

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА:
по направлению «ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИЯ НАЗЕМНОГО
ТРАНСПОРТА»
с присвоением квалификации «СПЕЦИАЛИСТ, ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА
ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ».**

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ

Вид программы: профессиональная переподготовка

Наименование: «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

Правообладатель программы: АНО ДПО «Промбезопасность» (Учебный центр)

Срок обучения: 256 часов.

Форма обучения: очная, с отрывом от производства.

Программа рассмотрена на заседании педагогического совета протокол № 3 от «13»мая2020г. и рекомендована к использованию в образовательном процессе.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» (далее - Программа), разработана в соответствии с федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказом Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», Приказом Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»

Цель Программы – обеспечить формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для выполнения профессиональной деятельности ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов.

Категория слушателей – лица, с высшим образованием по направлению подготовки, не входящем в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

Учебный план содержит перечень модулей, учебных предметов, дисциплин и тем с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические занятия и на самостоятельную подготовку в рамках заочной части обучения, а также для проверки полученных знаний слушателями – квалификационный экзамен.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения дисциплин и тем, а также распределение учебных часов по предметам и темам.

Область применения программы. Программа предназначена для профессиональной переподготовки, по направлению «Техника и технология наземного транспорта».

Характеристика профессиональной деятельности: обеспечение безопасности дорожного движения, в организациях осуществляющих перевозки пассажиров и грузов.

Программа направлена на освоение следующих профессиональных компетенций:

ПК-1. Владение информацией о нормативно-правовом регулировании организации работы по безопасности дорожного движения на предприятиях, эксплуатирующих автомобильный транспорт и городской наземный электрический транспорт;

ПК-2. Владение информацией о назначении и основных технико- эксплуатационных характеристиках подвижного состава автомобильного транспорта и правил его технической

эксплуатации;

ПК-3. Умение разрабатывать и реализовывать мероприятия, направленные на обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов;

ПК-4. Умение анализировать причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения.

ПК-5. Владение информацией о вопросах экономики транспортного предприятия, показателях экономической эффективности его работы, организации планирования производственно-хозяйственной деятельности.

ПК-6. Владение информацией об организации перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом, совершенствовании технологии доставки, применения информационных технологий.

Обучающийся в результате освоения программы должен **знать**:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

уметь:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных

средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;

- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;
- организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;
- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

Форма аттестации: освоение Программы завершается итоговой аттестацией слушателя в форме зачета.

Формы контроля: Текущий контроль (при реализации программы в очной форме обучения) осуществляется преподавателем, ведущим занятия, в виде устного опроса. Самоконтроль осуществляется непосредственно обучающимся по результатам освоения соответствующего раздела программы, в том числе посредством ответов на вопросы, поставленные в Перечне вопросов, выносимых на итоговую аттестацию в форме экзамена, указанные в настоящей Программе. Форма, процедура и содержание текущего контроля определяются преподавателем, исходя из целей и задач программы. Итоговая аттестация обучающихся осуществляется в виде экзамена. Итоговая аттестация проводится в последний день обучения по результатам полного освоения программы повышения квалификации.

Лицам, успешно освоившим Программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается диплом.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть Программы и (или) отчисленным из Учебного центра, выдается справка об обучении или о периоде обучения.

Объем программы – 256 часов.

В том числе:

- теоретическое обучение – 248 часов,
- зачет – 8 часов.

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Учебные занятия проводятся в течение всего календарного года по мере набора групп.

Структура календарного учебного графика указывает последовательность реализации программы по неделям/ неделям и дням, включая теоретическое обучение, самостоятельную работу, производственное обучение слушателей и итоговый экзамен. Очная форма обучения (8 часов в день), 5 дневная учебная неделя.

недели	<i>1 неделя</i>					<i>2 неделя</i>				
дни	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
количество часов	8	8	8	8	8	8	8	6; 2	8	8
	<i>ТО</i>	<i>ТО</i>	<i>ТО</i>	<i>ТО</i>	<i>ТО</i>	<i>ТО</i>	<i>ТО</i>	<i>ТО, 3</i>	<i>ТО</i>	<i>ТО</i>
недели	<i>3 неделя</i>					<i>4 неделя</i>				
дни	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
количество часов	8	8	8	8	6,2	8	8	8	8	8
	<i>ТО</i>	<i>ТО</i>	<i>ТО</i>	<i>ТО</i>	<i>ТО,3</i>	<i>ТО</i>	<i>ТО</i>	<i>ТО</i>	<i>ТО</i>	<i>ТО</i>
недели	<i>5 неделя</i>					<i>6 неделя</i>				
дни	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
количество часов	8	6,2	8	8	8	8	8	8	7,1	8
	<i>ТО</i>	<i>ТО,3</i>	<i>ТО</i>	<i>ТО</i>	<i>ТО</i>	<i>ТО</i>	<i>ТО</i>	<i>ТО</i>	<i>ТО, 3</i>	<i>ТО</i>
недели	<i>7 неделя</i>									
дни	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>					
количество часов	8	8	8	6,2	4,4					
	<i>ТО</i>	<i>ТО</i>	<i>ТО</i>	<i>ТО,3</i>	<i>К,Э</i>					

ТО – теоретическое обучение

З – промежуточный зачет

К – консультация

Э – экзамен (зачет)

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование разделов, тем	всего часов	теория	Форма контроля
1	Основы законодательства в области обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации.	64		
1.1	Основы транспортного и гражданского законодательства.		8	
1.2	Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте.		8	
1.3	Договора и контракты.		8	
1.4	Сертификация на автомобильном транспорте.		8	
1.5	Страхование на автомобильном транспорте.		12	
1.6	Ответственность за административные правонарушения на транспорте, в области дорожного движения и при эксплуатации транспортных средств		10	
	Зачет по теме: «Основы законодательства в области обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации»		2	
2	Техническая подготовка.	56		
2.1	Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств.		24	
2.2	Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок.		30	
	Зачет по теме: «Техническая подготовка»		2	
3	Технология транспортных процессов.	56		
3.1	Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок.		6	
3.2	Обеспечение безопасности регулярных перевозок пассажиров и перевозок пассажиров по заказам.		6	
3.3	Обеспечение безопасности перевозок пассажиров, включая детей (в т.ч. легковыми такси).		6	
3.4	Обеспечение безопасности перевозок организованных групп детей автобусами.		6	
3.5	Обеспечение безопасности при перевозке грузов, в том числе по размещению и креплению грузов на транспортных средствах.		6	
3.6	Перевозка по территории Российской Федерации отдельных видов грузов, имеющих свою специфику при обеспечении безопасности – крупногабаритные грузы, тяжеловесные грузы, скоропортящиеся грузы.		8	
3.7	Обеспечение безопасности перевозки опасных грузов по территории Российской Федерации.		8	
3.8	Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях.		6	
	Зачет по теме: «Технология транспортных процессов»		2	
4	Обеспечение безопасности дорожного движения.	72		

4.1	Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП).		16	
4.2	Дорожный фактор и безопасность дорожного движения.		8	
4.3	Обеспечение профессиональной пригодности и надежности водителей (допуск к управлению транспортными средствами, медицинский осмотр, стажировка, инструктаж).		16	
4.4	Организация работы по БДД в организации.		16	
4.5	Техника безопасности, охрана труда и окружающей среды на транспорте.		14	
	Зачет по теме: «Обеспечение безопасности дорожного движения.»		2	
	Консультации	4		
	Экзамен	4		экзамен
	ИТОГО	256		

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ, КУРСОВ, ДИСЦИПЛИН (МОДУЛЕЙ)

1. Основы законодательства в области обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации.

1.1. Основы транспортного и гражданского законодательства.

Общие понятия права, правовые нормы. Система законодательства. Место трудового и гражданского права в общей законодательной системе.

Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения. Законодательство в области безопасности дорожного движения. Закон о БДД. Новые правила дорожного движения. Новое в гражданском кодексе РФ, кодексе РФ об административных правонарушениях, Уголовном кодексе РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте. Понятие о преступлении на транспорте. Отличие преступления от правонарушения. Виды наказаний. Организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства, решение спорных вопросов.

1.2. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте.

Лицензирование перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности на автомобильном транспорте. Понятие о лицензии. Требования по безопасности движения, предъявляемые к лицензируемому. Порядок выдачи лицензий. Контроль за соблюдением требований, порядок приостановления и прекращения действия лицензий.

1.3. Договора и контракты.

Общие положения о договорах купли-продажи, внешнеторговых и внутренних сделках. Договора на перевозку, техническое обслуживание и ремонт, транспортно-экспедиционное обслуживание. Ответственность за нарушение договорных обязательств.

1.4. Сертификация на автомобильном транспорте.

Система сертификации в Российской Федерации, законодательные и нормативные акты. Сертификация на автомобильном транспорте, виды сертификации. Сертификационные органы. Сертификация автотранспортных средств, гаражного, технологического и другого оборудования. Сертификация услуг по техническому обслуживанию, ремонту и другим видам деятельности. Сертификация автомобильных перевозок. Документы, оформляемые при сертификации.

1.5. Страхование на автомобильном транспорте.

Виды страхования. Общее представление о страховании на транспорте. Классификация видов страхования и виды страхового возмещения. Виды страхования (страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и пассажиров, транспортных средств и т.д., полное, частичное, комбинированное и т.д.).

Ответственность перевозчиков. Возмещение убытков по страхованию. Возмещение убытков по страхованию, причиненных в результате аварии. Порядок оформления необходимой документации. Регрессные иски о возмещении убытков.

Ответственность сторон. Ответственность сторон в договоре о международной перевозке грузов автомобильным транспортом.

Медицинское страхование на транспорте. Медицинское обязательное и добровольное страхование на транспорте. Программы медицинского страхования. Перечень услуг, оказываемых при добровольном и обязательном страховании. Особенности страхования водителя.

1.6. Ответственность за административные правонарушения на транспорте, в области дорожного движения и при эксплуатации транспортных средств.

Общая характеристика административных правонарушений в области дорожного движения. Административные правонарушения в сфере дорожного движения. Перечень административных наказаний за совершение правонарушений. Порядок установления размеров платы за проведение государственного технического осмотра. Паспорт транспортного средства.

2. Техническая подготовка.

2.1. Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств.

Изделия и материалы, используемые автомобильным транспортом. Факторы, влияющие на потребность в запасных частях и материалах. Система материально-технического обеспечения автомобильного транспорта.

Организация складского хозяйства. Ресурсосбережение на автотранспортных предприятиях.

2.2. Назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок.

Классификация подвижного состава, требования к нему:

- автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями;
- совершенствование систем автомобилей, качества автомобилей;
- эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств;
- понятия об основных эксплуатационных свойствах;
- критерии оценки эксплуатационных свойств;
- рынок автомобилей;
- производство автомобилей и автотранспортные фирмы;
- классификация и маркировка подвижного состава;
- основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;
- требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения.

Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств:

- основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств;
- требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;
- понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- назначение и виды технических воздействий, их характеристики;
- нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка;
- условия эксплуатации;
- назначение и виды работ по ТО и ремонту;
- договора на услуги по ТО и ремонту, перспективы развития системы ТО и ремонта;
- оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей;
- организация контроля технического состояния автотранспортных средств;
- правила и порядок проведения Государственного технического осмотра механических транспортных средств, план-график ТО и ремонта;
- основные понятия о расчете необходимой производственно-технической базы, численности ремонтных рабочих, объемов работ по ТО и ремонту.

Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния:

- основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;
- требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля;
- параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы;
- методы, средства контроля, режимы проверки.

3. Технология транспортных процессов.

3.1. Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок.

Анализ критериев эффективности, применяемых в теории грузовых автомобильных перевозок. Ценообразование при совершенной конкуренции. Избыток и цена. Дифференциация цен. Себестоимость автотранспортных перевозок.

3.2. Обеспечение безопасности регулярных перевозок пассажиров и перевозок пассажиров по заказам.

Нормативно-правовая основа обеспечения безопасности перевозки пассажиров.

Перечень требований к порядку перевозки пассажиров.

Обеспечение безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров.

Допуск транспортных организаций к осуществлению регулярных перевозок.

Обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заказам.

Обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров легковым такси.

3.3. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров, включая детей (в т.ч. легковыми такси).

Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров.

Общие требования по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов субъектами транспортной деятельности. Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников субъекта транспортной деятельности/

Обеспечение безопасности эксплуатируемых транспортных средств.

3.4. Обеспечение безопасности перевозок организованных групп детей автобусами.

Нормативно-правовая основа обеспечения безопасности перевозки детей. Организованная перевозка группы детей. Порядок осуществления организованной перевозки детей. Требования к транспортным средствам (автобусам). Требования к перевозчику. Документация при организованной перевозке детей.

Перевозка детей школьным автобусом.

3.5. Обеспечение безопасности при перевозке грузов, в том числе по размещению и креплению грузов на транспортных средствах.

Нормативно-правовая основа осуществления грузовых перевозок в Российской Федерации.

Специальные требования по обеспечению безопасности перевозки грузов. Требования при размещении груза.

Схема размещения и крепления груза.

Расчет количества прижимных средств крепления грузов и рабочей нагрузки на средства крепления.

Специальные требования по безопасности перевозки опасных грузов в городском, пригородном и междугородном сообщении.

3.6. Перевозка по территории Российской Федерации отдельных видов грузов, имеющих свою специфику при обеспечении безопасности – крупногабаритные грузы, тяжеловесные грузы, скоропортящиеся грузы.

Виды грузов в зависимости от условий перевозки и хранения.

Особенности перевозки негабаритных грузов.

Требования к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства.

Требования к перевозке груза, размещению и креплению на тяжеловесном и (или) крупногабаритном транспортном средстве. Требования к автомобилям прикрытия, осуществляющим сопровождение крупногабаритного транспортного средства.

Требования к организации движения и обеспечению безопасности дорожного движения перед началом и при движении тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства.

Перевозка скоропортящихся грузов.

3.7. Обеспечение безопасности перевозки опасных грузов по территории Российской Федерации.

Нормативно-правовая основа обеспечения безопасности перевозки опасных грузов по территории Российской Федерации.

Специальное разрешение на перевозку опасных грузов.

Способы перевозки опасных грузов.

Требования к водителям

3.8. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях.

Особые условия перевозок пассажиров и грузов.

Требования к организации перевозок пассажиров и грузов в особых условиях.

4. Обеспечение безопасности дорожного движения.

4.1. Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП).

Основные понятия. Понятие о ДТП. Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях, обстоятельствах и факторах ДТП. Понятие тяжести последствий ДТП. Понятие аварийности. Статистика аварийности по России. Анализ ДТП и аварийности. Виды, типы и методы анализа.

Учет и анализ ДТП. Учет ДТП. Государственная система учета и анализа ДТП. Государственная статистическая отчетность. Сбор и обобщение первичной информации. Анализ причин, факторов и обстоятельств ДТП. Использование этих данных для устранения предпосылок к ДТП в предприятии. Методы повышения БДД в местах концентрации ДТП.

Расследование и экспертиза ДТП. Методы проведения служебного расследования ДТП. Экспертиза ДТП.

4.2. Дорожный фактор и безопасность дорожного движения.

Дорожный фактор. Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных условий на безопасность движения. Устройство, эксплуатация и содержание дорог. ГОСТы и стандарты по дорогам. Пересечение автомобильных и железных дорог как наиболее опасные участки дорожно-транспортной сети. Нормы обустройства железнодорожных переездов. Типичные опасные ситуации, возникающие при проезде железнодорожных переездов.

Оценка режимов движения. Нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий. Выбор регулярных маршрутов. Обследование дорожных условий силами предприятия (сезонные, перед открытием маршрута). Порядок открытия маршрута. Паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте. Оценка сложности маршрута.

Система «ВАДС». Система «Водитель – автомобиль – дорога – среда». Активная безопасность-надежность функционирования дорожного движения. Пассивная безопасность-надежность защиты участников ДТП от травм. Факторы, влияющие на активную безопасность: дорожные условия, свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация водителя. Методы мотивации водителей к повышению квалификации и выполнению ПДД.

Сертификация транспортных средств. Система сертификации транспортных средств, как средство выполнения требований по безопасности движения. Контроль технического состояния автомобиля.

4.3. Обеспечение профессиональной пригодности и надежности водителей.

Профессиональное мастерство водителя. Профессиональное мастерство водителя и его оценка. Техника управления автомобилем. Количественная оценка уровня подготовки водителя. Методы совершенствования профессионального мастерства водителей.

Профессиональный отбор водителей. Психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя. Оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителей. Профотбор и профподбор водителей. Критерии отнесения водителей к группе «риска». Работоспособность водителей автомобилей. Изменение работоспособности водителей в течение рабочего дня. Нормативы рабочего времени и

времени отдыха водителей.

4.4. Организация работы по БДД в организации.

Техническое и методическое обеспечение. Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения. Оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии. Тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки и оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей. Компьютерные программы для проверки знаний ПДД водителями. Технические средства контроля алкогольного опьянения.

Проверка водителей. Тестирование уровня профессионального мастерства водителя. Ситуационное обучение водителей действиям в критических ситуациях. Методы экономического вождения. Организация стажировки водителей в предприятии. Периодическая проверка водителей по знанию ПДД. Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута.

Безопасность при осуществлении перевозок. Перевозка пассажиров. Особенности обеспечения безопасности движения на междугородних, городских, пригородных маршрутах; при перевозке детей, разовой перевозке пассажиров.

Контроль безопасности специальных перевозок. Контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок. Перевозка опасных грузов. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Контроль выполнения требований инструкции водителем и должностными лицами. Контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства. Контроль знаний водителя, относящихся к перевозке. Допуск к управлению транспортными средствами, инструктаж.

4.5. Техника безопасности, охрана труда и окружающей среды на транспорте.

Требования к подвижному составу. Требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава. Техника безопасности при использовании этилированного бензина. Техника безопасности при использовании антифриза.

Требования к оснащению автомобилей. Оснащение автомобилей для перевозки людей при направлении в дальние рейсы, на уборку урожая. Контроль выполнения водителем требований к погрузочно-разгрузочным работам, работе на газобаллонных автомобилях, при работе на автомобилях со специальным оборудованием.

Техника безопасности. Техника безопасности при погрузке, разгрузке, и перевозке грузов. Средства индивидуальной защиты. Первая доврачебная помощь при несчастных случаях.

Охрана окружающей среды. Охрана окружающей среды. Понятие о содержании вредных веществ в отработавших газах автомобиля.

Организация работы по БДД в организации.

Техника безопасности, охрана труда и окружающей среды на транспорте.

МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения

1. Федеральный Закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
3. Федеральный закон от 30.12.2001 № 195-ФЗ «Кодекс РФ об административных правонарушениях».
4. Федеральный закон от 27.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
5. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения».
6. Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации (утвержденная Министерством транспорта Российской Федерации, МВД РФ и Федеральной автомобильно-дорожной службой Российской Федерации 27 мая 1996 г.).
7. Бадагуев Б.Т. Эксплуатация транспортных средств (организация и безопасность движения) / Б.Т. Бадагуев. — М.: Альфа-Пресс, 2018.
8. Горев А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: Учебное пособие для студ. высш. проф. образования / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. — М.: ИЦ Академия, 2018.

Актуализировано в 2020-2021 г.г:

1. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 16.12.2020 № 915н "Об утверждении Правил по охране труда при хранении, транспортировании и реализации нефтепродуктов" (Зарегистрирован 30.12.2020 № 61968)
2. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 11.12.2020 № 886н "Об утверждении Правил по охране труда на морских судах и судах внутреннего водного транспорта" (Зарегистрирован 30.12.2020 № 61969)
3. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 09.12.2020 № 875н "Об утверждении Правил по охране труда на городском электрическом транспорте" (Зарегистрирован 18.12.2020 № 61586)
4. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 09.12.2020 № 875н "Об утверждении Правил по охране труда на городском электрическом транспорте" (Зарегистрирован 18.12.2020 № 61586)
5. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 27.11.2020 № 836н "Об утверждении Правил по охране труда при осуществлении грузопассажирских перевозок на железнодорожном транспорте" (Зарегистрирован 11.12.2020 № 61412)
6. Приказ Министерства транспорта РФ от 30 апреля 2021 г. № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (с 01.09.2021)
7. Приказ Министерства транспорта РФ от 28 октября 2020 г. № 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»
8. Приказ Министерства транспорта РФ от 26 октября 2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами»
9. Приказ Минтранса РФ от 2.04.1996 № 22 «Об утверждении Формы учета дорожно-транспортных происшествий владельцами транспортных средств»
10. Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2021 г. № 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств»
11. Приказ Министерства здравоохранения РФ от 15.06.2015 № 344н «О проведении обязательного медицинского освидетельствования водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств)»
12. Приказ Министерства здравоохранения РФ от 28.01.2021 № 29н «Об утверждении Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры»
13. Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. № 283 «Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью»
14. Постановление Правительства РФ от 7 октября 2020 г. № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»
15. Постановление Правительства РФ от 1 октября 2020 г. № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»
16. Постановление Правительства РФ от 21 декабря 2020 г. № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации»

17. Постановление Правительства РФ от 23 сентября 2020 г. № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»
18. Постановление Правительства РФ от 29 декабря 2020 г. № 2349 «Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств»
19. Постановление Правительства РФ от 19 сентября 2020 г. № 1502 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»
20. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (утв. постановлением Совета Министров — Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090)
21. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, приложение к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (утв. постановлением Совета Министров — Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090)