

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА:  
по направлению «ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА»  
с присвоением квалификации «Контролер технического состояния  
автотранспортных средств»**

**АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ**

Вид программы: профессиональная переподготовка

Наименование: «Контролер технического состояния автотранспортных средств»

Правообладатель программы: АНО ДПО «Промбезопасность» (Учебный центр)

Срок обучения: 256 часов.

Форма обучения: очная, очно-заочная с применением ДОТ), с отрывом от производства.

Программа рассмотрена на заседании педагогического совета протокол № 3 от «13»мая 2020г. и рекомендована к использованию в образовательном процессе.

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств» (далее - Программа), разработана в соответствии с федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказом Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», Приказом Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»

Цель Программы – обеспечить формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для выполнения профессиональной деятельности ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов.

Категория слушателей – лица, имеющие диплом об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

Учебный план содержит перечень модулей, учебных предметов, дисциплин и тем с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические занятия и на самостоятельную подготовку в рамках заочной части обучения, а также для проверки полученных знаний слушателями – квалификационный экзамен.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения дисциплин и тем, а также распределение учебных часов по предметам и темам.

Область применения программы. Программа предназначена для профессиональной переподготовки, по направлению «Техника и технология наземного транспорта».

Характеристика профессиональной деятельности: -организация и проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта, организация деятельности первичных трудовых коллективов.

Программа направлена на освоение следующих профессиональных компетенций:

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

ПК 2.1. Планировать и организовать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 2.4. Выполнение работ по профессии «Контролер технического состояния автотранспортных средств».

Обучающийся в результате освоения программы должен **знать**:

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;
- основы транспортного и трудового законодательства;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

**Уметь**:

- контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также послетехнического обслуживания и ремонта;
- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;
- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;
- организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

Форма аттестации: освоение Программы завершается итоговой аттестацией слушателя в форме зачета.

Формы контроля: Текущий контроль (при реализации программы в очной форме обучения) осуществляется преподавателем, ведущим занятия, в виде устного опроса. Самоконтроль осуществляется непосредственно обучающимся по результатам освоения соответствующего раздела программы, в том числе посредством ответов на вопросы, поставленные в Перечне вопросов, выносимых на итоговую аттестацию в форме экзамена, указанные в настоящей Программе. Форма, процедура и содержание текущего контроля определяются преподавателем, исходя из целей и задач программы. Итоговая аттестация обучающихся осуществляется в виде экзамена. Итоговая аттестация проводится в последний день обучения по результатам полного освоения программы повышения квалификации.

Лицам, успешно освоившим Программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается диплом.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть Программы и (или) отчисленным из Учебного центра, выдается справка об обучении или о периоде обучения.

Объем программы – 256 часов.

В том числе:

- теоретическое обучение – 248 часов,
- зачет – 8 часов.

## КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Учебные занятия проводятся в течение всего календарного года по мере набора групп.

Структура календарного учебного графика указывает последовательность реализации программы по неделям/ неделям и дням, включая теоретическое обучение, самостоятельную работу, производственное обучение слушателей и итоговый экзамен. Очная форма обучения (8 часов в день), 5 дневная учебная неделя.

| недели           | <i>1 неделя</i> |             |           |             |            | <i>2 неделя</i> |           |             |           |           |
|------------------|-----------------|-------------|-----------|-------------|------------|-----------------|-----------|-------------|-----------|-----------|
| дни              | <i>1</i>        | <i>2</i>    | <i>3</i>  | <i>4</i>    | <i>5</i>   | <i>1</i>        | <i>2</i>  | <i>3</i>    | <i>4</i>  | <i>5</i>  |
| количество часов | <b>8</b>        | <b>8</b>    | <b>8</b>  | <b>6,2</b>  | <b>8</b>   | <b>8</b>        | <b>8</b>  | <b>8</b>    | <b>8</b>  | <b>8</b>  |
|                  | <i>ТО</i>       | <i>ТО</i>   | <i>ТО</i> | <i>ТО,3</i> | <i>ТО</i>  | <i>ТО</i>       | <i>ТО</i> | <i>ТО</i>   | <i>ТО</i> | <i>ТО</i> |
| недели           | <i>3 неделя</i> |             |           |             |            | <i>4 неделя</i> |           |             |           |           |
| дни              | <i>1</i>        | <i>2</i>    | <i>3</i>  | <i>4</i>    | <i>5</i>   | <i>1</i>        | <i>2</i>  | <i>3</i>    | <i>4</i>  | <i>5</i>  |
| количество часов | <b>8</b>        | <b>6,2</b>  | <b>8</b>  | <b>8</b>    | <b>8</b>   | <b>8</b>        | <b>8</b>  | <b>8</b>    | <b>8</b>  | <b>8</b>  |
|                  | <i>ТО</i>       | <i>ТО,3</i> | <i>ТО</i> | <i>ТО</i>   | <i>ТО</i>  | <i>ТО</i>       | <i>ТО</i> | <i>ТО</i>   | <i>ТО</i> | <i>ТО</i> |
| недели           | <i>5 неделя</i> |             |           |             |            | <i>6 неделя</i> |           |             |           |           |
| дни              | <i>1</i>        | <i>2</i>    | <i>3</i>  | <i>4</i>    | <i>5</i>   | <i>1</i>        | <i>2</i>  | <i>3</i>    | <i>4</i>  | <i>5</i>  |
| количество часов | <b>6,2</b>      | <b>8</b>    | <b>8</b>  | <b>8</b>    | <b>8</b>   | <b>8</b>        | <b>8</b>  | <b>6,2</b>  | <b>8</b>  | <b>8</b>  |
|                  | <i>ТО,3</i>     | <i>ТО</i>   | <i>ТО</i> | <i>ТО</i>   | <i>ТО</i>  | <i>ТО</i>       | <i>ТО</i> | <i>ТО,3</i> | <i>ТО</i> | <i>ТО</i> |
| недели           | <i>7 неделя</i> |             |           |             |            |                 |           |             |           |           |
| дни              | <i>1</i>        | <i>2</i>    | <i>3</i>  | <i>4</i>    | <i>5</i>   |                 |           |             |           |           |
| количество часов | <b>8</b>        | <b>8</b>    | <b>8</b>  | <b>6,2</b>  | <b>4,4</b> |                 |           |             |           |           |
|                  | <i>ТО</i>       | <i>ТО</i>   | <i>ТО</i> | <i>ТО,3</i> | <i>К,Э</i> |                 |           |             |           |           |

ТО – теоретическое обучение

З – промежуточный зачет

К – консультация

Э – экзамен (зачет)

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ

| № п.п. | Наименование разделов, дисциплин и тем  | Всего час. |
|--------|---|------------|
| 1      | Правовая подготовка   | 16         |
| 2      | Подвижной состав. Хранение подвижного состава автомобильного транспорта. Хранение и учет производственных запасов. Классификация автотранспортных предприятий | 32         |
| 3      | Контроль технического состояния автотранспортных средств  | 64         |
| 4      | Технология транспортных процессов. Финансы и управление.  | 40         |
| 5      | Охрана труда, пожарная и экологическая безопасность   | 16         |
| 6      | Консультации  | 2          |
| 7      | Экзамен   | 6          |
|        | <b>Итого:</b>   | 256        |

## ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

| № п/п     | Наименование разделов, тем  | всего часов | в том числе |          | Форма контроля |
|-----------|---|-------------|-------------|----------|----------------|
|           |   |             | теория      | практика |                |
| <b>1</b>  | <b>Правовая подготовка.</b>   | <b>32</b>   |             |          |                |
| 1.1       | Основы транспортного и гражданского законодательства  |             | 16          |          |                |
| 1.2       | Гражданско-правовые отношения в сфере перевозочной деятельности   |             | 14          |          |                |
|           | Зачет по теме: «Правовая подготовка».   |             | 2           |          |                |
| <b>2.</b> | <b>Подвижной состав. Хранение подвижного состава автомобильного транспорта. Хранение и учет производственных запасов. Классификация автотранспортных предприятий</b>                    | <b>64</b>   |             |          |                |
| 2.1.      | Классификация подвижного состава.   |             | 8           |          |                |
| 2.2       | Хранение подвижного состава автомобильного транспорта.  |             |             |          |                |
| 2.2.1     | Оборудование и устройство площадок для хранения автомобилей с различными способами подогрева и разогрева.   |             | 16          |          |                |
| 2.2.2     | Виды складов и организация их работы.   |             | 8           |          |                |
| 2.3       | Хранение агрегатов и запасных частей.   |             |             |          |                |
| 2.3.1     | Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии  |             | 8           |          |                |
| 2.3.2     | Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация   |             | 8           |          |                |
| 2.4       | Классификация автотранспортных предприятий  |             | 14          |          |                |
|           | Зачет по теме: «Подвижной состав. Хранение подвижного состава автомобильного транспорта. Хранение и учет производственных запасов. Классификация автотранспортных предприятий».         |             | 2           |          |                |
| <b>3.</b> | <b>Тема 3. Контроль технического состояния автотранспортных средств</b>   | <b>72</b>   |             |          |                |
| 3.1       | Общая характеристика технологического процесса технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава. Диагностика как метод получения информации об уровне работоспособности. |             |             |          |                |
| 3.1.1     | Схема технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей в АТП. Прием и выпуск автомобилей.  |             | 4           |          |                |
| 3.1.2     | Диагностика как метод получения информации об уровне работоспособности.   |             | 4           |          |                |
| 3.1.3     | Организация технического обслуживания автомобилей.  |             | 8           |          |                |
| 3.1.4     | Организация текущего ремонта автомобилей.   |             | 8           |          |                |
| 3.2       | Нормативные требования к состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки   |             |             |          |                |

|           |  |           |   |  |  |
|-----------|--|-----------|---|--|--|
| 3.2.1     | Тормозное управление. Нормативные требования. Методы проверки                                  |           | 2 |  |  |
| 3.2.2     | Рулевое управление. Нормативные требования. Методы проверки                                    |           | 2 |  |  |
| 3.2.3     | Внешние световые приборы. Нормативные требования. Методы проверки                              |           | 2 |  |  |
| 3.2.4     | Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла. Нормативные требования. Методы проверки   |           | 2 |  |  |
| 3.2.5     | Колеса и шины. Нормативные требования. Методы проверки   |           | 4 |  |  |
| 3.2.6     | Двигатель. Нормативные требования. Методы проверки.  |           | 4 |  |  |
| 3.2.7     | Прочие элементы конструкции. Нормативные требования. Методы проверки.                          |           | 4 |  |  |
| 3.2.8     | Особенности проверки технического состояния транспортных средств с газобаллонным оборудованием |           | 4 |  |  |
| 3.3       | Контроль технического состояния автомобилей при возвращении на предприятие                     |           |   |  |  |
| 3.3.1     | Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие        |           | 8 |  |  |
| 3.3.2     | Порядок оформления результатов проверки  |           | 8 |  |  |
| 3.4       | Ответственность должностных лиц за правонарушения на автотранспорте                            |           | 6 |  |  |
|           | Зачет по теме: «Контроль технического состояния автотранспортных средств»                      |           | 2 |  |  |
| <b>4.</b> | <b>Тема 4. Технология транспортных процессов. Финансы и управление.</b>                        | <b>56</b> |   |  |  |
| 4.1.      | Эксплуатация транспортных средств  |           |   |  |  |
| 4.1.1     | Виды грузовых и пассажирских перевозок   |           | 8 |  |  |
| 4.1.2     | Организация перевозки грузов   |           | 8 |  |  |
| 4.1.3     | Организация пассажирских перевозок   |           | 4 |  |  |
| 4.1.4     | Организация перевозок специфических грузов   |           | 4 |  |  |
| 4.2       | Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ                  |           |   |  |  |
| 4.2.1     | Правила перевозки грузов автомобильным транспортом   |           | 4 |  |  |
| 4.2.2     | Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом   |           | 4 |  |  |
| 4.2.3     | Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте                                   |           | 4 |  |  |
| 4.2.4     | Транспортно – экспедиционное обслуживание  |           | 4 |  |  |
| 4.2.5     | Логистика на автомобильном транспорте  |           | 8 |  |  |
| 4.3       | Финансы и управление   |           |   |  |  |
| 4.3.1     | Менеджмент, финансовый менеджмент  |           | 2 |  |  |
| 4.3.2     | Финансово – экономический анализ автотранспортной деятельности                                 |           | 4 |  |  |
|           | Зачет по теме: «Технология транспортных процессов. Финансы и управление.»                      |           | 2 |  |  |

|           |  |            |   |  |          |
|-----------|--|------------|---|--|----------|
| <b>5.</b> | <b>Тема 5. Охрана труда, пожарная и экологическая безопасность</b>   | <b>24</b>  |   |  |          |
| 5.1       | Охрана труда на транспорте   |            | 8 |  |          |
| 5.2       | Правила пожарной безопасности  |            | 8 |  |          |
| 5.3       | Экологические требования на автомобильном транспорте                 |            | 6 |  |          |
|           | Зачет по теме: «Охрана труда, пожарная и экологическая безопасность» |            | 2 |  |          |
| <b>6.</b> | <b>Консультации</b>  | <b>4</b>   |   |  |          |
| <b>7.</b> | <b>Экзамен</b>   | <b>4</b>   |   |  | <b>4</b> |
|           | <b>ИТОГО</b>   | <b>256</b> |   |  |          |

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ, КУРСОВ, ДИСЦИПЛИН  
(МОДУЛЕЙ)**

**Тема. 1 Правовая подготовка**

**1.1. Основы транспортного и гражданского законодательства.**

Структура государственного управления безопасностью дорожного движения. Основные задачи Правительственной комиссии по обеспечению БДД.

Основные задачи Министерства транспорта Российской Федерации.

Функции, возлагаемые на ГИБДД, ФДА, Министерство образования и науки РФ.

Система законодательства. Место трудового и гражданского права в общей законодательной системе. Транспортное законодательство. Правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики. Государственное регулирование автотранспортной деятельности. Основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства. Положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности. Организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства, решение спорных вопросов.

## **1.2. Гражданско-правовые отношения в сфере перевозочной деятельности.**

Необходимые требования к собственной производственно-технической базе. Договора на техническое обслуживание, ремонт и хранение транспортных средств.

Система и организация сертификации на автомобильном транспорте. Основные законодательные и нормативные акты по сертификации на автомобильном транспорте. Виды сертификации. Сертификация продукции, перевозок, транспортных услуг, услуг по ТО и ремонту. Сертификация транспортных средств, гаражного и диагностического оборудования. Сертификаты, оформляемая документация.

Основные действующие нормативные документы в обеспечении безопасности движения. Изменения в Правилах дорожного движения, проведении технических осмотров. Требования к состоянию автомобильных дорог, средствам управления и регулирования движения. Изменение в системе анализа, учета и оформления ДТП. Учет, анализ и экспертиза ДТП. Взаимодействие предприятий транспорта, ГИБДД и транспортной инспекции. Гражданская, административная и уголовная ответственность за ДТП.

## **Тема 2. Подвижной состав. Хранение подвижного состава автомобильного транспорта. Хранение и учет производственных запасов. Классификация автотранспортных предприятий**

### **2.1.1. Классификация подвижного состава.**

Классификация подвижного состава автомобильного транспорта по назначению. Классификация подвижного состава автомобильного транспорта по проходимости. Деление подвижного состава на классы в зависимости от типа и назначения и его маркировка.

Методика объединения подвижного состава в технологически совместимые группы. Конкретизация подвижного состава с целью сужения номенклатуры марок транспортных средств и привязки полученных знаний к конкретным маркам автомобилей.

Основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств. Требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния. Понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта. Назначение и виды технических воздействий, их характеристики. Нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка. Условия эксплуатации. Назначение и виды работ по ТО и ремонту. Договора на услуги по ТО и ремонту, перспективы развития системы ТО и ремонта. Оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей. Организация контроля технического состояния автотранспортных средств. Правила и порядок проведения Государственного технического осмотра механических транспортных средств, план-график ТО и ремонта. Основные понятия о расчете необходимой производственно-технической базы, численности ремонтных рабочих, объемов работ по ТО и ремонту.

Основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств. Требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные



значения, методы и средства контроля. Параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы. Методы, средства контроля, режимы проверки.

## **2.2. Хранение подвижного состава автомобильного транспорта.**

### **2.2.1. Оборудование и устройство площадок для хранения автомобилей с различными способами подогрева и разогрева.**

Назначение хранения, способы хранения. Организация и способы хранения автомобилей, прицепов и полуприцепов в различных климатических условиях. Оборудование и устройство площадок для хранения автомобилей с различными способами подогрева и разогрева.

### **2.2.2. Виды складов и организация их работы.**

Виды складов и организация их работы. Оборудование складов, средства механизации складских работ. Организация хранения запасных частей, автомобильных шин, горюче-смазочных материалов и других технических материалов. Документооборот складского хозяйства, его формы.

## **2.3. Хранение агрегатов и запасных частей.**

### **2.3.1. Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии.**

Автомобильные топлива, маркировка топлив, свойства, требования к топливам. нетрадиционные виды топлив. моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования к маслам. смазки, виды, свойства, требования. эксплуатационные жидкости. рекомендации по применению и заменам. хранение эксплуатационных материалов, требования по хранению. Пути и методы утилизации эксплуатационных материалов. Расходы, система учета, экономия топлив и материал.

### **2.3.2. Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация.**

Автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, ТО и ремонт. Безопасность проведения работ. Договора на хранение.

## **2.4. Классификация автотранспортных предприятий.**

Классификацию предприятий по роду выполняемых работ. По обслуживанию подвижного состава. По целевому назначению, характеру производственно-хозяйственной деятельности и подчиненности. По организации производственной деятельности.

## **Тема 3. Контроль технического состояния автотранспортных средств.**

### **3.1. Общая характеристика технологического процесса, технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава. Диагностика как метод получения информации об уровне работоспособности.**

#### **3.1.1. Схема технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей в АТП. Прием и выпуск автомобилей.**

Схема технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей в АТП. Прием и выпуск автомобилей. Последовательность технических воздействий на автомобиль в зависимости от его технического состояния.

#### **3.1.2. Диагностика как метод получения информации об уровне работоспособности.**

Диагностика как метод получения информации об уровне работоспособности. Методы и процессы диагностирования. Общий процесс технического диагностирования.

#### **3.1.3. Организация технического обслуживания автомобилей.**

Организация технического обслуживания, содержание, место и время его выполнения. Порядок оформления на АТП установленной учетной документации. Выбор режима производства. Методы организации технологического процесса ТО. Организация ТО автомобилей с использованием диагностики. Поставые технологические карты на работы, выполняемые при ТО-1 и ТО-2. График проведения технических обслуживания. Основные формы технического учета, их содержание и порядок заполнения.

### **3.1.4. Организация текущего ремонта автомобилей.**

Распределение работ по текущему ремонту автомобилей на постовые и участковые (цеховые) работы. Агрегатно-узловой и индивидуальный метод организации текущего ремонта. Организация производства текущего ремонта на специализированных и специальных постах. Оснащение универсальных и специализированных постов текущего ремонта. Типовые варианты организации постовых работ текущего ремонта.

### **3.2. Нормативные требования к техническому состоянию автотранспортных средств, методы и технология проверки.**

#### **3.2.1. Тормозное управление. Нормативные требования. Методы проверки.**

Нормативы эффективности торможения и устойчивости автотранспортных средств при торможении рабочей тормозной системы при дорожных и стендовых испытаниях. Нормативы для стояночной тормозной системы. Нормативы для проверки герметичности тормозной системы. Методы проверки эффективности срабатывания рабочей и стояночной тормозной системы.

#### **3.2.2. Рулевое управление. Нормативные требования. Методы проверки.**

Особенности применения нормативных требований к рулевому управлению применительно к конструктивным особенностям современных автомобилей и автобусов. Требования к показателям технического состояния рулевого управления. Методика определения суммарного люфта в рулевом управлении. Особенности применения современных приборов для определения суммарного люфта управления. Методы испытаний автомобилей, оборудованных усилителем рулевого привода. Проверка технического состояния деталей рулевого управления и их соединений путем осмотра и опробования под нагрузкой.

#### **3.2.3. Внешние световые приборы. Нормативные требования. Методы проверки.**

Краткие сведения об устройстве световых приборов современных автомобилей и автобусов. Требования к световым приборам автомобилей и автобусов. Количество, цвет, размерные параметры и размещение их на транспортном средстве. Требования к состоянию автомобиля, рабочей площадки и оборудования для проверки внешних световых приборов. Проверка светораспределения при наличии автоматического и ручного корректора фар. Методика проверки, регулировки и силы света фар, указателей поворотов.

#### **3.2.4. Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла. Нормативные требования. Методы проверки.**

Нормативы технического состояния стеклоочистителей и стеклоомывателей для автомобилей различных категорий. Методы проверки. Приборы для проверки стеклоочистителей.

#### **3.2.5. Колеса и шины. Нормативные требования. Методы проверки.**

Маркировка автомобильных шин и соответствие их установки конструкции, размеру и допустимой нагрузке. Правильность комплектования шинами в соответствии с «Правилами эксплуатации автомобильных шин». Осмотр шин с наружной и внутренней стороны на предмет наличия местных повреждений, порезов, отслоений протектора, проверка давления шин. Требования к состоянию дисков и элементов крепления колес. Методика определения высоты рисунка протектора на шинах различного типа.

#### **3.2.6. Двигатель. Нормативные требования. Методы проверки.**

Влияние транспортных средств на окружающую среду. Особенности и основные модификации двигателей бензиновых, дизельных, на газу. Методы и способы снижения вредных выбросов в атмосферу. Содержание и состав вредных компонентов и отработавших газов. Предельно допустимые концентрации содержания вредных веществ в отработавших газах в различных типах двигателей. Другие виды вредного влияния транспортных средств на окружающую среду из – за неисправностей двигателя и системы питания, смазки и т.п. Методы измерения токсичных веществ в отработавших газах. Ознакомление с работой газоанализатора и дымометра. Методика проверки уровня шума. Визуальная проверка герметичности топливной системы.

### **3.2.7. Прочие элементы конструкции. Нормативные требования. Методы проверки.**

Требования к прочим элементам конструкции в соответствии с Правилами дорожного движения, а также инструкции по эксплуатации разработанной заводом – изготовителем. Внешняя и внутренняя экипировка автобуса. Изменения в нормативно – технической документации;

### **3.2.8. Особенности проверки технического состояния транспортных средств с газобаллонным оборудованием.**

Требования к системе питания транспортных средств, работающих на газовом топливе, и к баллонному оборудованию. Виды газомоторного топлива. Эксплуатационные и экологические свойства. Вопросы безопасности эксплуатации транспортных средств, работающих на газу. Проверка на герметичность, работоспособность оборудования.

### **3.3. Контроль технического состояния автотранспортных средств, при возвращении на предприятие.**

#### **3.3.1. Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие.**

Проверка технического состояния возвращающихся в парк автомобилей. Последовательность действий при обнаружении неисправностей в техническом состоянии подвижного состава.

#### **3.3.2. Порядок оформления результатов проверки.**

Порядок проверки документов. Правильность оформления результатов проверки транспортного средства.

### **3.4. Ответственность должностных лиц за правонарушения на автомобильном транспорте.**

Ответственность за нарушения, предусмотренные в Уголовном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств. Ответственность за нарушения, предусмотренные в Административном кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств. Ответственность за нарушения, предусмотренные в Гражданском кодексе Российской Федерации в части, применимой к контролерам технического состояния автотранспортных средств.

## **Тема 4. Технология транспортных процессов. Финансы и управление.**

### **4.1. Эксплуатация транспортных средств.**

#### **4.1.1. Виды грузовых и пассажирских перевозок.**

- специфика транспорта, как отрасли материального производства, и основные показатели его работы;
- особенности работы автотранспорта в условиях рынка;
- виды грузовых и пассажирских перевозок.

#### **4.1.2 Организация перевозки грузов:**

- виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности;
- основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ;
- товарно - транспортная документация;
- перевозки на условиях транспорта общего пользования;
- понятие конкурентоспособности услуг и качество перевозок грузов;
- требования к подвижному составу при организации перевозок;
- обеспечение безопасных условий перевозок грузов.

#### **4.1.3. Организация пассажирских перевозок:**

- социальные, экономические, экологические проблемы автомобилизации городов;
- создание локальных систем городского пассажирского автотранспорта;
- виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города: дневные маршруты, работающие в режиме маршрутных такси; маршруты выходного дня, связывающие городские массивы с зонами отдыха, дачными районами,

вещевыми рынками; маршруты, формируемые по предварительным заказам пассажиров; ночные маршруты и т.д.;

- положение об организации коммерческих маршрутов на городском пассажирском транспорте (ГПТ);

- правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом. Клиентура;

- основные задачи организации коммерческих маршрутов ГПТ: спрос населения на нетрадиционные виды услуг, методы определения и прогнозирования потребностей населения в использовании коммерческих маршрутов; выбор рациональных маршрутов следования транспортных средств по экономическим и социальным критериям; нормирование скоростей движения автобусов и легковых автомобилей по маршруту, цель и методы нормирования; расчет рационального количества и вместимости подвижного состава, необходимого для удовлетворения спроса на выбранном маршруте; выбор рациональной формы организации труда водителей по социальным критериям и снижение эксплуатационных расходов;

- организация работы легковых автомобилей по договорам и разовым заказам юридических и физических лиц;

- организация работы легковых автомобилей, маршрутных такси, городских автобусов за рубежом;

- обеспечение безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров;

- составление расписаний движения (что включает, виды расписаний, основные факторы при разработке расписания);

- оформление паспорта и схемы маршрута (порядок составления и утверждения паспорта со ссылкой на нормативные документы в зависимости от вида сообщения, согласование схемы маршрута в органах ГИБДД);

- нормативные требования при перевозке пассажиров;

- основные требования при перевозке детей, особенности подачи автобуса к месту посадки пассажиров (при перевозке детей); особенности посадки и высадки детей, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими детей;

- показатели работы пассажирского транспорта (факторы, влияющие на работу пассажирского транспорта; разделение показателей работы на две группы);

- виды маршрутов;

- обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заказам;

- обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров легковым такси;

- особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе;

- особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха.

#### **4.1.4 Организация перевозок специфических грузов:**

- основные понятия о тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузах и транспортной опасности;

- классификация тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;

- маркировка и манипуляционные знаки опасности;

- требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;

- организация перевозок тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов;

- допуск АТС к перевозке тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов.

Обязательные условия использования автомобилей прикрытия;

- основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ);

- перевозка грузов и пассажиров в особых условиях (перевозки по зимникам, в условиях бездорожья, переправам через водные преграды, по маршрутам, проходящим в горной местности, с резкими изменениями направлений в плане и затяжными продольными уклонами, при сезонных изменениях погодных и дорожных условий и т.д.).

## **4.2. Правила перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом в пределах РФ**

### **4.2.1. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом:**

- заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза;
- предоставление транспортных средств и контейнеров, предъявление и прием груза для перевозки, погрузка грузов в транспортные средства и контейнеры;
- определение массы груза, опломбирование транспортных средств и контейнеров;
- сроки доставки, выдача груза. Очистка транспортных средств и контейнеров;
- особенности перевозки отдельных видов грузов;
- порядок составления актов и оформления претензий;
- перевозка грузов в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

### **4.2.2. Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом:**

- общие положения;
- регулярные перевозки;
- перевозка пассажиров и багажа по заказу;
- перевозка пассажиров и багажа легковым такси;
- забытые и найденные вещи;
- порядок оформления претензий и составления актов;
- перевозка пассажиров в особых условиях (горные, пустынные, сезонные).

### **4.2.3. Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте:**

- грузы и их транспортная классификация;
- маркировка грузов и ее виды;
- манипуляционные надписи и знаки на грузах;
- размещение и крепление грузов на подвижном составе;
- простой подвижного состава в пунктах погрузки-выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки;
- нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки-выгрузки;
- понятие о пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов, координация их работы;
- машины и механизмы для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте;
- техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

### **4.2.4. Транспортно – экспедиционное обслуживание:**

- содержание и задачи транспортно-экспедиционной деятельности;
- виды и формы транспортно-экспедиционного обслуживания;
- организация транспортно-экспедиционной деятельности;
- транспортно-экспедиционные предприятия;
- особенности работы ТЭП при междугородных и международных перевозках грузов;
- транспортно-экспедиционное обслуживание населения;
- ценообразование и тарифы при транспортно-экспедиционном обслуживании;
- порядок взаиморасчетов.

### **4.2.5. Логистика на автомобильном транспорте:**

- понятие «автомобильный транспорт» и его характеристика;
- достоинства и недостатки автомобильного транспорта;
- экономические основы логистики и управления цепями поставок;
- транспортировка в цепях поставок;
- управление запасами в цепях поставок;

- логистика снабжения;
- логистика распределения;
- логистика складирования;
- информационные системы и технологии в логистике.

### **4.3. Финансы и управление.**

#### **4.3.1. Менеджмент, финансовый менеджмент:**

- менеджмент: его сущность, функции;
- организационная структура фирмы;
- высшее руководство фирмой;
- внутрифирменное планирование;
- менеджмент в кризисных ситуациях;
- особенности управления персоналом;
- управление конкурентоспособностью товара;
- спрос на транспортные услуги, соотношение цена-спрос;
- предложение транспортных услуг на рынке;
- оптимальное сочетание ресурсов;
- ценообразование при совершенной конкуренции;
- избыток и цена. Дифференциация цен.

#### **4.3.2. Финансово – экономический анализ автотранспортной деятельности:**

- себестоимость автотранспортных перевозок;
- затраты, включаемые в состав себестоимости;
- затраты, покрываемые за счет прибыли;
- особенности учета затрат на автомобильном транспорте;
- нормы и нормативы, определяющие затраты;
- отчет о прибылях и убытках;
- особенности формирования прибыли на транспорте;
- балансový отчет - основа оценки финансового состояния предприятия транспорта;
- основные критерии оценки имущественного и финансового состояния предприятия

транспорта;

- мероприятия, направленные на улучшение финансово-экономического состояния предприятия.

### **Тема 5. Охрана труда пожарная и экологическая безопасность.**

#### **5.1. Охрана труда на транспорте:**

- основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, производственной санитарии;
- организация производственной безопасности на автомобильном транспорте;
- обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ;
- режим труда и отдыха;
- расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта.
- ответственность работодателя, персонала.

#### **5.2. Правила пожарной безопасности:**

- содержание профилактических мероприятий (здания и сооружения, автотранспортные средства и оборудование);
- принципы тушения горящих веществ;
- вещества, вызывающие торможение химической реакции окисления;
- тушение пожаров водой, пеной, инертными газами;
- твердые огнетушащие вещества;
- первичные средства тушения пожаров;
- системы автоматической пожарной защиты;
- пожарная связь и сигнализация;

- обязанности работающих при возникновении и тушении пожара;
- рекомендации о поведении человека при пожаре;
- оказание первой медицинской помощи при термических ожогах;
- ответственность работодателя, персонала.

### **5.3. Экологические требования на автомобильном транспорте:**

- законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту;
- виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал;
- токсичность отработавших газов, шумы, износ шин и т. д.;
- токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства контроля;
- воздействие производственных процессов на автомобильном транспорте на окружающую среду, население и персонал;
- пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом;
- мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте.

### **Нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения**

1. Федеральный Закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
3. Федеральный закон от 30.12.2001 № 195-ФЗ «Кодекс РФ об административных правонарушениях».
4. Федеральный закон от 27.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
5. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения».
6. Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации (утвержденная Министерством транспорта Российской Федерации, МВД РФ и Федеральной автомобильно-дорожной службой Российской Федерации 27 мая 1996 г.).
7. Бадагуев Б.Т. Эксплуатация транспортных средств (организация и безопасность движения) / Б.Т. Бадагуев. — М.: Альфа-Пресс, 2018.
8. Горев А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: Учебное пособие для студ. высш. проф. образования / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. — М.: ИЦ Академия, 2018.



1. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 16.12.2020 № 915н "Об утверждении Правил по охране труда при хранении, транспортировании и реализации нефтепродуктов" (Зарегистрирован 30.12.2020 № 61968)
2. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 11.12.2020 № 886н "Об утверждении Правил по охране труда на морских судах и судах внутреннего водного транспорта" (Зарегистрирован 30.12.2020 № 61969)
3. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 09.12.2020 № 875н "Об утверждении Правил по охране труда на городском электрическом транспорте" (Зарегистрирован 18.12.2020 № 61586)
4. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 09.12.2020 № 875н "Об утверждении Правил по охране труда на городском электрическом транспорте" (Зарегистрирован 18.12.2020 № 61586)
5. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 27.11.2020 № 836н "Об утверждении Правил по охране труда при осуществлении грузопассажирских перевозок на железнодорожном транспорте" (Зарегистрирован 11.12.2020 № 61412)
6. Приказ Министерства транспорта РФ от 30 апреля 2021 г. № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (с 01.09.2021)
7. Приказ Министерства транспорта РФ от 28 октября 2020 г. № 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»
8. Приказ Министерства транспорта РФ от 26 октября 2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами»
9. Приказ Минтранса РФ от 2.04.1996 № 22 «Об утверждении Формы учета дорожно-транспортных происшествий владельцами транспортных средств»
10. Приказ Министерства транспорта РФ от 15 января 2021 г. № 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств»
11. Приказ Министерства здравоохранения РФ от 15.06.2015 № 344н «О проведении обязательного медицинского освидетельствования водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств)»
12. Приказ Министерства здравоохранения РФ от 28.01.2021 № 29н «Об утверждении Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры»
13. Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. № 283 «Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью»
14. Постановление Правительства РФ от 7 октября 2020 г. № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»
15. Постановление Правительства РФ от 1 октября 2020 г. № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»
16. Постановление Правительства РФ от 21 декабря 2020 г. № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации»
17. Постановление Правительства РФ от 23 сентября 2020 г. № 1527 «Об утверждении

Правил организованной перевозки группы детей автобусами»

18. Постановление Правительства РФ от 29 декабря 2020 г. № 2349 «Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств»
19. Постановление Правительства РФ от 19 сентября 2020 г. № 1502 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»
20. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (утв. постановлением Совета Министров — Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090)
21. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, приложение к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (утв. постановлением Совета Министров — Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090)