 1. Комплекс основных характеристик программы	3
1.1	Общая характеристика программы	3
1.2	Нормативно-правовые основания разработки программы	3
1.3	Цели и задачи реализации программы	4
1.4	Планируемые результаты обучения	8
2.	Раздел 2. Комплекс организационно-педагогических условий	9
2.1	Учебный план программы	9
2.2	Календарный учебный график	11
2.3	Рабочая программа учебных дисциплин	11
2.4	Условия реализации программы	15
2.5	Оценка качества освоения программы	18
3.	Список литературы	19
	Приложение № 1 Фонд оценочных средств промежуточного контроля знаний	21
	Приложение № 2 Фонд оценочных средств итогового контроля знаний	49

СВЕДЕНИЯ О РАЗРАБОТЧИКАХ

Организация - разработчик:

Автономная некоммерческая организация Дополнительного профессионального образования «Учебный центр «Промышленная безопасность» (АНО ДПО «Промбезопасность»)

Взамен программы Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Требования промышленной безопасности к подъемным сооружениям» утвержденной 01.10.2024

Раздел 1. Комплекс основных характеристик программы

1.1 Общая характеристика программы

Вид программы: Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) (далее ДПП)

Наименование: Требования промышленной безопасности к подъемным сооружениям

Правообладатель программы: АНО ДПО «Промбезопасность»

Срок освоения (объем) программы 40 академических часов.

Период освоения (продолжительность обучения) 5 (пять) календарных дней.

Форма обучения – заочная с применением дистанционных образовательных технологий и электронного обучения.

Особенности организации образовательного процесса:

- организационные формы обучения - групповые, индивидуальные;
- режим занятий – 8 (академических) часов в день, продолжительность академического часа 45 минут.

Категория слушателей:

К освоению ДПП допускаются:

- лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;

- лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Обучающимися по ДПП могут быть работники в области промышленной безопасности или иные лица (далее - слушатели).

Обучающимся, прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации.

Обучающимся, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительную оценку освоившим часть дополнительной профессиональной программы или отчисленным, выдается справка об обучении и о периоде обучения по установленному образцу.

1.2. Нормативно-правовые основания разработки программы

Программа разработана в соответствии с нормами:

- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- Приказа Минобрнауки России от 24 марта 2025 г. № 266 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»

- «Правил применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ» утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 11 октября 2023 г. N 1678

- Приказа Ростехнадзора от 13 апреля 2020 г. № 155 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области промышленной безопасности»

Контур Кристо

владелец

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"
Смушко Олег Альбертович

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 11.06.2026 08:17

серийный номер

02383b8a00f4b29ab54a3e93366a324898

срок действия

06.06.2025 - 06.09.2026

1.3 Цель и задачи реализации программы

Целью обучения слушателей по ДПП является совершенствование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности работника опасного производственного объекта.

Результатами обучения слушателей по ДПП является повышение уровня их профессиональных компетенций за счет актуализации знаний и умений в области промышленной безопасности в Российской Федерации.

В ходе освоения ДПП слушателем совершенствуются следующие профессиональные компетенции согласно:

- федеральному государственному образовательному стандарту среднего профессионального образования по специальности 23.02.04 "Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)", утвержденному приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 23 января 2018 г. N 45 (зарегистрирован Минюстом России 6 февраля 2018 г., регистрационный N 49942) (далее - ФГОС СПО по специальности 23.02.04);

- федеральному государственному образовательному стандарту высшего образования по направлению подготовки 08.03.01 "Строительство", утвержденному приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 марта 2015 г. N 201 (зарегистрирован Минюстом России 7 апреля 2015 г., регистрационный N 36767) (далее - ФГОС ВО по направлению подготовки 08.03.01);

- федеральному государственному образовательному стандарту среднего профессионального образования по профессии 190629.07 Машинист крана (крановщик), утвержденному приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 2 августа 2013 г. N 847 (зарегистрирован Минюстом России 20 августа 2013 г., регистрационный N 29674) (далее - ФГОС СПО по профессии 190629.07);

- федеральному государственному образовательному стандарту среднего профессионального образования по профессии 15.02.12 "Монтаж, техническое обслуживание и ремонт промышленного оборудования (по отраслям)" утвержденному приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 2 августа 2013 г. N 806 (зарегистрирован Минюстом России 20 августа 2013 г., регистрационный N 29675) (далее - ФГОС СПО по профессии 15.02.12), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 9 апреля 2015 г. N 390 "О внесении изменений в федеральные государственные образовательные стандарты среднего профессионального образования" (зарегистрирован Минюстом России 8 мая 2015 г., регистрационный N 37199);

- федеральному государственному образовательному стандарту среднего профессионального образования по профессии 15.02.01 "Монтаж и техническая эксплуатация промышленного оборудования (по отраслям)", утвержденному приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2014 г. N 344 (зарегистрирован Минюстом России 17 июля 2014 г., регистрационный N 33140) (далее - ФГОС СПО по профессии 15.02.01), с изменениями, внесенными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 13 марта 2015 г. N 247 "О внесении изменений в федеральные государственные образовательные стандарты среднего профессионального образования" (зарегистрирован Минюстом России 3 апреля 2015 г., регистрационный N 36713), и приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 21 октября 2019 г. N 569 "О внесении изменений в некоторые приказы Министерства образования и науки Российской Федерации, касающиеся федеральных государственных образовательных стандартов среднего профессионального образования" (зарегистрирован Минюстом России 26 ноября 2019 г. N 56633);

- федеральному государственному образовательному стандарту среднего профессионального образования по профессии 190623.05 "Слесарь-электрик метрополитена", утвержденному приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 2 августа 2013 г. N 851 (зарегистрирован Минюстом России 20 августа 2013 г., регистрационный

Контур КРИПТО

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 11.06.2026 08:17

владелец

серийный номер

срок действия

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"
Смушко Олег Альбертович

02383b8a00f4b29ab54a3e93366a324898

06.06.2025 - 06.09.2026

№ 29677) (далее - ФГОС СПО по профессии 190623.05) с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 9 апреля 2015 г. № 391 "О внесении изменений в федеральные государственные образовательные стандарты среднего профессионального образования" (зарегистрирован Минюстом России 14 мая 2015 г., регистрационный № 37276):

ФГОС СПО по специальности 23.02.04:

1) организация работ по ремонту и производству запасных частей:

- проводить диагностирование технического состояния подъемно-транспортных, дорожных, строительных машин с использованием современных средств диагностики (ПК 5.1.).

дисциплинарная карта компетенции ПК 5.1.

ПК 5.1.	
проводить диагностирование технического состояния подъемно-транспортных, дорожных, строительных машин с использованием современных средств диагностики	
Технологии формирования	Средства и технологии оценки
Теоретические занятия	Итоговая аттестация

ФГОС ВО по направлению подготовки 08.03.01:

1) монтажно-наладочная и сервисно-эксплуатационная деятельность:

- владение методами опытной проверки оборудования и средств технологического обеспечения (ПК-17);

- способностью организовать профилактические осмотры, ремонт, приемку и освоение вводимого оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования, инженерных систем (ПК-19).

дисциплинарная карта компетенции ПК-17

ПК-17	
владение методами опытной проверки оборудования и средств технологического обеспечения	
Технологии формирования	Средства и технологии оценки
Теоретические занятия	Итоговая аттестация

дисциплинарная карта компетенции ПК-19

ПК-19	
способностью организовать профилактические осмотры, ремонт, приемку и освоение вводимого оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования, инженерных систем	
Технологии формирования	Средства и технологии оценки
Теоретические занятия	Итоговая аттестация

Контур Кристо

Исполнитель

Итоговая аттестация

АНО ДПО "ПРОМТЕХ" Смушко Олег Альбертович

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 11.06.2026 08:17

серийный номер 02383b8a00f4b29ab54a3e93366a324898
срок действия 06.06.2025 - 06.09.2026

ФГОС СПО по профессии 190629.07:

- 1) эксплуатация крана при производстве работ (по видам):
- выполнять техническое обслуживание, определять и устранять неисправности в работе крана (ПК 2.1.).

дисциплинарная карта компетенции ПК 2.1. (190629.07)

ПК 2.1. (190629.07) выполнять техническое обслуживание, определять и устранять неисправности в работе крана	
Технологии формирования	Средства и технологии оценки
Теоретические занятия	Итоговая аттестация

ФГОС СПО по профессии 15.02.12:

- 1) организовывать ремонтные, монтажные и наладочные работы по промышленному оборудованию:

- определять оптимальные методы восстановления работоспособности промышленного оборудования (ПК 3.1.).

дисциплинарная карта компетенции ПК 3.1.

ПК 3.1. определять оптимальные методы восстановления работоспособности промышленного оборудования	
Технологии формирования	Средства и технологии оценки
Теоретические занятия	Итоговая аттестация

ФГОС СПО по профессии 15.02.01:

- 1) организация работ по монтажу, ремонту и пуско-наладочным работам промышленного оборудования:

- организовывать и осуществлять монтаж и ремонт промышленного оборудования на основе современных методов (ПК 1.1.);

- проводить контроль работ по монтажу и ремонту промышленного оборудования с использованием контрольно-измерительных приборов (ПК 1.3.).

дисциплинарная карта компетенции ПК 1.1.

ПК 1.1. организовывать и осуществлять монтаж и ремонт промышленного оборудования на основе современных методов	
Технологии формирования	Средства и технологии оценки
Теоретические занятия	Итоговая аттестация

дисциплинарная карта компетенции ПК 1.3.

Контур Крипто

владелец

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"
Смушко Олег Альбертович

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 11.06.2026 08:17

серийный номер
срок действия

02383b8a00f4b29ab54a3e93366a324898
06.06.2025 - 06.09.2026

ПК 1.3. проводить контроль работ по монтажу и ремонту промышленного оборудования с использованием контрольно-измерительных приборов	
Технологии формирования	Средства и технологии оценки
Теоретические занятия	Итоговая аттестация

- 2) организация работ по эксплуатации промышленного оборудования:
- организовывать работу по устранению недостатков, выявленных в процессе эксплуатации промышленного оборудования (ПК 2.3.);
 - составлять документацию для проведения работ по эксплуатации промышленного оборудования (ПК 2.5.).

дисциплинарная карта компетенции ПК 2.3.

ПК 2.3. организовывать работу по устранению недостатков, выявленных в процессе эксплуатации промышленного оборудования	
Технологии формирования	Средства и технологии оценки
Теоретические занятия	Итоговая аттестация

дисциплинарная карта компетенции ПК 2.5.

ПК 2.5. составлять документацию для проведения работ по эксплуатации промышленного оборудования	
Технологии формирования	Средства и технологии оценки
Теоретические занятия	Итоговая аттестация

ФГОС СПО по профессии 190623.05:

- 1) техническое обслуживание и ремонт оборудования, эксплуатируемого в инженерно-технических устройствах метрополитена, станционных и тоннельных сооружениях:
 - оформлять техническую документацию (ПК 1.4.).
- 2) техническое обслуживание и ремонт оборудования различного типа металлоконструкций и эскалаторов метрополитена:
 - выявлять и исправлять неисправности в работе оборудования различных типов металлоконструкций и эскалаторов метрополитена (ПК 2.1.).

дисциплинарная карта компетенции ПК 1.4.

ПК 1.4. оформлять техническую документацию	
Технологии формирования	Средства и технологии оценки
Теоретические занятия	Итоговая аттестация

Контур-Крипто

владелец

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"

Смушко Олег Альбертович

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 11.06.2026 08:17

дисциплинарная карта компетенции ПК 2.1. (190623.05)

серийный номер

023830886074b22ab54a3e93366a324898

срок действия

06.06.2025 - 06.09.2026

ПК 2.1. (190623.05) выявлять и исправлять неисправности в работе оборудования различных типов металлоконструкций и эскалаторов метрополитена	
Технологии формирования	Средства и технологии оценки
Теоретические занятия	Итоговая аттестация

1.4. Планируемые результаты обучения

В результате освоения ДПП слушатель:

1) должен знать:

- нормативно-правовую базу в области промышленной безопасности;
- общие требования промышленной безопасности в отношении эксплуатации опасных производственных объектов;
- основы ведения технологических процессов производств и эксплуатации технических устройств, зданий и сооружений в соответствии с требованиями промышленной безопасности;
- основные аспекты лицензирования, технического регулирования и экспертизы промышленной безопасности опасных производственных объектов;
- основы проведения работ по техническому освидетельствованию, техническому диагностированию, техническому обслуживанию и планово-предупредительному ремонту оборудования;
- основные функции и полномочия органов государственного надзора и контроля за соблюдением требований промышленной безопасности;
- методы снижения риска аварий, инцидентов, производственного травматизма на опасных производственных объектах;

2) должен уметь:

- пользоваться нормативно-правовой документацией, регламентирующей деятельность промышленных предприятий;
- организовывать безопасную эксплуатацию технических устройств, зданий и сооружений;
- организовывать работу по подготовке проведения экспертизы промышленной безопасности;
- организовывать оперативную ликвидацию аварийных ситуаций и их предупреждение;
- организовывать разработку планов мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах I, II или III классов опасности;
- разрабатывать план работы по осуществлению производственного контроля в подразделениях эксплуатирующей организации;
- разрабатывать план мероприятий по обеспечению промышленной безопасности на основании результатов проверки состояния промышленной безопасности и специальной оценки условий труда;
- организовывать подготовку и аттестацию работников в области промышленной безопасности;
- обеспечивать проведение контроля за соблюдением работниками опасных производственных объектов требований промышленной безопасности;

3) должен владеть:

- навыками использования в работе нормативной-технической документации;
- навыками выявления нарушений требований промышленной безопасности (опасные факторы на рабочих местах) и принятия мер по их устранению и дальнейшему предупреждению;
- навыками проведения анализа причин возникновения аварий и инцидентов на опасных производственных объектах.

Контур Кристо

владелец

Анондо ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ

Смушко Олег Альбертович

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 11.06.2026 08:17

серийный номер

02383b8a00f4b29ab54a3e93366a324898

срок действия

06.06.2025 - 06.09.2026

Раздел 2. Комплекс организационно-педагогических условий реализации программы

2.1 Учебный план программы

Учебный план определяет перечень, последовательность, общую трудоемкость дисциплин и формы контроля знаний.

Время, отводимое на промежуточный контроль знаний, включается в общий объем часов, запланированных на освоение соответствующей темы (модуля, дисциплины). Формы и сроки проведения промежуточной аттестации определяются календарным учебным графиком и настоящим учебным планом.

№ п/п	Наименование разделов/дисциплин	Трудоемкость, час.	В том числе, час		Вид контроля/форма аттестации
			ТО	ПО	
1	2	3	4	5	6
1	Общие требования промышленной безопасности в Российской Федерации	4	4	-	Промежуточный контроль/зачет
2	Безопасная эксплуатация ОПО, на которых применяются подъемные сооружения	8	8	-	Промежуточный контроль/зачет
3	Безопасная эксплуатация эскалаторов в метрополитенах	6	6	-	Промежуточный контроль/зачет
4	Безопасная эксплуатация ОПО, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры	8	8	-	Промежуточный контроль/зачет
5	Безопасная эксплуатация ОПО, на которых применяются грузовые подвесные канатные дороги	8	8	-	Промежуточный контроль/зачет
6	Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах	4	4	-	Промежуточный контроль/зачет
7	Итоговая аттестация	2	-	-	Итоговый контроль/тестирование
Всего часов:		40	38	-	-

Контур Кристо

владелец

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"
Смушко Олег Альбертович

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 11.06.2026 08:17

серийный номер
срок действия

02383b8a00f4b29ab54a3e93366a324898
06.06.2025 - 06.09.2026

**Матрица соотнесения учебных дисциплин
учебного плана ДПП и формируемых
в них профессиональных компетенций**

N п/п	Наименование учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)	Всего часов	Профессиональные компетенции										
			ПК 5.1.	ПК- 17	ПК- 19	ПК 2.1. (1906 29.07)	ПК 2.1. (1906 23.05)	ПК 3.1.	ПК 1.1.	ПК 1.3.	ПК 1.4.	ПК 2.3.	ПК 2.5.
1	Общие требования промышленной безопасности в Российской Федерации	4	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
2	Безопасная эксплуатация ОПО, на которых применяются подъемные сооружения	8	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
3	Безопасная эксплуатация эскалаторов в метрополитенах	6	+	+	+	-	+	+	+	+	+	+	+
4	Безопасная эксплуатация ОПО, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры	8	+	+	+	-	-	+	+	+	-	+	+
5	Безопасная эксплуатация ОПО, на которых применяются грузовые подвесные канатные дороги	8	+	+	+	-	-	+	+	+	-	+	+
6	Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах	4	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
7	Итоговая аттестация	2	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

Контур Критика

владелец

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"
Смушко Олег Альбертович

2.2. Календарный учебный график

Общее количество часов по программе – 40 академических часов

Количество учебных недель – 1 (одна)

Количество учебных дней – 5 (пять)

Количество учебных часов в день – 8 академических часов

Учебные занятия проводятся в течение всего календарного года по мере набора групп на обучение.

Наименование темы	Количество часов по дням				
	1	2	3	4	5
Общие требования промышленной безопасности в Российской Федерации	4				
Безопасная эксплуатация ОПО, на которых применяются подъемные сооружения	4	4			
Безопасная эксплуатация эскалаторов в метрополитенах		4	2		
Безопасная эксплуатация ОПО, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры			6	2	
Безопасная эксплуатация ОПО, на которых применяются грузовые подвесные канатные дороги				6	2
Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах					4
Итоговая аттестация					2
Всего часов	8	8	8	8	8

Даты обучения будут определены при наборе группы на обучение

2.3. Рабочие программ учебных дисциплин

Рабочие программы учебных содержат перечень тем, а также рассматриваемых в них вопросов с учетом их трудоемкости.

Наименование тем дисциплины программы	Содержание учебного материала	Объем, час
1	2	3
Дисциплина 1. «Общие требования промышленной безопасности в Российской Федерации»		
Тема 1.1. Основы промышленной безопасности	Теоретические занятия Промышленная безопасность, основные понятия. Правовое регулирование в области промышленной безопасности. Деятельность в области промышленной безопасности. Требования к эксплуатации опасных производственных объектов в соответствии с законодательством Российской Федерации в области промышленной безопасности. Технические устройства, применяемые на опасном	1

Контур Кристо

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 11.06.2026 08:17

владетель АНО ДПО ТРОМБЕЗОПАСНОСТЬ Альбертович
серийный номер 023836820014629ab543e93366a324898
срок действия 06.06.2025 - 06.09.2026

	<p>производственном объекте.</p> <p>Требования промышленной безопасности к проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, вводу в эксплуатацию, техническому перевооружению, консервации и ликвидации опасного производственного объекта.</p> <p>Контрольно-надзорная и разрешительная деятельности в области промышленной безопасности опасных производственных объектов.</p> <p>Регистрация опасных производственных объектов.</p> <p>Лицензирование деятельности в области промышленной безопасности.</p>	
Тема 1.2. Техническое регулирование	<p>Теоретические занятия</p> <p>Требования технических регламентов.</p> <p>Обязательные требования к техническим устройствам, применяемым на опасном производственном объекте.</p> <p>Формы оценки соответствия технических устройств обязательным требованиям.</p>	0,5
Тема 1.3. Анализ опасностей и оценка риска аварий	<p>Теоретические занятия</p> <p>Виды рисков аварий на опасных производственных объектах. Этапы проведения анализа риска аварий. Основные и дополнительные показатели опасности аварий. Нарушение требований промышленной безопасности или условий лицензий на осуществление видов деятельности в области промышленной безопасности опасных производственных объектов. Риск-ориентированный подход в области промышленной безопасности. Зарубежные подходы к формированию требований промышленной безопасности и методах ее обеспечения.</p> <p>Требования промышленной безопасности по готовности к действиям по локализации и ликвидации последствий аварии на опасном производственном объекте.</p> <p>Техническое расследование причин аварий.</p> <p>Обязательное страхование гражданской ответственности за причинение вреда в результате аварии или инцидента на опасном производственном объекте.</p>	0,5
Тема 1.4. Организация производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности	<p>Теоретические занятия</p> <p>Подготовка и аттестация работников в области промышленной безопасности.</p> <p>Требования к лицу, ответственному за осуществление производственного контроля. Права и обязанности ответственного за осуществление производственного контроля. Информационно-коммуникационные технологии деятельности специалиста в области промышленной безопасности.</p> <p>Управление промышленной безопасностью на опасных производственных объектах.</p>	1

	Сведения об организации производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности.	
1.5. Экспертиза промышленной безопасности	Теоретические занятия Объекты экспертизы промышленной безопасности. Порядок проведения экспертизы промышленной безопасности. Работы, выполняемые при проведении экспертизы промышленной безопасности.	1

Промежуточная аттестация Зачет
Фонд оценочных средств – приложение № 1.1 к программе

Всего часов	4
--------------------	----------

Дисциплина 2. «Безопасная эксплуатация ОПО, на которых применяются подъемные сооружения»

Тема 2.1. Требования к пуску подъемных сооружений в работу и постановке их на учет	Теоретические занятия Установка подъемных сооружений и производство работ. Пуск подъемных сооружений в работу и постановка на учет. Проекты производства работ и технологические карты. Основные требования к проектам организации строительства, пусконаладочным работам с применением подъемных сооружений.	2
--	---	---

Тема 2.2. Требования к организациям и их работникам. Аварии. Техническое освидетельствование и техническое диагностирование. Экспертиза промышленной безопасности	Теоретические занятия Требования к организациям, осуществляющим эксплуатацию, монтаж, ремонт, реконструкцию и модернизацию подъемных сооружений. Требования к работникам организаций, осуществляющих эксплуатацию подъемных сооружений. Порядок действий в случае аварии или инцидента при эксплуатации подъемных сооружений. Общие требования проведения технического освидетельствования и технического диагностирования подъемных сооружений. Экспертиза промышленной безопасности и техническое диагностирование подъемных сооружений	2
---	---	---

Тема 2.3. Эксплуатация подъемных сооружений	Теоретические занятия Требования к процессу эксплуатации и производству работ на подъемных сооружениях. Производственный контроль за безопасной эксплуатацией ПС в составе ОПО. Требования к проектам организации строительства, ППР и ТК с применением ПС. Организация безопасного производства работ. Техническое освидетельствование ПС. Требования к процессу эксплуатации, браковке и замене стальных канатов и цепей. Требования к процессу эксплуатации, проверке состояния и дефектации рельсового пути. Требования к процессу эксплуатации, проверке состояния и дефектации грузозахватных приспособлений и тары.	4
---	--	---

Промежуточная аттестация Зачет
Фонд оценочных средств – приложение № 1.2 к программе

Всего часов	8
--------------------	----------

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 11.06.2026 08:17

владелец АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"
Сергей Владимирович
серийный номер 02383b8a00f4b29ab54a3e93366a324898
срок действия 06.06.2025 - 06.09.2026

Дисциплина 3. «Безопасная эксплуатация эскалаторов в метрополитенах»

Тема 3.1. Устройство эскалатора и эскалаторные помещения	Теоретические занятия Общие сведения об эскалаторах. Назначение, требования к устройству эскалатора, эскалаторным помещениям.	3
Тема 3.2. Эксплуатация эскалаторов	Теоретические занятия Приемка и ввод эскалатора в эксплуатацию. Техническое освидетельствование и экспертиза промышленной безопасности. Требования к руководству по эксплуатации (Эксплуатационные документы эскалатора). Эксплуатация эскалатора.	3

Промежуточная аттестация Зачет

Фонд оценочных средств – приложение № 1.3 к программе

Всего часов

6

Дисциплина 4. «Безопасная эксплуатация ОПО, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры»

Тема 4.1. Требования к канатным дорогам и оборудованию канатных дорог	Теоретические занятия Область распространения федеральных норм и правил «Правила безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров». Требования к оборудованию канатных дорог, приобретаемых за рубежом. Общие требования, предъявляемые к канатным дорогам. Требования к креплению концов каната. Нормы браковки стальных канатов. Требования для фиксированных зажимов буксировочной канатной дороги. Электрооборудование	4
Тема 4.2. Изготовление, монтаж, наладка и эксплуатация канатных дорог	Теоретические занятия Требования при изготовлении, монтаже и наладке канатных дорог. Приемка подвесных канатных дорог в эксплуатацию. Организация эксплуатации канатных дорог. Допуск канатных дорог к работе по перевозке пассажиров. Условия эксплуатации пассажирских подвесных канатных дорог и наземных канатных дорог, безопасность канатных дорог в ночное время. Требования к персоналу. Условия обеспечения защищенности пассажиров.	4

Промежуточная аттестация Зачет

Фонд оценочных средств – приложение № 1.4 к программе

Всего часов

8

Дисциплина 5. «Безопасная эксплуатация ОПО, на которых применяются грузовые подвесные канатные дороги»

Тема 5.1. Общие требования к безопасности технологических процессов ГПКД	Теоретические занятия Безопасность технологических процессов. Браковка стальных канатов ГПКД. Приводы и тормоза ГПКД. Приемка и ввод в эксплуатацию ГПКД. Регистрация опасных производственных объектов на территории организации эксплуатации ГПКД. Регламентные работы на ГПКД.	4
--	---	---

Контур Крипто

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 11.06.2026 08:17

срок действия 06.06.2025 - 06.09.2026

Тема 5.2. Техническое освидетельствование и экспертиза промышленной безопасности ГПКД	Теоретические занятия Техническое освидетельствование и экспертиза промышленной безопасности ГПКД. Требования к руководству по эксплуатации ГПКД	4
Промежуточная аттестация Зачет Фонд оценочных средств – приложение № 1.5 к программе		
Всего часов		8
Дисциплина 6. «Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах»		
Тема 6.1. Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и персоналу сварочного производства	Теоретические занятия Общие требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах. Количество и квалификация сварщиков и специалистов сварочного производства. Личные шифры клейм сварщиков. Проверка готовности к применению аттестованных технологий сварки.	2
Тема 6.2. Организация выполнения сварочных работ	Теоретические занятия Требования по сборке деталей под сварку Сварочное оборудование и сварочные материалы Организация сварочных работ. Контроль и оформление документации. Недопустимые дефекты, выявленные в сварных соединениях	2
Промежуточная аттестация Зачет Фонд оценочных средств – приложение № 1.6 к программе		
Всего часов		4

2.4 Условия реализации программы

Условия реализации Программы должны обеспечивать ее реализацию в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения возрастным особенностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Реализация программы осуществляется в соответствии с действующим законодательством РФ в сфере образования и локальных актов образовательной организации, исходя из программы обучения.

2.4.1 Материально-технические и учебно-методические условия

Программа обеспечивается учебной литературой, методическими пособиями, нормативно-технической документацией, электронными образовательными ресурсами и доступом к сети «Интернет».

Включает в себя:

- Учебные планы.
- Рабочие программы дисциплин (модулей).
- Методические рекомендации для преподавателей и слушателей.
- Комплекты оценочных средств для текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации.
- Материалы для самостоятельной работы слушателей.
- Положение об использовании электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации дополнительных профессиональных программ;
- Положение об итоговой аттестации слушателей;
- Инструкция для преподавателей по работе в системе дистанционного обучения;
- Инструкция для слушателей по работе в системе дистанционного обучения.

Контур Кристо

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 11.06.2026 08:17

Серийный номер
срок действия

АНО ДПО «ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ»

Ботен Системс

02383b8a0014b29ab54a3e93366a324898

06.06.2025 - 06.09.2026

Программа ДПП полностью реализуется с применением дистанционных образовательных технологий. Учебно-методические материалы по всем дисциплинам программы ДПП (лекции, нормативные документы, методические документы) представлены в системе дистанционного обучения «СДОПРОФ» <https://cdoprof.com/>.

2.4.2 Информационное обеспечение

Электронные образовательные ресурсы (аудио, видео), специальные компьютерные программы, информационные технологии.

Обучение слушателей проводится на базе обучающей платформы (системы дистанционного обучения). В учреждении сформирована электронная информационно-образовательная среда. Система дистанционного обучения Учебного центра «СДОПРОФ» <https://cdoprof.com/>.

Условия для функционирования электронной информационно-образовательной среды (ЭИОС):

Образовательная платформа: Система дистанционного обучения «СДОПРОФ» Адрес в сети Интернет <https://cdoprof.com/>

ЭИОС обеспечивает обучающемуся круглосуточный индивидуальный доступ

- к учебным планам, рабочим программам дисциплин (модулей), программам практик, электронным учебным изданиям и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах дисциплин (модулей), программах практик;

- формирование электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение его работ и оценок за эти работы.

ЭИОС дополнительно обеспечивает:

- фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения программы;

- проведение учебных занятий, процедур оценки результатов обучения, реализация которых предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий;

- взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействия посредством сети Интернет.

Технические и программные требования:

Аппаратное обеспечение: Наличие у обучающегося и преподавателя персонального компьютера или мобильного устройства с доступом в сеть Интернет.

Программное обеспечение: Использование стандартного пакета программ (браузеры, офисные программы для просмотра презентаций и документов), а также специализированного ПО, необходимого для освоения конкретной дисциплины (если применимо).

Сетевые требования: Наличие устойчивого интернет-соединения.

Процесс обучения слушателей с использованием технологий дистанционного обучения предполагает соблюдение определенных этапов:

1. Проведение вводного (установочного) обучения. Получение от прикрепленного преподавателя инструкции по изучению программы с использованием платформы дистанционного обучения. Получение персонального доступа к информационным ресурсам, размещенным на платформе «СДОПРОФ», адрес в сети Интернет <https://cdoprof.com>.

Логин и пароль состоит из буквенных и цифровых символов.

Слушателю одновременно с направлением логина и пароля, также направляется инструкция пользователя по работе в электронной информационно-образовательной среде.

Введя логин и пароль, слушатель получает доступ к электронным информационным ресурсам и электронным образовательным ресурсам.

Знакомство обучающегося с учебно-методическими информационными ресурсами по каждой дисциплине, размещенными на платформе «СДОПРОФ».

Контур Кредит

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 11.06.2026 08:17

владелец

серийный номер
срок действия

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"
Смушко Олег Альбертович

02383b8a00f4b29ab54a3e93366a324898
06.06.2025 - 06.09.2026

2. Работа под руководством преподавателя на платформе дистанционного обучения с информационными ресурсами. Выполнение текущих заданий для самопроверки, промежуточной аттестации. Также предусмотрена консультация преподавателя на протяжении всего процесса обучения по вопросам методического характера, по вопросам материала, а также технических вопросов взаимодействия платформой дистанционного обучения.

3. После прохождения промежуточной аттестации, прохождения итоговой аттестации в форме итогового тестирования.

2.4.3. Кадровое обеспечение

В реализации программы участвуют научно-педагогические работники образовательной организации, а также лица, привлекаемые к реализации программы на условиях гражданско-правового договора из числа ведущих специалистов в области промышленной безопасности, имеющих профессиональное образование, обладающих соответствующей квалификацией, имеющих стаж работы, необходимый для осуществления образовательной деятельности.

Реализация программы обеспечивает приобретение обучающимися знаний и умений, необходимых для обеспечения промышленной безопасности на опасном производственном объекте

2.4.4 Организации обучения для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья по программе профессионального обучения

Организация обучения инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья (далее ОВЗ) осуществляется с использованием специальных методов обучения и дидактических материалов, составленных с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья таких обучающихся (обучающегося).

Обучающимся инвалидам и лицам с ОВЗ предоставлена возможность обучаться по индивидуальному учебному плану в установленные сроки с учетом особенностей и образовательных потребностей конкретного обучающегося.

Образование инвалидов и лиц с ОВЗ может быть организовано как совместно с другими обучающимися, так и в отдельных группах или индивидуально.

Процедура оценивания результатов обучения инвалидов и лиц с ОВЗ по программе предусматривает предоставление информации в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья и восприятия информации.

Обучающимся инвалидам и лицам с ОВЗ увеличивается время на подготовку ответов к зачёту, допускается готовить ответы с использованием дистанционных образовательных технологий.

При проведении процедуры оценивания результатов обучения инвалидов и лиц с ОВЗ по программе обеспечивается выполнение следующих дополнительных требований в зависимости от индивидуальных особенностей обучающихся слушателей:

1. Инструкция по порядку проведения процедуры оценивания предоставляется в доступной форме (устно, в письменной форме, устно с использованием услуг сурдопереводчика).

2. Доступная форма предоставления заданий оценочных средств (в печатной форме, в печатной форме увеличенным шрифтом, в форме электронного документа, задания зачитываются ассистентом, задания предоставляются с использованием сурдоперевода).

3. Доступная форма предоставления ответов на задания (письменно на бумаге, набор ответов на компьютере, с использованием услуг ассистента, устно).

Для освоения дисциплины инвалидами и лицами с ОВЗ предоставляются основная и дополнительная учебная литература в виде электронного документа в фонде библиотеки и / или в электронно-библиотечных системах.

Контур Крипто

владелец

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"
Смушко Олег Альбертович

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 11.06.2026 08:17

серийный номер
срок действия

02383b8a00f4b29ab54a3e93366a324898
06.06.2025 - 06.09.2026

2.5. Оценка качества освоения программы

С целью контроля и оценки результатов подготовки и учета индивидуальных образовательных достижений, обучающихся применяются: промежуточный и итоговый контроль.

2.5.1. Промежуточная аттестация

Освоение программы ДПП, в том числе отдельной части или всего объема учебного предмета, курса, дисциплины (модуля) образовательной программы, сопровождается промежуточной аттестацией обучающихся, проводимой в формах, определенных учебным планом, и в порядке, установленном образовательной организацией.

Промежуточная аттестация: проводится по завершении изучения отдельных дисциплин (модулей) в форме зачетов.

2.5.2. Итоговая аттестация

Обучение по программе ДПП завершается итоговой аттестацией в форме итогового тестирования (тест из 20 вопросов, проходной балл — 80 %).

Итоговая аттестация проводится на основе принципов объективности и независимости оценки качества подготовки слушателей.

К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план или индивидуальный учебный план. Итоговое тестирование включает вопросы с выбором ответа (множественный или один вариант).

Итоговое тестирование проводится в системе дистанционного обучения «СДОПРОФ» адрес в сети Интернет <https://cdoprof.com/>.

Критерии оценки теста итоговой аттестации

Оценка	Шкала
Зачтено	Количество верных ответов в интервале 80 - 100%
Не зачтено	Количество верных ответов в интервале 0-80%

Обучающимся, успешно освоившим программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдаются документы о квалификации: удостоверение о повышении квалификации.

Обучающимся, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лица освоившим часть дополнительной профессиональной программы или отчисленным из организации, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, установленному организацией.

Документ о квалификации выдается на бланке по установленному образцу.

2.5.3. Оценочные материалы

Оценочные средства для проведения промежуточной и итоговой аттестации по программе представлены в Приложении № 1,2.

3. Список литературы

1. Нормативно-техническая документация:

1. Федеральный закон "О промышленной безопасности опасных производственных объектов" от 21.07.1997 N 116-ФЗ

2. Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;

3. Федеральный закон от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»;

4. Федеральный закон от 27.07.2010 № 225-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте»;

5. Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании»; Постановление Правительства РФ от 15.09.2020 № 1437 «Об утверждении Положения о разработке планов мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах»;

6. Постановление Правительства РФ от 16.09.2020 № 1477 «О лицензировании деятельности по проведению экспертизы промышленной безопасности» (вместе с «Положением о лицензировании деятельности по проведению экспертизы промышленной безопасности»);

7. Постановление Правительства РФ от 17.08.2016 № 806 «О применении риск-ориентированного подхода при организации отдельных видов государственного контроля (надзора) и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;

8. Постановление Правительства РФ от 17.08.2020 № 1241 «Об утверждении Правил представления декларации промышленной безопасности опасных производственных объектов»;

9. Постановление Правительства РФ от 17.08.2020 № 1243 «Об утверждении требований к документационному обеспечению систем управления промышленной безопасностью»;

10. Постановление Правительства РФ от 18.12.2020 № 2168 «Об организации и осуществлении производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности» (вместе с «Правилами организации и осуществления производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности»);

11. Постановление Правительства РФ от 21.11.2011 № 957 «Об организации лицензирования отдельных видов деятельности»;

12. Постановление Правительства РФ от 24.11.1998 № 1371 «О регистрации объектов в государственном реестре опасных производственных объектов»;

13. Постановление Правительства РФ от 30.06.2021 № 1082 «О федеральном государственном надзоре в области промышленной безопасности» (вместе с «Положением о федеральном государственном надзоре в области промышленной безопасности»);

14. Постановление Правительства РФ от 31.12.2020 № 2415 «О проведении эксперимента по внедрению системы дистанционного контроля промышленной безопасности» (вместе с «Положением о проведении эксперимента по внедрению системы дистанционного контроля промышленной безопасности»);

15. Приказ Ростехнадзора от 08.12.2020 № 503 «Об утверждении Порядка проведения технического расследования причин аварий, инцидентов и случаев утраты взрывчатых материалов промышленного назначения»;

16. Приказ Ростехнадзора от 11.12.2020 № 518 «Об утверждении Требований к форме представления сведений об организации производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности»;

18. Приказ Ростехнадзора от 3 декабря 2020 г. № 488 «Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности эскалаторов в метрополитенах»

Контур Крипто

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 11.06.2026 08:17

серийный номер
срок действия

02383b8a00f4b29ab54a3e93366a324898
06.06.2025 - 06.09.2026

19. Приказ Ростехнадзора от 26 ноября 2020 г. № 461 «Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения»

20. Приказ Ростехнадзора от 13 ноября 2020 г. № 441 «Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров»

21. Приказ Ростехнадзора от 03 декабря 2020 г. № 487 «Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности грузовых подвесных канатных дорог»

22. Приказ Ростехнадзора от 11 декабря 2020 г. № 519 «Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах»

23. Решение Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 823 «О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования"» (вместе с «ТР ТС 010/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасностимашин и оборудования»).

2. Электронные средства обучения:

2.1. Электронный курс «Общие требования промышленной безопасности в Российской Федерации»;

2.2. Электронный курс «Требования промышленной безопасности к подъемным сооружениям».

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
Вопросы промежуточного контроля знаний

Приложение № 1.1

1. Общие требования промышленной безопасности в Российской Федерации

?Что понимается под промышленной безопасностью опасных производственных объектов согласно закону?==

Комплекс мер по защите окружающей среды от негативного влияния производства==

+Состояние защищенности жизненно важных интересов личности и общества от аварий на ОПО и их последствий==

Система страхования рисков при возникновении чрезвычайных ситуаций на производстве==

Обеспечение бесперебойной работы оборудования на промышленных предприятиях==

Отсутствие несчастных случаев на производстве в течение календарного года==

\Комментарий: -==

?Какое определение соответствует понятию «авария» в контексте ФЗ-116?==

Любое происшествие на производстве, приведшее к остановке работ более чем на сутки==

Нарушение правил эксплуатации оборудования, не повлекшее за собой человеческих жертв==

Отказ или повреждение технических устройств, отклонение от режима технологического процесса==

+Разрушение сооружений и (или) технических устройств, неконтролируемые взрыв и (или) выброс опасных веществ==

\Комментарий: -==

?Что из перечисленного является «инцидентом» на опасном производственном объекте?==

Разрушение зданий и сооружений в результате взрыва газа==

Смерть работника в результате падения с высоты==

+Отказ или повреждение технических устройств, отклонение от режима технологического процесса==

Неконтролируемый выброс токсичных веществ в атмосферу==

\Комментарий: -==

?На сколько классов опасности подразделяются опасные производственные объекты?==

На пять классов опасности==

На два класса опасности==

Классы опасности не устанавливаются==

На три класса опасности==

+На четыре класса опасности==

\Комментарий: -==

?К какому классу опасности относятся объекты чрезвычайно высокой опасности?==

V класс опасности==

III класс опасности==

IV класс опасности==

II класс опасности==

+I класс опасности==

\Комментарий: -==

?Кто несет ответственность за полноту и достоверность сведений, представленных для регистрации ОПО в государственном реестре?==

Специалист по охране труда==

Главный инженер предприятия==

+Руководитель эксплуатирующей организации==

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"

Смушко Олег Альбертович

Контур КРИПТО

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 11.06.2026 08:17

владелец

серийный номер

срок действия

02383b8a00f4b29ab54a3e93366a324898

06.06.2025 - 06.09.2026

Инспектор Ростехнадзора, принимающий документы==

Руководитель экспертной организации==

\Комментарий: -==

?В каком документе могут быть установлены требования промышленной безопасности при отсутствии их в федеральных нормах и правилах для конкретного объекта?==

В инструкции по охране труда==

+В обосновании безопасности опасного производственного объекта==

В техническом паспорте оборудования==

В уставе предприятия==

В коллективном трудовом договоре==

\Комментарий: -==

?Кем утверждается обоснование безопасности ОПО при наличии положительного заключения экспертизы?==

Руководителем профсоюзной организации==

+Застройщиком, техническим заказчиком или руководителем эксплуатирующей организации==

Министром по чрезвычайным ситуациям==

Только руководителем Ростехнадзора==

\Комментарий: -==

?Что из перечисленного НЕ относится к видам деятельности в области промышленной безопасности?==

Проектирование и строительство опасного производственного объекта==

Монтаж, наладка и ремонт технических устройств на ОПО==

Эксплуатация и техническое перевооружение ОПО==

+Реклама промышленного оборудования и поиск инвесторов==

Проведение экспертизы промышленной безопасности==

\Комментарий: -==

?В каком случае техническое устройство, применяемое на ОПО, подлежит экспертизе промышленной безопасности (если иное не установлено техрегламентом)?==

Каждый раз после проведения планового технического обслуживания==

Только в случае смены собственника опасного производственного объекта==

+При отсутствии в документации данных о сроке службы, если фактический срок службы превышает 10 лет==

Ежегодно перед началом зимнего отопительного сезона==

\Комментарий: -==

?Какая документация подлежит обязательной экспертизе промышленной безопасности?==

План закупок расходных материалов на следующий год==

Документация на текущий ремонт офисных помещений предприятия==

+Документация на консервацию и ликвидацию опасного производственного объекта==

Бухгалтерская отчетность эксплуатирующей организации==

График отпусков работников опасного производственного объекта==

\Комментарий: -==

?Кто осуществляет авторский надзор в процессе строительства и реконструкции ОПО?==

Страховые компании, застраховавшие объект==

+Организации, разработавшие соответствующую проектную документацию==

Органы местного самоуправления==

Общественные инспекторы в области промышленной безопасности==

\Комментарий: -==

?С какой периодичностью работники ОПО обязаны получать дополнительное профессиональное образование и проходить аттестацию?==

Один раз в три года==

Каждые десять лет==

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 11.06.2026 08:17

владелец

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"
Смушко Олег Альбертович

серийный номер

02383b8a00f4b29ab54a3e93366a324898

срок действия

06.06.2025 - 06.09.2026

Только при приеме на работу==
+Не реже одного раза в пять лет==
Ежегодно==

\Комментарий: -==

?В какой срок должна быть проведена первичная аттестация работника при его назначении на соответствующую должность?==

Не позднее двух недель==
В течение трех месяцев==
Срок не регламентирован==
В течение первого года работы==
+Не позднее одного месяца==

\Комментарий: -==

?Каким организациям запрещается проводить экспертизу промышленной безопасности в отношении конкретного ОПО?==

Организациям, в которых работает менее 50 человек==
Организациям, зарегистрированным в другом субъекте РФ==
Иностранным компаниям, имеющим лицензию РФ==
+Организациям, которым данный объект принадлежит на праве собственности или ином законном основании==

\Комментарий: -==

?Кто возглавляет комиссию по техническому расследованию причин аварии на ОПО?==

Председатель профсоюза работников предприятия==
+Представитель федерального органа исполнительной власти в области промышленной безопасности==

Руководитель организации, на которой произошла авария==

Глава местной администрации==
Представитель страховой компании==

\Комментарий: -==

?За чей счет осуществляется финансирование расходов на техническое расследование причин аварии?==

За счет средств федерального бюджета==
За счет личных средств руководителя предприятия==
+За счет организации, эксплуатирующей ОПО, на котором произошла авария==
За счет средств экспертной организации==

\Комментарий: -==

?Для каких ОПО разработка декларации промышленной безопасности является обязательной в силу закона?==

+Для объектов I и II классов опасности, на которых используются опасные вещества==
Для объектов, находящихся в государственной собственности==
Только для объектов IV класса опасности==
Для всех ОПО независимо от класса опасности==

\Комментарий: -==

?В какой срок декларация ОПО, находящегося в эксплуатации, должна разрабатываться вновь?==

+В случае истечения десяти лет со дня внесения в реестр последней декларации==
Только после произошедшей аварии==
Каждые пять лет==
Каждые три года==

\Комментарий: -==

?При каком увеличении количества опасных веществ на объекте декларация промышленной безопасности должна разрабатываться вновь?==

Более чем на пятьдесят процентов==

Контур КРИПТО

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 11.06.2026 08:17

серийный номер
срок действия

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"
Смушко Олег Альбертович

02383b8a00f4b29ab54a3e93366a324898
06.06.2025 - 06.09.2026

Более чем на десять процентов==

+Более чем на двадцать процентов==

При любом минимальном изменении количества веществ==

Более чем на пять процентов==

\Комментарий: -==

?Каков максимальный размер компенсации в счет возмещения вреда, причиненного здоровью одного гражданина в результате аварии на ОПО?==

Десять миллионов рублей==

Два миллиона рублей==

Пятьсот тысяч рублей==

+Три миллиона рублей==

Один миллион рублей==

\Комментарий: -==

?С какой частотой проводятся плановые выездные проверки в отношении ОПО I или II класса опасности?==

Раз в пять лет==

Ежеквартально==

+Не чаще одного раза в год==

Не чаще одного раза в три года==

Плановые проверки не проводятся==

\Комментарий: -==

?С какой частотой проводятся плановые выездные проверки в отношении ОПО III класса опасности?==

Раз в два года==

Ежегодно==

По мере необходимости по решению инспектора==

Не чаще одного раза в пять лет==

+Не чаще одного раза в три года==

\Комментарий: -==

?Как проводятся плановые выездные проверки в отношении ОПО IV класса опасности?==

Один раз в пять лет==

+Плановые выездные проверки не проводятся==

Один раз в три года==

Ежегодно==

\Комментарий: -==

?Из числа каких лиц привлекаются общественные инспекторы в области промышленной безопасности?==

Из числа студентов профильных технических вузов==

+Из числа профсоюзных инспекторов труда==

Из числа руководителей соседних предприятий==

Из числа бывших сотрудников Ростехнадзора на пенсии==

\Комментарий: -==

?К какой категории относятся объекты, на которых используется оборудование, работающее под избыточным давлением более...?==

Более 0,005 мегапаскаля==

Более 1,0 мегапаскаля==

+Более 0,07 мегапаскаля==

Более 0,1 мегапаскаля==

\Комментарий: -==

?При каком минимальном количестве расплава черных и цветных металлов объект относится к опасным?==

+500 килограммов и более==

Контур Крипто

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 11.06.2026 08:17

владелец

серийный номер
срок действия

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"
Смушко Олег Альбертович

02383b8a00f4b29ab54a3e93366a324898
06.06.2025 - 06.09.2026

1000 килограммов и более==

5000 килограммов и более==

100 килограммов и более==

\Комментарий: -==

?Какой класс опасности устанавливается для шахт угольной промышленности, где возможны взрывы газа и пыли?==

II класс опасности==

+I класс опасности==

III класс опасности==

IV класс опасности==

\Комментарий: -==

?В каком случае при определении класса опасности учитывается суммарное количество опасных веществ на разных ОПО?==

+Если расстояние между ними составляет менее пятисот метров==

Если они принадлежат одному собственнику независимо от расстояния==

Если расстояние между ними составляет менее одного километра==

Если они находятся в одном муниципальном районе==

\Комментарий: -==

?Для каких объектов устанавливается режим постоянного государственного контроля (надзора)?==

Для объектов I и II класса опасности==

+Для опасных производственных объектов I класса опасности==

Только для объектов по хранению химического оружия==

Для всех опасных производственных объектов==

\Комментарий: -==

2. Безопасная эксплуатация ОПО, на которых применяются подъемные сооружения

?До какой даты действует Приказ Ростехнадзора от 26.11.2020 N 461 согласно тексту?==

+До 1 января 2027 г.==

До 31 декабря 2030 г.==

Бессрочно==

До 1 января 2025 г.==

До 1 июня 2026 г.==

\Комментарий: -==

?На какие из перечисленных ПС НЕ распространяются требования данных ФНП?==

+ПС с ручным приводом, лифты и канатные дороги==

Электрические тали и мостовые краны-штабелеры==

Краны-манипуляторы и краны-трубоукладчики==

Строительные подъемники для перемещения людей и груза==

Грузоподъемные краны всех типов==

\Комментарий: -==

?Какое требование предъявляется к установке ПС над производственными помещениями для подъема грузов через люк?==

Ограждение люка должно быть высотой не менее 0,5 м без световой сигнализации==

Установка кранов над производственными помещениями категорически запрещена==

Люк должен быть оборудован только звуковой сигнализацией==

Люк должен закрываться автоматическими створками, выдерживающими вес крана==

+Люк должен иметь ограждение высотой не менее 1,1 м со сплошной обшивкой понижу на 0,15 м и световую сигнализацию==

\Комментарий: -==

?С какой периодичностью должно проводиться частичное техническое освидетельствование ПС в процессе эксплуатации?==

Один раз в два года==

+Не реже одного раза в 12 месяцев==

Не реже одного раза в 3 года==

Не реже одного раза в 6 месяцев==

По мере необходимости, определяемой ответственным специалистом==

\Комментарий: -==

?Какую нагрузку (в процентах от номинальной грузоподъемности) должны составлять статические испытания для ПС всех типов (кроме подъемников и трубоукладчиков)?==

+125 процентов==

110 процентов==

140 процентов==

150 процентов==

200 процентов==

\Комментарий: -==

?Какую нагрузку (в процентах от номинальной грузоподъемности) должны составлять динамические испытания ПС?==

125 процентов==

150 процентов==

+110 процентов==

120 процентов==

105 процентов==

\Комментарий: -==

Контур КРИПТО

владелец

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"
Смушко Олег Альбертович

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 11.06.2026 08:17

серийный номер
срок действия

02383b8a00f4b29ab54a3e93366a324898
06.06.2025 - 06.09.2026

?Кто из перечисленных специалистов НЕ входит в обязательный поименный перечень лиц, ответственных за промышленную безопасность при эксплуатации ПС?==

Ответственный за безопасное производство работ с применением ПС==

Ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС==

+Ответственный за проведение экспертизы промышленной безопасности==

Ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии==

Все перечисленные лица являются обязательными==

\Комментарий: -==

?В течение какого времени выдерживается испытательный груз при статических испытаниях мостового крана?==

5 минут==

60 минут==

20 минут==

30 минут==

+10 минут==

\Комментарий: -==

?При какой скорости ветра (согласно общему требованию ФНП) запрещается подъем и транспортировка людей в люльках?==

Скорость ветра не регламентируется, если это не указано в паспорте==

Более 15 м/с==

Более 7 м/с==

+Более 10 м/с==

Более 5 м/с==

\Комментарий: -==

?С какой периодичностью необходимо производить осмотр стропов в процессе их эксплуатации?==

+Каждые 10 дней==

Каждый месяц==

Каждые 5 дней==

Перед каждым началом смены без исключений==

Раз в полгода==

\Комментарий: -==

?На какую минимальную высоту должен быть предварительно поднят груз для проверки правильности строповки и надежности тормоза?==

+0,2 - 0,3 м==

Высота не регламентируется==

0,5 м==

0,1 м==

1,0 м==

\Комментарий: -==

?Кто имеет право подать сигнал "Стоп" во время работы ПС в случае возникновения опасности?==

+Любой работник, заметивший опасность==

Только ответственный за безопасное производство работ==

Только руководитель специализированной организации==

Только стропальщик==

Только сигнальщик==

\Комментарий: -==

?При каком износе зева крюка ПС (в процентах от первоначальной высоты вертикального сечения) он подлежит браковке?==

Износ не является критерием браковки крюка==

Более 20 процентов==

Контур Контур

владелец

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"

Смушко Олег Альбертович

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 11.06.2026 08:17

серийный номер

02383b8a00f4b29ab54a3e93366a324898

срок действия

06.06.2025 - 06.09.2026

Более 5 процентов==

+Более 10 процентов==

Более 15 процентов==

\Комментарий: -==

?С какой периодичностью должно проводиться полное техническое освидетельствование ПС (за исключением ПС в машинных залах)?==

+Не реже одного раза в 3 года==

Один раз в два года==

Не реже одного раза в год==

Не реже одного раза в 5 лет==

По истечении срока службы==

\Комментарий: -==

?Какое минимальное расстояние должно соблюдаться по горизонтали между грузом на крюке одного крана и стрелой другого крана при их совместной работе?==

Не менее 2 м==

+Не менее 5 м==

Не менее 10 м==

Не менее 1 м==

Не менее 3 м==

\Комментарий: -==

?При каком уменьшении диаметра стального каната в результате поверхностного износа или коррозии он подлежит браковке (даже при отсутствии обрывов)?==

+На 7 процентов и более==

На 15 процентов и более==

На 5 процентов и более==

На 10 процентов и более==

На 3 процента и более==

\Комментарий: -==

?Каким способом должна обеспечиваться связь между персоналом в люльке и машинистом при подъеме люльки на высоту более 22 метров?==

Голосовая связь==

Световая сигнализация==

Знаковая сигнализация==

+Радио- или телефонная связь==

Связь не обязательна на такой высоте==

\Комментарий: -==

?С какой периодичностью должно проводиться комплексное обследование рельсовых путей специализированной организацией?==

Каждые два года==

Ежегодно==

+Не реже одного раза в три года==

Только после аварии==

Раз в пять лет==

\Комментарий: -==

?Какая перегрузка должна происходить для автоматического отключения механизмов башенных кранов с грузовым моментом до 20 т*м?==

10 процентов==

+15 процентов==

5 процентов==

20 процентов==

25 процентов==

\Комментарий: -==

Контур КРИПТО

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 11.06.2026 08:17

владелец

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"
Смушко Олег Альбертович

серийный номер

02383b8a00f4b29ab54a3e93366a324898

срок действия

06.06.2025 - 06.09.2026

?Какое минимальное расстояние по вертикали должно быть от нижней точки крана (не считая грузозахватного органа) до пола цеха, где могут находиться люди?==

3 м==

1,5 м==

2,5 м==

1,8 м==

+2 м==

\Комментарий: -==

?При каком удлинении звена цепного стропа от первоначального размера он подлежит браковке?==

Более 7 процентов==

Более 10 процентов==

+Более 3 процентов==

Более 5 процентов==

Более 1 процента==

\Комментарий: -==

?В каком случае допускается эксплуатация ПС с неработоспособными ограничителями или регистраторами параметров?==

+Эксплуатация в этом случае запрещена==

Если работа выполняется под руководством ответственного за безопасное производство работ==

В случае производственной необходимости по приказу руководителя==

Если срок неисправности не превышает одну рабочую смену==

Только при работе с грузами менее 50% от номинала==

\Комментарий: -==

?С какой периодичностью должно проводиться считывание данных с регистратора параметров, если иное не указано в инструкции изготовителя?==

Перед каждым техническим освидетельствованием==

Раз в три месяца==

Раз в год==

+Не реже одного раза в шесть месяцев==

Каждый месяц==

\Комментарий: -==

?При какой температуре окружающей среды (в общем случае) необходимо прекращать работу ПС, установленных на открытом воздухе?==

Ниже -40 градусов Цельсия==

Температура не влияет на работу ПС==

Ниже -30 градусов Цельсия==

+Ниже предельно допустимой температуры, указанной в паспорте ПС==

Ниже -20 градусов Цельсия==

\Комментарий: -==

?Кем выдается решение о пуске ПС в работу после его монтажа на новом месте (для башенных кранов)?==

Машинистом крана самостоятельно==

Специалистом по охране труда организации==

Инспектором Ростехнадзора лично==

+Инженерно-техническим работником, ответственным за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС==

Бригадиром монтажников==

\Комментарий: -==

Контур КРИПТО

?Какое минимальное количество витков каната должно оставаться на барабане ПС при максимально низком положении грузозахватного органа (не считая витков под зажимами)?==

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 11.06.2026 08:17

владелец

серийный номер

срок действия

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"

Смушко Олег Альбертович

02383b8a00f4b29ab54a3e93366a324898

06.06.2025 - 06.09.2026

Не менее трех витков==

Витков может не оставаться вовсе==

Один виток==

+Не менее полутора витков==

Не менее пяти витков==

\Комментарий: -==

?Какой минимальный коэффициент запаса прочности должен быть у канатных стропов, используемых для подвеса люльки с людьми?==

Не менее 5==

+Не менее 10==

Не менее 6==

Не менее 12==

Не менее 8==

\Комментарий: -==

?Какое требование предъявляется к персоналу, выполняющему строповку грузов?==

+Должен иметь уровень квалификации, соответствующий профессии "стропальщик"==

Достаточно прохождения вводного инструктажа==

Должен быть аттестован как инженерно-технический работник==

Должен иметь только высшее техническое образование==

Должен быть старше 21 года и иметь стаж более года==

\Комментарий: -==

?Что из перечисленного НЕ входит в обязательные проверки при техническом освидетельствовании ПС?==

Состояние канатов и их крепления==

Работоспособность указателей, ограничителей и регистраторов==

Состояние металлоконструкций и сварных соединений==

+Проверка химического состава металла металлоконструкций==

Состояние крюка и блоков==

\Комментарий: -==

?При каком вылете стрелы проводятся статические испытания крана стрелового типа, если иное не указано в руководстве?==

В среднем положении стрелы==

Вылет стрелы при испытаниях не имеет значения==

+В положении, соответствующем наибольшей грузоподъемности и (или) наибольшему грузовому моменту==

При минимальном вылете стрелы==

При максимальном вылете стрелы==

\Комментарий: -==

3. Безопасная эксплуатация эскалаторов в метрополитенах

?В соответствии с приказом Ростехнадзора № 488, с какой даты вступили в силу «Правила безопасности эскалаторов в метрополитенах»?==

С 1 июня 2021 года==

С 1 декабря 2020 года==

С 1 марта 2021 года==

+С 1 января 2021 года==

\Комментарий: -==

?Какой режим работы должны иметь эскалаторы, используемые в метрополитенах согласно ФНП?==

Легкий режим работы==

Круглосуточный режим работы без ограничений==

Средний режим работы==

+Тяжелый режим работы==

\Комментарий: -==

?Какова максимально допустимая номинальная скорость движения лестничного полотна эскалатора в метрополитене?==

+0,75 м/с==

0,50 м/с==

1,00 м/с==

0,90 м/с==

\Комментарий: -==

?Каким должен быть максимальный угол наклона эскалатора в метрополитене?==

Не более 35°==

Не более 25°==

+Не более 30°==

Не более 45°==

\Комментарий: -==

?Какую номинальную ширину лестничного полотна устанавливают ФНП для эскалаторов в метрополитенах?==

+1000 +/- 10 мм==

800 +/- 10 мм==

900 +/- 15 мм==

1200 +/- 20 мм==

\Комментарий: -==

?Допускается ли установка эскалаторов в метрополитене без машинных помещений?==

Допускается при условии использования систем видеонаблюдения==

+Установка без машинных помещений и проходов в зоне обслуживания не допускается==

Допускается по согласованию с проектной организацией==

Допускается только для эскалаторов с высотой подъема до 6 метров==

\Комментарий: -==

?Сколько независимых источников питания должно обеспечивать электроснабжение комплекса эскалаторов?==

Три независимых источника питания==

Допускается один источник при наличии резервного дизель-генератора==

+Не менее чем два независимых источника питания==

Один независимый источник питания==

\Комментарий: -==

владелец

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"
Смушко Олег Альбертович

Контур КРИПТО

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 11.06.2026 08:17

серийный номер
срок действия

02383b8a00f4b29ab54a3e93366a324898
06.06.2025 - 06.09.2026

?Каким должен быть коэффициент запаса прочности для тяговых и приводных цепей эскалатора?==

Не менее 5==

Не менее 10==

+Не менее 7==

Не менее 3==

\Комментарий: -==

?Каким должен быть коэффициент запаса прочности для ступеней и поручней эскалатора?==

+Не менее 5==

Не менее 9==

Не менее 7==

Не менее 4==

\Комментарий: -==

?Какова минимально допустимая высота прохода (по вертикали) от уровня настила ступеней до потолка сооружения?==

2100 мм==

+2300 мм==

2500 мм==

2000 мм==

\Комментарий: -==

?Какое максимально допустимое замедление лестничного полотна установлено при торможении аварийными тормозами?==

1,50 м/с²==

2,00 м/с²==

0,60 м/с²==

+1,00 м/с²==

\Комментарий: -==

?Какой должна быть минимальная глубина ступени эскалатора?==

Не менее 420 мм==

+Не менее 380 мм==

Не менее 350 мм==

Не менее 400 мм==

\Комментарий: -==

?Допускается ли в составе привода эскалатора применение посадок с гарантированным натягом без дополнительного крепления для передачи крутящего момента?==

Допускается для вспомогательных приводов==

Допускается только в заводских условиях==

+Не допускается==

Допускается по согласованию с изготовителем==

\Комментарий: -==

?В каком случае должен срабатывать дополнительный (аварийный) тормоз эскалатора?==

Только при обрыве тяговых цепей==

При любой остановке эскалатора выключателем «СТОП»==

При увеличении номинальной скорости более чем в 1,5 раза==

+При увеличении номинальной скорости более чем в 1,2 раза==

\Комментарий: -==

?На каком валу должен быть установлен рабочий тормоз эскалатора?==

На главном валу эскалатора==

+На входном валу редуктора==

На валу натяжной звездочки==

На выходном валу электродвигателя вспомогательного привода==

Контур Контур

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 11.06.2026 08:17

владелец

серийный номер
срок действия

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"
Смушко Олег Альбертович

02383b8a00f4b29ab54a3e93366a324898
06.06.2025 - 06.09.2026

\Комментарий: -==

?Какая освещенность должна быть обеспечена на уровне пола входных площадок эскалатора?==

+Не менее 50 лк==

Не менее 100 лк==

Не менее 150 лк==

Не менее 30 лк==

\Комментарий: -==

?На сколько процентов скорость движения поручней может отличаться от скорости движения лестничного полотна?==

Не более чем на 10%==

+Не более чем на 2%==

Не более чем на 1%==

Не более чем на 5%==

\Комментарий: -==

?Какие выключатели должны быть установлены для экстренной остановки эскалатора в его верхней и нижней частях?==

Самовозвратные кнопки без фиксации==

Сенсорные датчики присутствия==

+Несамовозвратные выключатели с надписью «СТОП»==

Рычажные переключатели без маркировки==

\Комментарий: -==

?При каком отклонении скорости поручня от скорости полотна должна срабатывать блокировка (в течение 5–15 секунд)?==

Более чем на 20%==

Более чем на 10%==

+Более чем на 15%==

Более чем на 5%==

\Комментарий: -==

?Какова минимальная высота машинного помещения эскалатора от пола до балок перекрытия?==

Не менее 1800 мм==

Не менее 2200 мм==

Не менее 2000 мм==

+Не менее 2400 мм==

\Комментарий: -==

?Какова минимальная глубина свободной площадки перед входом на эскалатор от конца балюстрады?==

Не менее 5,50 м==

+Не менее 4,50 м==

Не менее 3,00 м==

Не менее 2,00 м==

\Комментарий: -==

?В течение какого времени должна проводиться обкатка вновь установленного эскалатора от главного привода?==

24 часа (по 12 часов в каждом направлении)==

12 часов (по 6 часов в каждом направлении)==

+48 часов (по 24 часа в каждом направлении)==

72 часа (по 36 часов в каждом направлении)==

\Комментарий: -==

?Какой периодичностью эскалатор должен проходить периодическое техническое освидетельствование?==

Контур Контра

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 11.06.2026 08:17

владелец

эскалатор

серийный номер

срок действия

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"

Смушко Олег Альбертович

02383b8a00f4b29ab54a3e93366a324898

06.06.2025 - 06.09.2026

+Не реже одного раза в 12 месяцев==

Не реже одного раза в 24 месяца==

Один раз в три года==

Не реже одного раза в 6 месяцев==

\Комментарий: -==

?Какая норма межремонтного пробега для капитального ремонта установлена ФНП, если она не определена изготовителем?==

Не более 100 000 км==

Не более 200 000 км==

Не более 90 000 км==

+Не более 150 000 км==

\Комментарий: -==

?При отсутствии данных о сроке службы в технической документации, после какого периода эксплуатации эскалатор подлежит экспертизе промышленной безопасности?==

Свыше десяти лет==

+Свыше двадцати лет==

Свыше двадцати пяти лет==

Свыше пятнадцати лет==

\Комментарий: -==

?Каков минимальный возраст для персонала, допускаемого к обслуживанию и ремонту эскалаторов?==

19 лет==

21 год==

+18 лет==

20 лет==

\Комментарий: -==

?С какой периодичностью должна проводиться проверка знаний персонала, обслуживающего эскалаторы?==

+Не реже одного раза в год==

Только при приеме на работу==

Раз в полгода==

Раз в два года==

\Комментарий: -==

?Какова максимально допустимая ремонтная скорость эскалатора?==

0,010 м/с==

0,100 м/с==

+0,040 м/с==

0,050 м/с==

\Комментарий: -==

?Каким должен быть зазор между ступенями эскалатора при его эксплуатации (максимально)?==

6 мм==

4 мм==

15 мм==

+10 мм==

?При какой скорости должен двигаться эскалатор, работающий в режиме ожидания, в момент пересечения пассажиром гребенки?==

+Не менее 20% номинальной скорости==

Не менее 50% номинальной скорости==

Не менее 10% номинальной скорости==

С номинальной скоростью сразу==

Контур Кредит

владелец

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"

Смушко Олег Альбертович

4. Безопасная эксплуатация ОПО, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры

?На какие из перечисленных объектов НЕ распространяется действие федеральных норм и правил «Правила безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров»?==

+Стационарные и передвижные аттракционы на канатной тяге==

Комбинированные канатные дороги==

Фуникулеры (наземные канатные дороги)==

Буксировочные канатные дороги (БКД)==

Пассажирские подвесные канатные дороги (ППКД)==

\Комментарий: -==

?На каком языке должна быть выполнена техническая и эксплуатационная документация на канатную дорогу (КД)?==

На русском и английском языках обязательно==

На языке страны-изготовителя оборудования==

На английском языке как международном==

+На русском языке==

\Комментарий: -==

?Разрешена ли эксплуатация КД при отрицательном заключении экспертизы промышленной безопасности?==

Разрешена на срок не более 3 месяцев до устранения замечаний==

Разрешена только для проведения пусконаладочных работ==

+Запрещена==

Разрешена при условии снижения скорости движения в два раза==

\Комментарий: -==

?Каков максимальный продольный уклон пола вагона фуникулера (НКД) относительно горизонтали?==

++/- 11°30'==

+/- 6°30'==

+/- 15°00'==

+/- 8°45'==

+/- 20°00'==

\Комментарий: -==

?Какой минимальный радиус поворота пути на линии фуникулера вне зон разезда и станций?==

+50 м==

100 м==

75 м==

25 м==

40 м==

\Комментарий: -==

?Какое максимальное значение угла поперечного раскачивания установлено для закрытых кабин ППКД без пассажиров?==

8°35'==

14°20'==

11°30'==

+19°30'==

\Комментарий: -==

Контур Крипто

владелец

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"
Смушко Олег Альбертович

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 11.06.2026 08:17

серийный номер
срок действия

02383b8a00f4b29ab54a3e93366a324898
06.06.2025 - 06.09.2026

?На каком минимальном расстоянии по вертикали от земли должна находиться низшая точка подвижного состава ППКД в местах, где возможно присутствие людей (с учетом снежного покрова)?==

1,5 м==

+3 м==

4 м==

5 м==

2 м==

\Комментарий: -==

?Какова максимально допустимая длина буксировочной канатной дороги (ББКД) в плане?==

600 м==

1000 м==

200 м==

500 м==

+400 м==

\Комментарий: -==

?Какую минимальную ширину должны иметь проходы для персонала и эвакуации пассажиров вдоль трассы фуникулера?==

0,5 м==

1,0 м==

0,8 м==

1,2 м==

+0,6 м==

\Комментарий: -==

?Какое минимальное расстояние по горизонтали должно быть между подвижным составом и краем платформы на горизонтальных станциях (для кабин и вагонов)?==

Ровно 0,20 м==

Не более 0,15 м==

Не более 0,10 м==

+Не более 0,05 м==

\Комментарий: -==

?В течение какого времени должен приводиться в действие аварийный привод ППКД и НКД?==

В течение 1 часа==

В течение 30 минут==

В течение 5 минут==

+В течение 15 минут==

\Комментарий: -==

?Какое максимальное время отводится на доставку всех пассажиров на станции с помощью аварийного привода?==

+1,5 часа==

2 часа==

4 часа==

1 час==

3 часа==

\Комментарий: -==

?Чему равен минимальный коэффициент запаса прочности для натяжных канатов?==

+5==

2,5==

6==

4==

Контур Кристо

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 11.06.2026 08:17

владелец

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"
Смушко Олег Альбертович

серийный номер

02383b8a00f4b29ab54a3e93366a324898

срок действия

06.06.2025 - 06.09.2026

3,15==

\Комментарий: -==

?При каком уменьшении диаметра тягового каната в результате износа или коррозии он подлежит браковке (даже при отсутствии обрывов)?==

На 5% и более==

+На 7% и более==

На 10% и более==

На 15% и более==

\Комментарий: -==

?Какова минимальная длина счалки стального каната?==

+Не менее 1200 диаметров каната==

Не менее 1000 диаметров каната==

Не менее 500 диаметров каната==

Не менее 2000 диаметров каната==

\Комментарий: -==

?Какой цвет индикатора на пульте управления соответствует состоянию «Аварийный случай»?==

Белый==

Желтый==

Зеленый==

Синий==

+Красный==

\Комментарий: -==

?Какова максимальная скорость движения фуникулера (НКД) при ручном управлении?==

10 м/с==

+5 м/с==

2 м/с==

1 м/с==

15 м/с==

\Комментарий: -==

?Какой минимальный интервал времени должен быть между движущимися креслами КД с четырехместными креслами (n=4) при перевозке лыжников?==

+6 секунд==

10 секунд==

8 секунд==

4 секунды==

\Комментарий: -==

?Какое минимальное количество двигателей (основной и аварийный) должно быть на ППКД?==

Один мощный двигатель с дублированием систем управления==

+Не менее двух==

Допускается один при наличии системы эвакуации==

Три двигателя==

\Комментарий: -==

?Какое минимальное количество витков каната должно оставаться на тумбе при креплении концов несущих канатов?==

Не менее пяти полных витков==

+Не менее трех полных витков==

Не менее одного полного витка==

Не менее двух полных витков==

\Комментарий: -==

Контур КРИПТО

владелец

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"

Смушко Олег Альбертович

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 11.06.2026 08:17

серийный номер

02383b8a00f4b29ab54a3e93366a324898

срок действия

06.06.2025 - 06.09.2026

?Какой расчетный вес одного пассажира принимается при статических испытаниях четырехместного подвижного состава?==

0,75 кН==

0,9 кН==

+0,8 кН==

0,85 кН==

\Комментарий: -==

?Каков минимальный возраст персонала, допускаемого к управлению и обслуживанию канатных дорог?==

16 лет==

20 лет==

+18 лет==

21 год==

\Комментарий: -==

?С какой периодичностью должна проводиться проверка знаний производственных инструкций персонала, обслуживающего КД?==

Раз в 3 года==

Раз в 6 месяцев==

Раз в 2 года==

+Не реже одного раза в 12 месяцев==

\Комментарий: -==

?Каков максимальный срок проведения полной эвакуации пассажиров с момента остановки КД?==

1,5 часа==

6 часов==

2 часа==

+4 часа==

\Комментарий: -==

?В течение какого времени должно быть осуществлено оповещение пассажиров о возникновении нештатной ситуации на линии?==

В течение 30 минут==

+В течение 15 минут==

В течение 5 минут==

В течение 1 часа==

\Комментарий: -==

?С какой периодичностью должна проводиться учебная эвакуация на КД?==

Раз в два года==

Раз в полгода==

Раз в три месяца==

+Не реже одного раза в год==

\Комментарий: -==

?При какой скорости ветра (если иное не указано в паспорте) запрещается посадка пассажиров и должна быть произведена их высадка на станциях?==

+Более 15 м/с==

Более 10 м/с==

Более 20 м/с==

Более 25 м/с==

\Комментарий: -==

?Каким должен быть стаж работы специалиста на КД того же типа для назначения ответственным за исправное состояние и безопасную эксплуатацию?==

+Не менее трех лет==

Не менее пяти лет==

Контур КРИПТО

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 11.06.2026 08:17

владелец

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"

Смушко Олег Альбертович

серийный номер

02383b8a00f4b29ab54a3e93366a324898

срок действия

06.06.2025 - 06.09.2026

Не менее одного года==

Стаж не имеет значения при наличии образования==

\Комментарий: -==

?Каков срок службы пружин отцепляемых зажимов (в циклах отцепления-прицепления)?==

+Не менее 500 000 циклов==

Не менее 250 000 циклов==

Не менее 100 000 циклов==

Не менее 1 000 000 циклов==

\Комментарий: -==

?С какой периодичностью проводится ежегодное техническое освидетельствование КД?==

Раз в 6 месяцев==

+Не реже одного раза в 12 месяцев==

Перед каждым зимним сезоном только==

Раз в 24 месяца==

5. Безопасная эксплуатация ОПО, на которых применяются грузовые подвесные канатные дороги

?До какой даты ограничен срок действия Приказа Ростехнадзора от 03.12.2020 N 487?==

31 декабря 2030 года==

1 сентября 2028 года==

+1 января 2027 года==

1 января 2025 года==

1 июня 2026 года==

\Комментарий: -==

?На какие виды деятельности в области промышленной безопасности распространяются данные ФНП?==

Только на монтаж и наладку электрооборудования==

+Эксплуатация, капитальный ремонт, консервация, ликвидация и экспертиза промышленной безопасности==

На проектирование и утилизацию бытовых подъемников==

Только на проектирование и строительство новых канатных дорог==

Исключительно на транспортировку опасных грузов==

\Комментарий: -==

?Какое требование предъявляется к работникам специализированных организаций, осуществляющих монтаж и ремонт ГПКД?==

Наличие только высшего технического образования==

+Аттестация по вопросам промышленной безопасности и получение дополнительного профессионального образования==

Наличие только удостоверения по охране труда==

Прохождение только вводного инструктажа на рабочем месте==

Стаж работы на опасных производственных объектах не менее 15 лет==

\Комментарий: -==

?Какова максимально допустимая скорость движения вагонеток для одноканатных кольцевых ГПКД с неотцепляемым на станциях подвижным составом?==

10 м/с==

+3 м/с==

1,5 м/с==

5 м/с==

6 м/с==

\Комментарий: -==

?Какова максимально допустимая скорость движения вагонеток для двухканатных ГПКД с реверсивным (маятниковым) движением?==

10 м/с==

6 м/с==

15 м/с==

8 м/с==

+12 м/с==

\Комментарий: -==

?Какой минимальный зазор должен быть обеспечен между габаритом вагонетки и стенами в местах возможного нахождения людей на станциях?==

1,0 м==

0,2 м==

0,5 м==

+0,6 м==

Контур Кэпитал

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 11.06.2026 08:17

владелец

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"
Смушко Олег Альбертович

серийный номер

02383b8a00f4b29ab54a3e93366a324898

срок действия

06.06.2025 - 06.09.2026

0,1 м==

\Комментарий: -==

?Какое минимальное расстояние по вертикали должно быть от низшей точки вагонетки до поверхности над территориями поселков и промышленных предприятий?==

4,5 м==

2 м==

+5 м==

3 м==

2,5 м==

\Комментарий: -==

?Какое минимальное свободное боковое пространство должно быть между вагонеткой и сооружениями в местах, где возможен проход людей?==

0,8 м==

0,5 м==

1,5 м==

+2 м==

1 м==

\Комментарий: -==

?Какой минимальный зазор должен быть обеспечен между встречными вагонетками при их поперечном раскачивании внутрь колеи от ветра?==

0,1 м==

+0,5 м==

1,0 м==

0,7 м==

0,3 м==

\Комментарий: -==

?По какой формуле определяется минимальная ширина полосы, свободной от зданий и растительности, в каждую сторону от оси канатной дороги?==

A + 3 метра==

A + 5 метров==

A : 2 + 1 метр==

A * 1,5 метра==

+A : 2 + 2 метра (где A - ширина колеи)==

\Комментарий: -==

?Какой повышающий коэффициент нагрузки (надежности) должен учитываться для нагрузок от натяжения тягового каната?==

1,5==

1,3==

1,1==

1,2==

+1,4==

\Комментарий: -==

?Начиная с какой высоты вертикальные лестницы опор должны иметь ограждения в виде дуг?==

2 м==

4 м==

5 м==

1,5 м==

+3 м==

\Комментарий: -==

Контур КРИПТО минимальную ширину должны иметь проходы для людей, обслуживающих оборудование ГПКД?==

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 11.06.2026 08:17

серийный номер
срок действия

владелец АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"
Смушко Олег Альбертович
02383b8a00f4b29ab54a3e93366a324898
06.06.2025 - 06.09.2026

0,5 м==

0,6 м==

1,2 м==

+0,8 м==

1,0 м==

\Комментарий: -==

?Где в обязательном порядке должны быть установлены кнопки «Аварийный стоп»?==

+На всех станциях, в помещениях приводов, у мест загрузки и разгрузки==

Только на входных дверях станций==

Только на пульте главного оператора==

Только в машинном отделении==

На каждой опоре вдоль всей трассы==

\Комментарий: -==

?Какой конструкции должны быть несущие канаты ГПКД согласно ФНП?==

+Спиральными закрытой конструкции==

Прядевыми тройной свивки==

Круглопрядными с металлическим сердечником==

Прядевыми двойной свивки с органическим сердечником==

Плоскими стальными лентами==

\Комментарий: -==

?Каков минимальный коэффициент запаса прочности для несущего каната?==

4,0==

2,5==

3,5==

+2,8==

4,5==

\Комментарий: -==

?Каков минимальный коэффициент запаса прочности для тягового каната?==

+4,0==

3,0==

4,5==

2,8==

2,5==

\Комментарий: -==

?Какова минимально допустимая длина счалки тягового (несуще-тягового) каната?==

3000 диаметров каната==

2000 диаметров каната==

+1000 диаметров каната==

1500 диаметров каната==

500 диаметров каната==

\Комментарий: -==

?При каком уменьшении диаметра каната двойной свивки в результате поверхностного износа или коррозии канат подлежит браковке?==

На 3 процента и более==

На 5 процентов и более==

+На 7 процентов и более от номинального диаметра==

На 15 процентов и более==

На 10 процентов и более==

\Комментарий: -==

?При какой потере металлической части поперечного сечения проволоки, зафиксированной дефектоскопом, канат подлежит браковке?==

25 процентов и более==

Контур Крипто

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 11.06.2026 08:17

владелец

серийный номер
срок действия

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"
Смушко Олег Альбертович

02383b8a00f4b29ab54a3e93366a324898
06.06.2025 - 06.09.2026

+10 процентов и более==

20 процентов и более==

15 процентов и более==

5 процентов и более==

\Комментарий: -==

?Допускается ли эксплуатация каната, если в нем обнаружена хотя бы одна оборванная прядь?==

Да, в течение 30 дней до плановой замены==

+Нет, канат к дальнейшей работе не допускается==

Да, если прядь находится во внутреннем слое==

Да, если общее число обрывов не превышает норму==

Да, при условии снижения скорости движения в два раза==

\Комментарий: -==

?Какова максимальная ревизионная скорость, которую должен обеспечивать привод ГПКД?==

Не более 2 м/с==

Не более 0,5 м/с==

Не более 0,3 м/с==

+Не более 1 м/с==

Не более 1,5 м/с==

\Комментарий: -==

?При каком превышении расчетной скорости приводы, работающие в тормозном режиме, должны обеспечивать автоматическую остановку?==

+На 20 процентов==

На 10 процентов==

На 5 процентов==

На 30 процентов==

На 15 процентов==

\Комментарий: -==

?Какой минимальный запас надежности должны иметь зажимы с учетом возможного уменьшения диаметра каната?==

+1,5==

3,0==

1,25==

1,1==

2,0==

\Комментарий: -==

?Какую ширину должны иметь предохранительные сети над дорогами и зданиями в каждую сторону от оси несущего каната?==

+2 метра==

3 метра==

1,25 метра==

0,5 метра==

1 метр==

\Комментарий: -==

?Кто принимает решение о вводе ГПКД в эксплуатацию после завершения строительства или ремонта?==

Главный бухгалтер эксплуатирующей организации==

Инспектор Ростехнадзора единолично==

+Ответственный за осуществление производственного контроля за соблюдением

требований ТБ==

владелец

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"

Смушко Олег Альбертович

Начальник ремонтной службы==

Документ подписан квалифицированной

электронной подписью 11.06.2026 08:17

серийный номер

02383b8a00f4b29ab54a3e93366a324898

срок действия

06.06.2025 - 06.09.2026

Представитель завода-изготовителя канатов==

\Комментарий: -==

?Какова периодичность планового осмотра тягового (несущего-тягового) каната работниками ГПКД?==

+7 дней==

14 дней==

60 дней==

30 дней==

Ежедневно==

\Комментарий: -==

?Какова периодичность планового осмотра несущего каната работниками ГПКД?==

14 дней==

60 дней==

90 дней==

+30 дней==

7 дней==

\Комментарий: -==

?Как часто должно проводиться техническое освидетельствование ГПКД, если в руководстве по эксплуатации нет иных указаний?==

Раз в 10 лет==

+Не реже одного раза в 5 лет==

Ежегодно==

Раз в 3 года==

Раз в 2 года==

\Комментарий: -==

?В каком случае допускается транспортировка людей в вагонетках грузовой подвесной канатной дороги?==

Транспортировка людей категорически запрещена во всех случаях без исключений==

При условии, что вес человека не превышает 80 кг==

Только в светлое время суток при хорошей погоде==

+Только для работников, выполняющих регламентные работы или проезжающих к месту работы в спецсоставе==

В любых случаях при наличии свободных вагонеток==

\Комментарий: -==

6. Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах

?На основании какого федерального закона разработаны Федеральные нормы и правила (ФНП) «Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах»?==

Федеральный закон от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»==

Гражданский кодекс Российской Федерации==

Федеральный закон от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»==

Трудовой кодекс Российской Федерации==

+Федеральный закон от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»==

\Комментарий: -==

?На кого распространяются требования настоящих ФНП?==

Исключительно на проектные организации, разрабатывающие конструкторскую документацию==

Только на государственных инспекторов Ростехнадзора==

На всех граждан Российской Федерации, имеющих квалификацию сварщика==

+На юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и их работников из числа персонала сварочного производства==

Только на производителей сварочного оборудования и материалов==

\Комментарий: -==

?Кто из перечисленных лиц НЕ относится к персоналу сварочного производства согласно тексту ФНП?==

Контролеры сварочных работ==

Сварщики и операторы==

Специалисты сварочного производства==

Персонал, выполняющий операции, влияющие на качество сварной продукции==

+Руководитель кадровой службы организации==

\Комментарий: -==

?Каким образом должны осуществляться и оформляться процедуры аттестации сварщиков и специалистов?==

Путем записи в трудовую книжку работника==

Только на бумажных носителях с обязательной синей печатью==

+С применением цифровых технологий, а содержание документов должно быть доступно в электронном виде==

Посредством устного собеседования с техническим руководителем==

Только через публикацию в официальных печатных изданиях==

\Комментарий: -==

?Что представляет собой личный шифр клейма сварщика согласно ФНП?==

Шестизначный код, соответствующий ИНН работника==

+Уникальный шифр, содержащий четырехзначное буквенно-цифровое сочетание==

Порядковый номер записи в журнале учета персонала==

Дата прохождения последней аттестации==

Номер паспорта сварщика==

\Комментарий: -==

?Кем осуществляется проверка готовности организаций к применению аттестованных технологий сварки?==

Органами местного самоуправления==

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"
Смушко Олег Альбертович

Службой собственной безопасности предприятия==

Исключительно заводом-изготовителем сварочных материалов==

Министерством юстиции Российской Федерации==

+Независимыми аттестационными центрами==

\Комментарий: -==

?В каком случае допускается применение международных или иностранных стандартов при разработке производственно-технологической документации (ПТД)?==

+После их регистрации в Федеральном информационном фонде технических регламентов и стандартов==

Если международный стандарт переведен на русский язык частным переводчиком==

В любом случае по усмотрению главного инженера==

Только при наличии письменного разрешения от производителя оборудования==

Если объект сварки находится за пределами Российской Федерации==

\Комментарий: -==

?Кто имеет право разрабатывать производственно-технологическую документацию (ПТД) на сварочные работы?==

Специалист по закупкам сварочного оборудования==

Любой работник организации, имеющий высшее образование==

Инспектор отдела охраны труда==

+Специалист сварочного производства, обладающий соответствующей квалификацией==

Сварщик 6-го разряда непосредственно перед началом работ==

\Комментарий: -==

?Какое оборудование должно использоваться при сборке деталей для стыковых соединений с кольцевыми швами?==

Любые подручные средства, обеспечивающие временное удержание деталей==

+Сборочно-сварочное оборудование или приспособления, обеспечивающие соосное позиционирование и надежную фиксацию==

Только крановое оборудование в подвешенном состоянии==

Исключительно магнитные захваты без механической фиксации==

Сборка таких соединений всегда производится вручную без приспособлений==

\Комментарий: -==

?Каким способом должно быть подтверждено соответствие характеристик сварочного оборудования и материалов применяемым технологиям?==

Записью в журнале произвольной формы==

+Результатами испытаний, оформленными в виде свидетельств об аттестации независимыми центрами==

Наличием только товарно-транспортной накладной==

Устным подтверждением поставщика при приемке товара==

Сертификатом соответствия, выданным организацией по защите прав потребителей==

\Комментарий: -==

?Что обязано содержать свидетельство об аттестации оборудования и материалов для проверки его подлинности?==

Голограмму золотистого цвета в правом нижнем углу==

Сквозную перфорацию по всему листу документа==

+QR-код для верификации через реестры в сети «Интернет»==

Подпись руководителя Ростехнадзора==

Штрих-код международного образца EAN-13==

\Комментарий: -==

?Какое из перечисленных действий обязан выполнить руководитель сварочных работ непосредственно перед началом работ?==

Согласовать график работ с местным отделением полиции==

Закупить новую партию спецодежды для всей бригады==

Провести внеплановый инструктаж по гражданской обороне==

Контур КРИПТО

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 11.06.2026 08:17

владелец

серийный номер

срок действия

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"

Смушки Олег Альбертович

02383b8a00f4b29ab54a3e93366a324898

06.06.2025 - 06.09.2026

+Ознакомить сварщиков с требованиями технологических карт сварки под подпись==
Проверить наличие у сварщиков дипломов о высшем образовании==
\\Комментарий: -==
?В каком случае сварщик обязан выполнить допускные сварные соединения независимо от наличия аттестационного удостоверения?==
При каждом начале новой смены==
Только если у него закончился срок действия паспорта==
+При перерыве в работе продолжительностью более установленного НД или при первом выходе на объект==
Если сварка производится в ночное время==
Если температура воздуха на месте работ выше +30 градусов==
\\Комментарий: -==
?Каким видам контроля подлежат все партии сварочных материалов до их применения?==
Периодическому контролю раз в квартал==
Контролю со стороны заказчика после завершения всех работ==
+Входному контролю==
Сварочные материалы контролю не подлежат, если есть заводская упаковка==
Только государственному надзору==
\\Комментарий: -==
?Что должен сделать персонал при отсутствии сертификата качества на партию сварочных материалов?==
+Провести испытания, подтверждающие соответствие материала стандартам, перед использованием==
Использовать материалы только для второстепенных конструкций==
Утилизировать материалы без права восстановления==
Вернуть материалы поставщику без проведения каких-либо проверок==
Использовать материалы без ограничений, если упаковка не повреждена==
\\Комментарий: -==
?Что включает в себя операционный контроль в процессе выполнения многопроходных швов?==
Проверку наличия у сварщика документов в процессе сварки==
Контроль только после полного остывания всего сварного соединения==
Остановку работ после каждого прохода для вызова инспектора Ростехнадзора==
+Зачистку от шлака и визуальный контроль каждого валика на отсутствие дефектов==
Измерение расхода электроэнергии сварочным аппаратом==
\\Комментарий: -==
?Как следует поступить при обнаружении в сварных соединениях трещин в процессе работы?==
+Остановить работы до устранения причин их появления и устранить дефекты по ПТД==
Заварить трещину без выяснения причин ее возникновения==
Зачистить место трещины и закрасить его несмываемой краской==
Снизить сварочный ток и продолжить работу в обычном режиме==
Продолжить сварку, перекрыв трещину последующими слоями шва==
\\Комментарий: -==
?Допускается ли маркировка сварного соединения клеймом бригады вместо личного клейма сварщика?==
Допускается только при выполнении работ на объектах низкого класса опасности==
Допускается только если в бригаде не более двух человек==
Допускается, если у сварщиков нет личных клейм==

Категорически запрещено во всех случаях==

Контур К

Допускается в обоснованных случаях, если установлено соответствие клейма личному шифру каждого сварщика==

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 11.06.2026 08:17

серийный номер
срок действия

02383b8a00f4b29ab54a3e93366a324898
06.06.2025 - 06.09.2026

\Комментарий: -==

?Каким документом определяется количество допустимых исправлений дефектных участков сварных соединений?==

Техническим паспортом сварочного аппарата==

Устным распоряжением бригадира==

Количество исправлений не ограничивается правилами==

+Производственно-технологической документацией (ПТД)==

Трудовым договором работника==

\Комментарий: -==

?С какой целью в исполнительной документации фиксируется информация о примененных материалах, оборудовании и персонале?==

Исключительно для участия в тендерах на будущие периоды==

Для предоставления данных в органы статистики==

Для упрощения процесса списания материалов в бухгалтерии==

+Для обеспечения прослеживаемости в случае выявления брака при эксплуатации==

Для подтверждения стажа работы сварщиков в пенсионный фонд==

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
Вопросы итогового контроля знаний

?Какова максимальная допустимая скорость движения вагонеток на линии для одноканатных кольцевых грузовых подвесных канатных дорог (ГПКД) с отцепляемым на станциях подвижным составом?==

- 8 м/с==
- +6 м/с==
- 1,6 м/с==
- 3 м/с==
- 4,5 м/с==

\Комментарий: Согласно пункту 10 Федеральных норм и правил (ФНП) для грузовых подвесных канатных дорог, утвержденных Приказом № 487, скорость для одноканатных кольцевых ГПКД с отцепляемым составом не должна превышать 6 м/с.==

?Каким должно быть минимальное расстояние по вертикали от нижней точки вагонетки ГПКД до зданий и сооружений на трассе?==

- Не менее 5 м==
- Не менее 1 м==
- +Не менее 2 м==
- Не менее 0,5 м==

\Комментарий: В соответствии с пунктом 12 ФНП (Приказ № 487), расстояние по вертикали от нижней точки вагонетки (с учетом продольного качания) над зданиями и сооружениями должно составлять не менее 2 метров.==

?Какой тип конструкции должны иметь несущие канаты на грузовых подвесных канатных дорогах?==

- Прядевые тройной свивки==
- Канаты с металлическим сердечником любой свивки==
- Прядевые двойной свивки с органическим сердечником==
- Спиральные открытой конструкции==
- +Спиральные закрытой конструкции==

\Комментарий: Пункт 47 ФНП (Приказ № 487) строго регламентирует, что несущие канаты грузовых подвесных канатных дорог должны быть только спиральными закрытой конструкции.==

?Каков минимальный запас прочности для несущего каната ГПКД (отношение разрывного усилия к наибольшему натяжению)?==

- 3,5==
- +2,8==
- 4,0==
- 4,5==
- 2,5==

\Комментарий: Согласно таблице в пункте 52 ФНП (Приказ № 487), запас прочности несущего каната должен быть не менее 2,8. Для тяговых канатов этот показатель выше.==

?С какой периодичностью должен проводиться плановый осмотр несущего каната ГПКД работниками, обслуживающими дорогу?==

- Один раз в год==
- Один раз в 60 дней==
- Один раз в 14 дней==
- Один раз в 7 дней==
- +Один раз в 30 дней==

Контур Кредит

владелец

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"
Смушко Олег Альбертович

Документ подписан квалифицированной
электронной подписью 11.06.2026 08:17

серийный номер
срок действия

02383b8a00f4b29ab54a3e93366a324898
06.06.2025 - 06.09.2026

\\Комментарий: Пункт 111 ФНП (Приказ № 487) устанавливает сроки плановых осмотров оборудования: для несущего каната этот срок составляет не более 30 дней.==

?Какова максимально допустимая номинальная скорость эскалаторов, применяемых в метрополитенах, согласно ФНП?==

0,5 м/с==

0,65 м/с==

0,9 м/с==

+0,75 м/с==

1,0 м/с==

\\Комментарий: Согласно пункту 6 раздела I ФНП "Правила безопасности эскалаторов в метрополитенах" (Приказ № 488), в метрополитенах должны использоваться эскалаторы с номинальной скоростью не более 0,75 м/с.==

?Какой максимальный угол наклона допускается для эскалаторов в метрополитенах?==

45°==

+30°==

25°==

35°==

\\Комментарий: Пункт 6 и таблица №2 (пункт 32) ФНП (Приказ № 488) устанавливают, что угол наклона лестничного полотна эскалатора в метрополитене не должен превышать 30 градусов.==

?Каким должен быть минимальный коэффициент (запас) прочности тяговой цепи эскалатора метрополитена?==

+Не менее 7==

Не менее 3==

Не менее 10==

Не менее 5==

\\Комментарий: В соответствии с пунктами 36 и 43 ФНП (Приказ № 488), коэффициенты запаса прочности для тяговых и приводных цепей эскалатора должны быть не менее 7.==

?С какой периодичностью эскалатор метрополитена должен подвергаться периодическому техническому освидетельствованию?==

Раз в 5 лет==

+Не реже одного раза в 12 месяцев==

Не реже одного раза в 6 месяцев==

Раз в 3 года==

\\Комментарий: Пункт 177 ФНП (Приказ № 488) обязывает владельца ОПО проводить периодическое техническое освидетельствование эскалатора не реже одного раза в 12 месяцев после ввода в эксплуатацию.==

?Допускается ли эксплуатация эскалатора в метрополитене, если разность скоростей лестничного полотна и поручней превышает установленную норму?==

Да, если это не мешает пассажирам==

Нет, разность не должна быть более 10%==

+Нет, разность не должна быть более 2%==

Да, если разность не более 5%==

\\Комментарий: Согласно пункту 95 ФНП (Приказ № 488), скорость движения поручней не должна отличаться от скорости движения лестничного полотна более чем на 2%. Превышение этого значения требует остановки и наладки.==

?На какие ПС НЕ распространяются требования ФНП "Правила безопасности ОПО, на которых используются подъемные сооружения" (Приказ № 461)?==

Строительные подъемники==

Грузоподъемные краны всех типов==

Краны манипуляторы==

+ПС с ручным приводом, лифты и эвакуаторы автомобилей==

Контур КРИПТО

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 11.06.2026 08:17

владелец

серийный номер

срок действия

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"

Смушко Олег Альбертович

02383b8a00f4b29ab54a3e93366a324898

06.06.2025 - 06.09.2026

\\Комментарий: Пункт 3 ФНП (Приказ № 461) содержит перечень исключений, в который входят ПС с ручным приводом, лифты, канатные дороги, фуникулеры, эскалаторы и эвакуаторы, так как они регулируются иными нормами.==

?При какой массе перемещаемого груза ПС крановщик обязан сначала поднять его на высоту 0,2 - 0,3 м для проверки строповки и тормозов?==

+При подъеме любого груза ПС==

Только если груз весит более 50% грузоподъемности==

Только при работе в стесненных условиях==

Только если груз весит более 5 тонн==

\\Комментарий: Согласно пункту 114 ФНП (Приказ № 461), требование о предварительном подъеме на высоту 0,2 - 0,3 метра для проверки правильности строповки и надежности тормоза относится ко всем операциям по перемещению грузов.==

?Какую нагрузку должны выдерживать ПС при проведении статических испытаний (в процентах от номинальной грузоподъемности), если иное не указано в паспорте?==

+125%==

150%==

140%==

110%==

100%==

\\Комментарий: В соответствии с пунктом 171 ФНП (Приказ № 461), статические испытания ПС большинства типов проводятся нагрузкой, составляющей 125% от их номинальной паспортной грузоподъемности.==

?Какую нагрузку используют при динамических испытаниях подъемных сооружений?==

150% от паспортной грузоподъемности==

105% от паспортной грузоподъемности==

+110% от паспортной грузоподъемности==

125% от паспортной грузоподъемности==

\\Комментарий: Согласно пункту 179 ФНП (Приказ № 461), динамические испытания ПС проводятся грузом, масса которого на 10 процентов (т.е. 110%) превышает его паспортную грузоподъемность.==

?Разрешается ли подтаскивание груза по земле крюком крана при наклонном положении грузовых канатов?==

Разрешается, если масса груза не превышает 1 тонны==

Разрешается под руководством ответственного лица==

+Запрещается==

Разрешается только для кранов стрелового типа==

\\Комментарий: Пункт 115 ФНП (Приказ № 461) прямо запрещает подтаскивание груза по земле, полу или рельсам крюками ПС при наклонном положении канатов без применения специальных направляющих блоков.==

?Каким должен быть минимальный коэффициент запаса прочности для стропов, изготовленных из стальных канатов?==

Не менее 7==

Не менее 4==

Не менее 5==

+Не менее 6==

\\Комментарий: Пункт 217 (подпункт «е») ФНП (Приказ № 461) устанавливает коэффициент запаса прочности для канатных стропов не менее 6. Для цепных стропов он равен 4, для текстильных — 7.==

?Какое минимальное расстояние должно соблюдаться между краном стрелового типа и проводами линии электропередачи под напряжением до 1 кВ?==

+1,5 м==

Контур Кримте

владелец

АНО ДПО "ПРОМБЕЗОПАСНОСТЬ"

Смушко Олег Альбертович

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 11.06.2026 08:17

серийный номер

02383b8a00f4b29ab54a3e93366a324898

срок действия

06.06.2025 - 06.09.2026

5,0 м==

2,0 м==

\\Комментарий: Согласно таблице №3 Приложения №1 к ФНП (Приказ № 461), при напряжении воздушной линии до 1 кВ наименьшее расстояние от стрелы ПС до проводов должно составлять 1,5 метра.==

?На каком минимальном расстоянии от основания откоса котлована глубиной 2 м может быть установлен кран на песчаном грунте?==

2,0 м==

+3,0 м==

2,4 м==

1,5 м==

\\Комментарий: В Приложении №1 (таблица №2) к ФНП (Приказ № 461) указано, что при глубине котлована 2 метра и песчаном/гравийном грунте минимальное расстояние до оси опор составляет 3,0 метра.==

?С какой периодичностью должно проводиться комплексное обследование рельсовых путей подъемных сооружений?==

+Не реже одного раза в три года==

После каждого капитального ремонта крана==

Раз в 5 лет==

Ежегодно==

\\Комментарий: Пункт 214 ФНП (Приказ № 461) устанавливает, что комплексное обследование рельсовых путей (наземных и надземных) должно проводиться не реже одного раза в три года.==

?При каком количестве обрывов проволок на участке длиной 6d (где d - диаметр) подлежит браковке канат крестовой свивки (механизм группы М5)?==

12 обрывов==

2 обрыва==

+6 обрывов==

3 обрыва==

\\Комментарий: Согласно Таблице №1 (пункт 270) ФНП (Приказ № 461), для канатов крестовой свивки в группах механизмов М5-М8 нормой браковки на участке 6d является наличие 6 обрывов проволок.==

?Допускается ли перемещение людей кранами с использованием грузовой тары?==

Допускается при строительстве зданий выше 50 метров==

Допускается только при наличии страховки==

+Категорически запрещено==

Допускается в исключительных случаях по ППР==

\\Комментарий: Пункт 115 ФНП (Приказ № 461) содержит прямой запрет на использование грузовой тары для транспортировки людей. Для подъема людей должны использоваться специальные люльки (кабины).==

?Кто имеет право подавать сигнал «Стоп» во время работы подъемного сооружения?==

Только аттестованный стропальщик==

Только лицо, ответственное за безопасное производство работ==

+Любой работник, заметивший опасность==

Только сигнальщик==

\\Комментарий: В соответствии с пунктом 19 (подпункт «ж») ФНП (Приказ № 461), все сигналы подаются одним назначенным работником, но сигнал "Стоп" обязан подать любой человек, заметивший опасность, и крановщик обязан его выполнить.==

?При каком уменьшении диаметра каната из-за поверхностного износа или коррозии он должен быть забракован, даже если нет обрывов проволок?==

на 1% и более от номинального диаметра

На 3% и более==

Документ подписан квалифицированной электронной подписью 11.06.2026 08:17

серийный номер 02383b8a00f4b29ab54a3e93366a324898
срок действия 06.06.2025 - 06.09.2026

На 15% и более==

На 10% и более==

\Комментарий: Пункт 270 ФНП (Приказ № 461) указывает, что уменьшение диаметра каната на 7% и более по сравнению с номинальным является безусловным основанием для браковки.==

?В каком случае разрешается подъем груза, масса которого неизвестна?==

Разрешается под руководством главного инженера==

+Запрещается в любых случаях==

Разрешается, если кран имеет большой запас грузоподъемности==

Разрешается после пробного подъема на 10 см==

\Комментарий: Пункт 114 ФНП (Приказ № 461) однозначно запрещает подъем груза, масса которого неизвестна, так как это может привести к перегрузу и аварии.==

?Каким должно быть расстояние по вертикали от настила ступеней эскалатора до потолка сооружения в метрополитене?==

Не менее 2500 мм==

Не менее 2100 мм==

+Не менее 2300 мм==

Не менее 2000 мм==

\Комментарий: Согласно таблице №2 (пункт 32) и пункту 136 ФНП (Приказ № 488), расстояние по вертикали от уровня настила ступеней до потолка или выступающих частей должно быть не менее 2300 мм.==

?Какое устройство должно автоматически останавливать эскалатор при самопроизвольном изменении направления движения лестничного полотна (на подъем)?==

Ограничитель скорости поручня==

Рабочий тормоз==

Блокировка натяжного устройства==

+Дополнительный (аварийный) тормоз==

\Комментарий: Пункт 68 ФНП (Приказ № 488) определяет, что дополнительный (аварийный) тормоз должен останавливать эскалатор в том числе при самопроизвольном изменении направления движения.==

?Какая освещенность должна быть на уровне пола входных площадок эскалатора метрополитена?==

Не менее 20 лк==

Не менее 100 лк==

Не менее 200 лк==

+Не менее 50 лк==

\Комментарий: Согласно пункту 81 ФНП (Приказ № 488), освещенность входных площадок на уровне пола, измеренная по оси лестничного полотна, должна быть не менее 50 лк.==

?Что из перечисленного является основанием для браковки цепного стропа?==

Удлинение звена цепи более 1%==

Наличие ржавчины на поверхности==

Отсутствие паспорта при наличии бирки==

+Удлинение звена цепи более 3% от первоначального размера==

\Комментарий: Согласно пункту 272 ФНП (Приказ № 461), цепной строп бракуется при удлинении звена более чем на 3% или уменьшении диаметра сечения звена вследствие износа более чем на 10%.==

?Разрешается ли работа ПС на открытом воздухе при сильном тумане?==

Да, если используется радиосвязь==

+Нет, если крановщик плохо различает сигналы стропальщика или груза==

Да, если включено дополнительное освещение==

Да, по решению ответственного за безопасное производство работ==

\Комментарий: Пункт 132 ФНП (Приказ № 461) запрещает работу ПС в условиях тумана, снегопада или дождя, если видимость не позволяет крановщику четко видеть сигналы или груз.==

?На основании чего принимается решение о вводе ПС в эксплуатацию после его монтажа на новом месте?==

На основании записи в вахтенном журнале==

На основании акта приемки-передачи==

+На основании положительных результатов технического освидетельствования==

На основании приказа директора завода==

\Комментарий: Согласно пункту 135 ФНП (Приказ № 461), пуск в работу ПС выдается ответственным специалистом на основании положительных результатов технического освидетельствования с записью в паспорте.==